

EL CERTAMEN LITERARIO

La Asociación de Redactores ha cumplido con su deber

Queremos escribir estas líneas dentro de la ecuanimidad y quiera Dios que este propósito no se malogre porque la pasión turbe la serenidad que ansiamos para nuestro espíritu a fin de producirnos juiciosamente elevándonos por encima de mezquindades y cosas pequeñas muy a ras de tierra. No radica la razón en el número; el número es formado muchas veces por una leva en donde se enrolan los que buscan agravios que vengar o encuentran fruición y solaz en el desprestigio ajeno por instinto salvaje nativo.

Cuanto más enemigos se levanten contra la Asociación de Redactores, más serán los lazos de cariño que a ella nos unirán, porque no vemos la razón, el fundamento de razón, para que un profesionalismo encoraginado le haya declarado una guerra a muerte.

Ya fué un gesto varonil, por las responsabilidades que se contraían, enfrascarse en la empresa de organizar un Certamen Literario. Cuando a nosotros se acudió en busca de ayuda no solo ofrecimos nuestras manos si no nuestros hombros. Y en ello estamos. Pero nunca acertamos a pensar que el encono y la saña pudieran llegar al extremo de hacer abortar una nueva modalidad profesional de irrespetuosidad para el lector, hurfándole informaciones, o cobrar publicidad, por adelantado, que no llega a insertarse.

Estas y otras amarguras tendrá que sufrir la Asociación de Redactores, entidad modesta y pobre, si quiere seguir viviendo. La opinión ha de ir dándose perfecta cuenta de todo y las personas imparciales, las que saben tener criterio propio, a cada cual colocará en el casillero que les corresponda.

Ha sido un éxito el Certamen Literario. La cifra de trabajos recibidos ha pasado de trescientos, de España entera. La prensa de provincias y la madrileña han contribuido a la difusión de las bases del Certamen insertando estas en sus columnas y en sitio preferente; las Corporaciones Oficiales y Sociedades han subvencionado para los premios; prestigiosas figuras de la intelectualidad murciana consiguieron el Jurado que había de fallar las composiciones presentadas, y por último un ilustre catedrático de la Universidad Central, hombre de temple y voluntad, don Andrés Ovejero, ocupó el puesto de Mantenedor, pronunciando un bello discurso floral, en el que su elocuencia arrebatadora se vistió con las mejores joyas.

La Asociación de Redactores cumplió con su deber. Y si en él hubiese perecido, nada más honroso que esa muerte; abrazada a la cultura y honrando al periodista-poeta, alma buena, que en las posimerías de su vida le entregó su corazón hecho vibrantes estrofas cantando a la Libertad.

El mayor agravio que se ha hecho ha sido a la cultura y a la democracia con esa campaña del silencio. Ningún hombre liberal puede juntar sus manos para aplaudir eso. No se nos busque nunca para colocarnos ese marchamo reaccionario, ni ir prendidos del jesuitismo. El Certamen hubiese fracasado de haber sido suspendido por falta de Mantenedor; y para que la opinión sepa y los hombres de izquierdas se percaten hasta donde llegó la prociad y la osadía y cómo se cerró contra la cultura, el propio señor Ovejero fué advertido, para que renunciase al cargo de Mantenedor, del vacío que se le haría por la prensa. Firmó el telegrama el director de «La Verdad».

Hoy la Asociación de Redactores ha salido del Certamen con una personalidad. Y es ahora cuando con más bríos debe de luchar por el periodista, con alteza de miras, sin reparar que el bien que pueda conseguir venga a recaer en aquellos compañeros que la maltratan, y que no piensan que sus mentores actuales o les dejan en el hospital o les meten en la cárcel.

Diputación Provincial

Comisión permanente

Presidencia don José Ibáñez Martín.

Se acordó prestar cumplimiento a la R. O. de Gobernación para renovación del Comité Central de fondos provinciales, ordenando que esta Corporación proceda a elegir el correspondiente vocal.

