

DESDE MÁLAGA

Interesante información de la llegada a Gibraltar de Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

La ocasión la pinta un calvo. Encontrándome en mi oficina, recibí un aviso por teléfono en el que me daban: Reverte, hay un puesto para ti en el auto, para ir a Gibraltar a recibir a los gloriosos aviadores del Dornier 16.

Yo, acordándome del adagio aquel de que «la ocasión la pinta un calvo» pido el permiso correspondiente y a la hora indicada me encuentro dentro del «Fiat» que nos ha de conducir a la plaza británica.

Como habían circulado distintas versiones acerca de la hora de llegada de los aviadores a Gibraltar y hasta del puerio en que posiblemente desembarcarían, decidimos salir de Málaga con tiempo sobrado para llegar con toda antelación al lugar donde, por fin, arribasen Franco y sus compañeros. Y a las siete de la mañana nos hallábamos a las puertas del apostadero de Gibraltar, cuya dependencia recibíamos amablemente, enterándonos de que habíamos llegado con dos horas de adelanto.

Como teníamos dos horas de adelanto, nos dedicamos a visitar la plaza británica, y por donde quiera que íbamos no se veían nada más que caras de españoles, calculándose el número de compatriotas que hemos venido a recibir a los gloriosos aviadores en más de diez mil.

En el «Eagle» a la vista. Son las ocho y media cuando llegamos al muelle. En el punto se halla el buque almirante italiano «Alcona» y los destructores británicos «Cefiro» (jefe de la escuadrilla) «Aquilones» y «Esperos».

Muy próximo a las nueve menos cuarto se divisa al buque porta aviones que es saludado por el crucero almirante italiano con las salvas de ordenanza.

Se cambian varias salvas más con el «Eagle» y comienzan los preparativos para marchar a bordo del buque salvador.

Como la discreción debe estar refrendada con el periodista, y mucho más en momentos en que el resultado de su labor espanta a con avidez por España entera, insistimos en interrogar a varios oficiales del «Eagle» que se hallaban sobre cubierta. Y la suerte, que tantas veces suele acompañar al periodista, le hizo dar con un oficial, a quien le estaba permitido, por excepción, hacer declaraciones.

Éra el teniente Kilroy, el salvador de Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga. Como fué descubierto el Dornier 16 El teniente Kilroy es un oficial de la marina británica, joven, simpático, afable. A nuestra invitación para que nos hiciera un relato de cómo fué el suceso que devolvió a los españoles el anhelo del optimismo, accedió cortésmente.

«Eagle» se ven varios aeroplanos. Son el «Dornier 5» y el «Júpiter», que tripulados por el capitán Burghete y el comandante Camacho salieron a recibir a sus compañeros. Más bajo que ambos aeroplanos vemos otro que, llega hasta la cubierta del «Eagle» y arroja un ramo de flores. Son los hermanos Ansaldo, uno de los cuales don Juan Francisco, posee la laureada de San Fernando.

Las autoridades y la prensa al buque. A las nueve y media de la mañana embarcan las autoridades en una canoa automóvil. Antes, a las nueve, embarcaron en dos canoas, los representantes de la prensa. Ha sido tanta la impaciencia demostrada por estos, que las autoridades británicas, amablemente, ordenaron la salida de nuestras embarcaciones.

Con lo cual terminaron los asaltos a canoas, que creíamos destinadas a nosotros y de las que, que teníamos que salir en seguida, cuando nos convenciamos de que la embarcación no había de moverse del sitio donde se hallaba.

Entusiasmo general. Mientras ocurría todo esto, el pueblo en masa no cesaba de lanzar vítores y aclamaciones a los bravos aviadores españoles, los cuales sobre cubierta, saludaban emocionados.

Junto al «Eagle». En escasos minutos nos vimos a unos metros del buque porta aviones británico. Pero, a poco, vemos que los tripulantes de nuestras canoas hacen unas maniobras y nos alejan del buque. Son unos momentos de estúpido y de desaliento, que, por fortuna, pasan pronto. No es, como llegamos a temer, que se impidiera el acceso al «Eagle» a los representantes de la prensa. Fué, que nuestra impaciencia nos hizo llegar a él, con varios minutos de adelanto, y había que esperar como es lógico, a que el buque atracara a uno de los muelles.

A bordo. Pero aquella operación, por fortuna, se hizo pronto: que es famosa la pericia de los marinos británicos. Y cuando nuestro reloj marcaba las nueve y quince de la mañana, nos veíamos a bordo del buque salvador de nuestros gloriosos aviadores.

El salvador. Como la discreción debe estar refrendada con el periodista, y mucho más en momentos en que el resultado de su labor espanta a con avidez por España entera, insistimos en interrogar a varios oficiales del «Eagle» que se hallaban sobre cubierta. Y la suerte, que tantas veces suele acompañar al periodista, le hizo dar con un oficial, a quien le estaba permitido, por excepción, hacer declaraciones.