Convocar al Pleno de la Diputación a reunión extraordinaria para el día 15 de los corrientes al objeto de elegir el Diputado que ha de formar parte del Comité Central de fondos provinciales.

Nombrar médico encargado de la especialidad de Otorinolaringología en el Hospital provincial de San Juan de Dios al doctor don José Pérez Mateos, conforme a la propuesta del Tribunal de oposiciones.

Ascender a la plaza de Ordenanza vacante por defunción de don Gerónimo Ramírez a don Jacinto Amores y que las resultas se provea conforme a la legislación vigente.

Dar cuenta al pleno de la petición de doña Amalia Xarriá pidiendo pensión como viuda de un dependiente de esta corporación.

Pasar a informe de la Sección de Obras y Vías provinciales la instancia de los Alcaldes de Ulea y Villanueva pidiendo reformas en el trazado del camino vecinal de Ulea a la carretera de Archeon a Ricote.

Autorizar a don José Velasco Pera para construir una casa en el camino vecinal de Santo Angel.

Quedar enterada de la conformidad prestada por la Jefatura de Obras Públicas al plan general de conservación de caminos vecinales durante el presente año.

Aprobar la cuenta de gastos de nueva construcción de la carretera de Murcia a Puebla de Don Fadrique y que el importe se pida al Banco de Crédito local de España.

Prestar aprobación a la memoria y Presupuesto formados por la Sección técnica en el estudio del camino vecinal de la carretera de Cartagena a Mazarrón en Tallantes a la Venta del Paretón.

“El Debate,” pide que termine la dictadura prestigiosamente

Madrid 12. — El periódico católico «El Debate» solicita que las construcciones mercantes, se hagan en España, corrigiéndose los defectos de la industria si los hubiere.

Aplauda la orientación del Gobierno, que ha decidido que empiece en octubre la transición a la nueva legislación para llegar al plebiscito con alguna garantía.

A todos nos conviene que la dictadura termine prestigiosamente.

Solicita que los procedimientos sean conciliadores, hasta incluso la clemencia.

Labor Municipal

Las instalaciones de riegos

Ayer, al recibirnos el Marqués de Ordoño, nos comunicó que el lunes comenzará el tendido de la tubería que ha de surtir las bocas de riego a lo largo del paseo del Malecón hasta la sarten. También nos indicó que en la misma fecha empezaría la instalación de la red de riegos del Parque de Ruiz Hidalgo en toda su longitud.

Obrar es esta de suma importancia, ya que el riego de estos dos paseos ha de ser frecuentes, y si ha sido demorada unos días a pesar de estar proyectada hace algún tiempo, la demora, obedeció a que era necesario efectuar estas obras coincidiendo con las de entronque de las tuberías al depósito general que empezarán igualmente el lunes, según ha anunciado hoy la Prensa.

El alcalde a Madrid

Según anunciábamos ayer, hoy sábado marchará el alcalde a Madrid. Al despedirnos hoy del marqués de Ordoño, nos indicó que el lunes próximo en la noche o martes por la mañana, estaría de regreso, ya que su viaje a la Corte no tiene otro objeto que asistir como ayer indicábamos al homenaje que se tributará al Marqués de Estella.

Acompañarán al alcalde en su viaje algunos señores Concejales.

INTERESANTE INTERVU

Lo que opina de la Aviación española el inspector de las fuerzas aéreas señor Sandino

Con 2.200 aviones está España defendida

Después del maravilloso salto sobre el Atlántico, dado por nuestros aviadores Jiménez e Iglesias, en el que han añadido una página gloriosa al brillante historial de nuestra aviación militar, juzgamos entrevistarnos con alguna destacada personalidad de la misma y poder así dar a conocer a la opinión el desarrollo que en España va adquiriendo tan modernísimo ramo de la industria.

A tal objeto, nuestro redactor en Madrid señor Mencheta, solicitó al jefe de Escuadra e Inspector de las fuerzas aéreas don Felipe Sandino, su cooperación para llevar a feliz término nuestro deseo.

Con gran amabilidad accedió y lo primero que de él solicitamos fué una idea de cómo se desarrolla la industria española de aviación y sus relaciones con el vuelo del «Jesús del Gran Poder».

—Para obtener una respuesta sobre el particular que colme sus deseos—nos dice—es mejor que personalmente visite usted los talleres donde se construyó el avión, instalados en Getafe, junto al campo de Aviación. Yo le acompañaré y facilitaré su labor informativa.

Poco después nos dirigimos al mencionado Aeródromo.

Durante el trayecto decimos al señor Sandino:

Ya habrá usted leído que un sector de la prensa francesa atribuye el éxito del vuelo trasatlántico a que el aparato y el motor son de construcción francesa.

—Sí, lo he leído, pero a esos bulos no se les puede conceder beligerancia. Ahora cuando usted lo vea se cerciorará de lo adelantada que está nuestra industria aérea.

El «Jesús del Gran Poder» desde la hélice al paño de cola, es español y tanto el material como los operarios que en él han intervenido, también lo son y de ello podemos sentirnos orgullosos los españoles.

Ya metidos en materia, de

Concierto

El domingo, día 14 de Abril, a las once en punto de la mañana, se celebrará en la sala del coliseo de Rómulo un magnífico concierto, a petición de los buenos aficionados de esta capital, por la laudable banda del regimiento de Sevilla. Esta interesante audición musical constituirá el último festejo de las aplaudidas fiestas de Abril y además servirá para mostrar a los numerosos dilettanti murcianos, los incansables progresos de esa notabilísima agrupación musical.

Las obras que se interpretarán son las siguientes:

Primera parte

- 1.º «A Carlet» (pasodoble), Crespo.
- 2.º «Pagliacci» (gran fantasía), Leoncavallo.
- 3.º «La Dogaresa» (fantasía), Millán.

Segunda parte

- 1.º «Tosca» (gran fantasía), Puccini.
- 2.º «Andante con moto» (segundo tiempo de la Quinta Sinfonía en do menor), Beethoven.
- 3.º «La Dolores» (jota de la ópera), Bretón.

El presente concierto, organizado en honor de los «amateurs» de Murcia, ha sido patrocinado por el Excelentísimo Ayuntamiento y su Comisión de Festejos y con el beneplácito del ilustrado coronel del regimiento de Sevilla siempre dispuesto a todo acto cultural como el de que se trata.

Al llegar a este punto desembocamos en los talleres de Getafe donde fué construido el «Jesús del Gran Poder».

Una vez en ellos, los señores Kindelán y Sánchez Quiñones que están al frente de los mismos vienen a saludarnos y después de las presentaciones de ritual nuestro amable asesor les enteramos del deseo que allí nos lleva.

—Si señor—nos dice el señor Kindelán—de aquí salió el aparato que tripulan Jiménez e Iglesias y como ese son ya muchos conforme usted puede ver ahí enfrente los que se han construido. Efectivamente, en el aeródromo vemos en perfecta alineación un grupo de aparatos tipo «500 Hispano» idénticos al mencionado.

Acto seguido pasamos a visitar los talleres pudiendo confirmar que todas las piezas que constituyen el avión desde el más insignificante tornillo hasta el más preciso aparato de a bordo como brújulas, derivómetros, etc. pasando por la magnetos y todo cuanto lo integran son contruidos en dichos talleres.

Esto como usted vé añado el señor Kindelán—es obra de poco más de un año. Antes todo esto tenía que ser importado del extranjero; ahora, ya no solo no importa sino que exportamos. A Bélgica por ejemplo le suministramos el cordón de amortiguadores, cumpliendo clase y precio con los principales fabricantes.

Todo esto se debe a la política del actual Gobierno de protección a la industria nacional. Sin ella no hubiese sido posible desarrollar esto con tanta rapidez y tan feliz éxito.

Además como consecuencia inmediata se ha podido dar ocupación a más de 1.500 obreros de ambos sexos que son los que actualmente trabajan en estos talleres.