Éra el teniente Kilroy, el salvador de Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga. Como fué descubierto el Dornier 16 El teniente Kilroy es un oficial de la marina británica, joven, simpático, afable. A nuestra invitación para que nos hiciera un relato de cómo fué el suceso que devolvió a los españoles el anhelo del optimismo, accedió cortésmente.

«Durante la madrugada del 29 de junio el «Eagle» marchaba a veinte millas de distancia de la Isla de Santa María. Kilroy, que era el oficial de guardia vio unos coches y bengalas luminosas, y convencido de que se trataba del hidro, a cuya búsqueda dedicábase, ordenó el cambio de ruta, con dirección al sitio de donde partían aquellos. Eran las cuatro de la mañana y, una hora después Kilroy en un bote salvavi-

das, hallábase frente al Dornier 16. Los aviadores—continuó diciendo el oficial británico— se hallaban en excelente estado de salud y, subidos a bordo del «Eagle», solo expresaron su deseo de que se les facilitara tabaco. El Dornier 16, según nuestro informador, no presentaba avería alguna, y las que tiene le fueron causadas al ser trasladado al buque.

Las autoridades a bordo. En este momento llegaron a bordo las autoridades británicas y españolas. Los visitantes se dirigieron directamente al camarote del comandante del buque, a quien acompañaban los aviadores españoles, cambiándose entre todos cariñosos abrazos.

Examinando el Dornier 16. Mientras esto acontecía abajo, los periodistas, se reubicaron, nos dedicábamos a examinar el Dornier 16. Pero como nuestro desconocimiento de esta clase de aparatos, hubiera hecho ineficaz el examen, recurrimos a los mecánicos del Dornier 5, Alfonso García Rivas y Antonio Blázquez, para que nos explicasen, cuáles eran las averías que presentaba el aparato.

Estas como ya se ha dicho, eran muy pocas, limitándose a la rotura del limón de profundidad, un boquete en la proa que, además, presentaba varias aboyaduras, roturas de la parte final del ala izquierda y ligerísimos desperfectos en la derecha. Estas averías como ya se han dicho, las sufrió el Dornier 16 al ser transportado al «Eagle».

El relato de los aviadores.—Lo que dice Franco. En honor a la verdad, hemos de declarar, que no hallamos en los aviadores españoles las dificultades que teníamos para conocer los detalles de su odisea.

Apes al contrario, con una bondad que creíamos refrendada con los héroes, cada uno de los aviadores relataron lo sucedido al «Dornier 16», durante el vuelo a las Azores. El comandante Franco manifestó que el viaje lo hacían a una velocidad extraordinaria, a causa del viento, y cuando salió el sol, pudo advertir que habían pasado las Azores, cuyas islas no vieron durante la noche.

Con propósito de estudiar la situación precisa en que se hallaban, pues tenían duda de si era el Sur o el Este de las Azores, y con el fin de economizar combustible, amaron. El hidro tomó agua muy bien y, después de una hora de estudio, levantaron el vuelo nuevamente, con rumbo a Fayar. A la hora y media de esto, advertimos que nos quedaba poco combustible y, lo que era peor, que a causa del fuerte viento no podíamos continuar con un solo motor.

Nos hallábamos, según pude advertir a 141 millas al sudeste de Horta. Los siete días que estuvimos en el agua, manifestó Franco, continuando a nuestras preguntas, no lo pasamos mal del todo; la noche del 27 fué la peor a causa del furioso temporal de lluvias que se desencadenó.

—Y necesidades, han pasado ustedes! (Continúa en cuarta plana)



Fértiles

Un abuso

Bien sabe Dios que quería con todo mi corazón que hallaran a esos valientes muchachos de la aviación, pero me estaba temiendo —y con la mar de razón— que la Prensa nos daría tanta y tanta información que llegaría a ponernos a pique del reventón.

¡Cuánto hinchar los telegramas para que hagan sensación! ¡Cuántos relatos inútiles, de sucesos, que no son referentes al asunto!

¡Lectores, cuánta hinchazón! No ha faltado más que un dato para echar a esta cuestión el completo. Que al «Eagle» fuera un reporter de acción e interviniere a los mil hombres de su dotación.

Hubiera sido notable tan extensa información. Uno diría que vivió el primero al avión, otro, que estaba durmiendo y soñaba con Londres; y así no se acabaría tan fácilmente el filón de este asunto del Dornier y de su tripulación.

¡Cuanto detalle prolijo para dar la sensación de informaciones magníficas, y cuánta imaginación puesta sobre las cuartillas dentro de la Kedacción! En fin, que esto es un abuso y es casi una maldición no poder leer otra cosa que el hinchado notición, en la prensa provinciana sobre cosas de aviación.

Lectores: Yo, de estos bravos celebro la aparición, pero hasta que no se calme el afán de información —y va para rato, juro por el propio San Ramon no leer más un periódico con tanta repetición.

Saca-tapon

Lea usted nuestro próximo reportaje: UNA VISITA AL MUSEO PROVINCIAL por ANDRÉS BOLARIN

LOS ROBOS EN LOS TRENES

Desprecintan un vagón y se llevan cinco bultos de diverso contenido. La guardia civil encuentra lo robado y a los ladrones

El miércoles en la noche, al inspeccionar los vagones de mercancías del tren número 264 el jefe de la estación de Alguazas, advirtió que uno de los vagones estaba desprecintado. Practicada una minuciosa comprobación se notó la falta de cinco bultos, tres de ellos contenidos embutidos, uno de calzados y un baúl grande.

El resultado de estas pesquisas fué hallar a las 6 de la mañana los bultos robados, a unos 600 metros de la vía, sitio llamado Fuente del Cano. Comprendiendo que no estarían a mucha distancia los autores del robo, emprendieron su busca, encontrándoles

Lea usted diariamente «Informaciones» y «La Libertad»

LEA VD. EN 2.ª PLANA:

EDITORIALES

En la Asamblea.—Críticas que ha merecido el Proyecto de Ley de estructuración agropecuaria.

NOTICIAS Y DIVERSAS INFORMACIONES:

Real Academia de Medicina.

Los espectáculos de esta noche.

Se produce un incendio en un teatro de Cehegín

En el teatro Calderón que posee en Cehegín don Joaquín Alcaraz, se produjo el pasado miércoles un incendio que, afortunadamente, pudo ser sofocado con gran rapidez.

En la cabina de proyección del cine, se hallaban dos empleados embobinando unas películas que habían de pasarse por la pantalla en la función del próximo domingo. Para presenciar esta operación entró en la cabina el joven de 15 años, Antonio de Béjar y Rojo, fumando un cigarrillo.

Seguramente, al arrojar la cola de su cigarrillo prendió el fuego en unos recortes de película propagándose a las cintas que estaban embobinando y a la madera de la cabina.

Rápidamente acudieron varios vecinos y la guardia civil, que pudieron extinguir el siniestro que amenazaba propagarse a todo el edificio.

El comandante del puesto de la Benemérita instruyó atestado entregándolo al señor juez municipal, en el que se presenta como autor de un delito de imprudencia temeraria al joven Antonio de Béjar.

Las pérdidas ocasionadas por el incendio se calculan en unas 1.800 pesetas.

CONSEJO DE MINISTROS

Los ingenieros industriales visitan a Estella

Madrid, 5.—Durante el descanso en los debates de la Asamblea, los ministros se reunieron en Consejo bajo la presidencia del marqués de Estella. Antes de esto, el jefe del Gobierno recibió la visita de una representación de ingenieros industriales que fueron a ofrecerle sus respetos, no bajo forma política, ya que este Gobierno no lo es, sino para ponerse a disposición del marqués de Estella para colaborar en el engrandecimiento de la Patria.

Lo tratado en el Consejo

Al salir el marqués de Estella dijo a los periodistas que el Consejo, aparte de aprobarse en él un decreto del ministerio de Justicia sobre libertad condicional, se había reducido a un cambio de impresiones sobre el problema agropecuario.

Una pregunta indiscreta

Cuando salió el ministro de Marina señor García Reyes, los reporteros le preguntaron si sabía el nombre del nuevo alcalde de Madrid. El ministro contestó: —¡Qué preguntas tienen ustedes! ¡Quién ha de ser! ¡Arisfízaba!

Los ministros de Justicia y Trabajo contestaron a la misma pregunta, que nada habíase tratado en el Consejo acerca de esto.

GOBIERNO CIVIL

EL PRECIO DEL MELOCOTÓN

Bajo la presidencia de don Manuel Fernández Reyes, Gobernador civil interino, y con la asistencia del Ingeniero-Jefe de la Sección Agronómica, don César Arroz, se han reunido esta tarde en el Gobierno civil, numerosa representación de productores, fabricantes de conservas y elementos interesados en el asunto del precio del melocotón. Se dio lectura a las bases y acuerdos que procedentes de la Asociación de conserveros, han sido publicadas en algunos periódicos y comunicados al Comité Oficial Mixto de Fabricantes de Conservas, de frutas y hortalizas, para su aprobación.