Con esta protección a la industria nacional por parte del Gobierno, que puede decirse que es el primero que lo ha llevado a la práctica con acierto se va remediando la crisis de trabajo, porque todo el dinero que ante iba a parar al extranjero para adquirir productos que la práctica demuestra se pueden construir en España ahora va a parar a nuestros obreros que trabajan tanto y tan bien como los de otros países.

Únicamente tropezamos con un pequeño obstáculo y este es el poco apoyo que el capital español presta a todas las iniciativas y principalmente a las de la industria. En el extranjero cualquier iniciativa en pro del desenvolvimiento nacional encuentra enseguida el capital necesario para desarrollarla. En España somos más apáticos y no concedemos la importancia que se debe a las cosas.

(Continúa en cuarta plana)

Primer Congreso Internacional de Productores, Exportadores e Importadores de Frutos de España

Los elementos organizadores del Primer Congreso Internacional de Productores, Exportadores e Importadores de Frutos de España llevan adelantadísimo los trabajos de preparación del magno certamen frutero, contando con adhesiones muy valiosas.

Procedese en la actualidad a la formación de los Sub-Comités provinciales, que estarán integrados por personas de singular relieve dentro del negocio de exportación de frutas. Ya ha quedado constituido el de Murcia, integrándolo: Presidencia, Excmo. Sr. Marqués de Rozalejo, Presidente de la Cámara Oficial Agrícola de Murcia; Vocales, don Pedro Campillo, Presidente de la Federación Católica-Agraria; don Juan Velasco, de la Federación Agraria de Levante; don Nicolás Gómez Tornero, Presidente de la Fletadora Murciana; don Justo Bosque, Presidente de la Unión de Exportadores; don Antonio Gómez, por los fabricantes de conservas; don Francisco Flores, Presidente del Gremio de Exportadores de Pimentón; don Emilio Ordóñez, Ingeniero de la Sección Agronómica y los Agricultores don Carlos Molina-García Tórnol, don Bartolomé Ferro Tallerie, don Pedro Martínez Calvo y don José Rodríguez de la Vega.

Los de Valencia y Castellón quedarán constituidos inmediatamente.

de escuadrilla; 122 pilotos aviadores y todo el personal de mecánicos, ayudantes, etcétera.

Al llegar a este punto desembocamos en los talleres de Getafe donde fué construido el «Jesús del Gran Poder».

Una vez en ellos, los señores Kindelán y Sánchez Quiñones que están al frente de los mismos vienen a saludarnos y después de las presentaciones de ritual nuestro amable asesor les enteramos del deseo que allí nos lleva.

—Si señor—nos dice el señor Kindelán—de aquí salió el aparato que tripulan Jiménez e Iglesias y como ese son ya muchos conforme usted puede ver ahí enfrente los que se han construido. Efectivamente, en el aeródromo vemos en perfecta alineación un grupo de aparatos tipo «500 Hispano» idénticos al mencionado.

Acto seguido pasamos a visitar los talleres pudiendo confirmar que todas las piezas que constituyen el avión desde el más insignificante tornillo hasta el más preciso aparato de a bordo como brújulas, derivómetros, etc. pasando por la magnetos y todo cuanto lo integran son contruidos en dichos talleres.

Esto como usted vé añado el señor Kindelán—es obra de poco más de un año. Antes todo esto tenía que ser importado del extranjero; ahora, ya no solo no importa sino que exportamos. A Bélgica por ejemplo le suministramos el cordón de amortiguadores, cumpliendo clase y precio con los principales fabricantes.

Todo esto se debe a la política del actual Gobierno de protección a la industria nacional. Sin ella no hubiese sido posible desarrollar esto con tanta rapidez y tan feliz éxito.

Además como consecuencia inmediata se ha podido dar ocupación a más de 1.500 obreros de ambos sexos que son los que actualmente trabajan en estos talleres.