Se convino que hasta que por dicho Organismo no se apruebe el precio propuesto, no existe el fijado y, por tanto, éste se regirá por los de la oferta y la demanda. Además se hizo ver a los agricultores la conveniencia de que ellos por su parte se dirijan al mencionado Comité refutando las razones en que se hayan fundado los conserveros para fijar en un principio aquel precio que estimaron como remunerador; y así mismo que en una reunión de conserveros y agricultores procuren ponerse de acuerdo unos y otros hasta determinar y fijar, no solamente el precio de esta fruta, sino también la de todos los demás productos de esta huerta que tengan relación con la industria conservera.

El gobernador interino señor Fernández Reyes nos manifestó ayer, que había recibido el siguiente telegrama del jefe accidental de la Escuela de Combate de Los Alcázares, en contestación al que se le transmitió felicitándole por el hallazgo del «Dornier 16»:

«Muy agradecido a Vd. y provincia su mando por cariñoso enhorabuena leuz encuentro tripulantes Dornier.»

Vida deportiva

Nota del Real Murcia. Convocatoria para Junta general. No habiéndose podido celebrar la Junta general convocada para el pasado domingo por falta de número de socios que el Reglamento determina, se verifica esta segunda convocatoria para el próximo domingo, día 7, en los salones del teatro Circo Villar, a las diez y media de la mañana, con la advertencia de que sea cualquiera el número de los socios asistentes se celebrará la Junta.

Terminada que sea esta Asamblea ordinaria, se celebrará la extraordinaria, que ha de tratar de la reforma del Reglamento. La Junta Directiva del Real Murcia, ruega a todos los socios su puntual asistencia, pues en estas reuniones han de tratarse asuntos de vitalísimo interés para la Sociedad y el deseo de todos debe ser que las resoluciones que se adopten estén en conformidad con la mayoría de las opiniones.

Disposiciones insertasen los periódicos oficiales

La «Gaceta», Madrid 4.—La «Gaceta» publica entre otras disposiciones, las siguientes:

NOMBRAMIENTO. Nombrado interventor de fondos del Ayuntamiento de Aguilas al señor don Arribera don Antonio Basanta.

LIBERTAD CONDICIONAL. Concediendo a Antonio Baños Abellán los beneficios de libertad condicional en la condena que le impuso la Audiencia de Murcia.

EL PROBLEMA AGRARIO EN MALLEZA. Disponiendo que se constituya una comisión que la presida el Gobernador de Oviedo para resolver el problema social agrario de la aldea de Malleza.

SUPRESION DE UNA JUNTA. Suprimiendo la Junta Central de Fomento de Ganadería.

El «Diario Oficial», El Diario Oficial del Ejército publica entre otras disposiciones de menor importancia las siguientes:

LICENCIA VERANIEGA. Disponiendo que por los capitanes general y la Jefatura de Marruecos se concedan las licencias veraniegas, desde el 15 de Septiembre a los jefes y Oficiales del Ejército.

CAFÉ ORIENTAL

Conciertos para hoy por el sexteto orquestina Cortés-Abarca D. 2 y 1,2 a 4 tarde.

- 1. The Dream of the fairies, vals, Worsley. 2. Canadian Capers, fox trot, Wirhe. 3. Maruxa, fantasía, Vives. 4. Siga el Corso, tango, Fugarot. 5. Llevantina, sardana, Bou. 6. Coralito, pasodoble, Fabre.

Jorge V y los métricos que le han curado

Una recepción y varias condecoraciones. Rugby, 5.—El próximo sábado el rey dará una recepción en honor de los doctores que le asistieron durante su enfermedad. En dicho acto les impondrá las insignias de la Orden de la Reina Victoria.

TARJETA POSTAL

A un anciano Labrador le preguntaba un chichuelo: —¿Por qué miras con horror al hombre, y, en cambio, el suelo contemplas con gran amor? —Porque el suelo, por el grano que en el otoño sembré me da una espiga en verano; y toda mi buena fe con el hombre ejerzo en vano. Es éste que la virtud causa a los buenos perjuicios, y esto explica mi actitud... ¡Donde siempre beneficios florece la ingratitude!

ENTRE CILLOS CURRENCIAS Una plancha No existió en el Uruguay el voto secreto todavía y los votos falsos se prodigaban enormemente. Ante una mesa receptora se presentó cierta vez a votar con la boleta de un cura un sujeto no muy bien tratado y con cara de pocos amigos, entregando el documento que estaba extendido a nombre de Enrique Aguirre. Caso clavado de «voto falso», fué observado por uno de los de la mesa quien, leyendo la filiación del inscripto, preguntó: —¿Oriental? —Es verdad. —¿De 39 años? —A los. —¿Soltero? —Parece... —¿Presbítero? —¡Sí, señor! ¡Por parte de madrel...

Superior Whippet 1929 El coche de moda y más barato. Adrián Viudes Floridablanca, 75.—Teléfono, 2506.—Murcia