Con esta protección a la industria nacional por parte del Gobierno, que puede decirse que es el primero que lo ha llevado a la práctica con acierto se va remediando la crisis de trabajo, porque todo el dinero que ante iba a parar al extranjero para adquirir productos que la práctica demuestra se pueden construir en España ahora va a parar a nuestros obreros que trabajan tanto y tan bien como los de otros países.

Únicamente tropezamos con un pequeño obstáculo y este es el poco apoyo que el capital español presta a todas las iniciativas y principalmente a las de la industria. En el extranjero cualquier iniciativa en pro del desenvolvimiento nacional encuentra enseguida el capital necesario para desarrollarla. En España somos más apáticos y no concedemos la importancia que se debe a las cosas.

(Continúa en cuarta plana)



Mejicanerías

Sigo con mucho interés el problema mejicano y lo voy relacionando con el ambiente murciano.

Hoy leo que se prepara una batalla en Chihuahua. En Murcia, también se lucha, aunque con la mar de guagua.

Se dice que los rebeldes caminan hacia Sonora. En Murcia, los disidentes se dirigen a La Nora.

Allí, los planes de Calles dicen que son un portento; aquí en las calles hay planes, gracias al Ayuntamiento.

Marcha hacia el paso del Pulpito en retirada forzosa el general Escobar... ¡Oh, la cuestión religiosa!

—Ya me veo a dos colegas enzarzados nuevamente por esta cuestión del pulpito alborozando a la gente.—

El general Caraveo con sus huestes se prepara. —Veo la cara de ese jefe y me parece muy rara.

En fin, todo lo que huele al problema mejicano, —no lo puedo remediar— me parece algo murciano.

Allí va avanzando Calles como en un mágico truco; y aquí, en tanto avanzo yo se ha retirado Don Guco.

Saca-tapón

La cuestión estudiantil en Barcelona

Una visita al gobernador

Barcelona, 13.—Ayer el gobernador civil general Milán del Bosch recibió a una comisión de estudiantes de medicina.

Los estudiantes solicitaron del gobernador se juzgue con benevolencia a sus compañeros detenidos con motivo de los últimos sucesos.

El señor Milán del Bosch les contestó que los estudiantes habían sido puestos a disposición del Jefe de Instrucción.

EN 2.ª PLANA:

Noticias y diversas informaciones. Crónica de sucesos, Gobierno Militar, Minas, etc.

El tesoro de la zarina de Rusia

El mariscal Foch visto por un oficial que estuvo a su lado diez y ocho años

por Paul Hallard

Informaciones regionales

DE CARTAGENA

Un suicidio

En el local de la Caja de Reclutas, en una habitación destinada a dormitorio de varios individuos, puso fin a su vida disparándose un tiro de fusil en el corazón, el joven cabo del Regimiento de Sevilla, Emilio Alonso.

Poco antes de las diez y media de la noche, se encerró en su cuarto de dormir, quemó una carta y escribió unas líneas en un pedazo de papel, diciendo, que se mataba porque era demasiado feliz.

Para llevar a fin sus propósitos, ató una cinta en el disparador del fusil a uno de los extremos de la cama, acostándose después y poniendo en práctica su fatal resolución.

Parece ser que el suicidio

se debe a contrariedades amorosas.

El Juzgado Militar intervino en el suceso.

El «Sánchez Barcáiztegui»

El día 18 del actual y de no haber orden en contrario, saldrá de Valencia para Algeciras, el destructor cabeza de flotilla «Sánchez Barcáiztegui», en donde quedará a las órdenes de S. M. la Reina de Rumanía.

Prácticas

Hoy han efectuado prácticas en alta mar, los submarinos «B 2» y «B 5», escoltados por los torpederos «5» y «21».

El «España 5»

Ha zarpado de Ferrol con rumbo a Cartagena, el vapor «España número 5», que se encuentra afecto a la Marina de Guerra.

CORRESPONSAL

Dr. José Velasco

GARGANTA, NARIZ Y OIDO

Consulta de 11 a 1. Para pobres de 4 a 5.

GONZALEZ ADALID, 15

