

HABLANDO CON EL GOBERNADOR

La crisis obrera en Cartagena

El Gobernador civil, señor Casado Madrid, al hablar ayer con los señores istas, nos hizo las siguientes manifestaciones: Tanto la Comisión de Cartagena como yo regresamos de nuestro reciente viaje a la Corte, muy satisfechos y reconocidos a las señaladas intenciones que se dignaron dispensarnos los señores Presidente del Consejo y Ministro de Marina. El jefe del Gobierno llevó su amabilidad hasta el extremo de concedernos audiencia especial el mismo día de la llegada, no obstante estar abrumado como de trabajo, pues en el antedicho momento, tuvimos el gusto de saludar a los señores ministros de Fomento, Instrucción Pública, Trabajo, y otras significadas personalidades, habiendo tenido lugar también la ceremonia de imposición de la Cruz de Beneficencia a unos ferroviarios que, con su celo y cuidado, habían evitado una catástrofe. Con el Ministro de Marina sostuvimos dos extensas conferencias, en amplio sentido democrático, pues con la venia de aquél, los obreros expusieron sus puntos de vista. El resultado de las gestiones no pudo ser más satisfactorio, dada la excelente disposición de ánimo en que encontramos a los señores Presidente del Consejo y Ministro de Marina, pues a pesar de las dificultades del problema, adquirimos la seguridad de que para octubre tendrían trabajo todos los obreros de la Constructora Naval, y que en el punto, casi insuperable, del intervalo de tiempo entre aquella fecha y la presente, se haría hasta el máximo que fuese posible en beneficio de aquellos, estudiándose, con todo cariño e interés, una fórmula, que permitiera la completa solución del asunto, la cual, según mis informes, ha quedado aprobada ayer.

La noticia transmitida a Cartagena desde Madrid, ha producido en aquella población el enorme y natural júbilo, que era de esperar, según me ha comunicado telefónicamente el alcalde de la misma, siendo unánimes los aplausos que se tributaron al Gobierno, siendo propicio a atender con rapidez y decisión las aspiraciones justas.

El grupo de Librilla y las Colonias Escolares

En uno de los últimos Consejos de Ministros, fué aprobado el expediente de construcción del Grupo Escolar de Librilla, y ayer firmó S. M. el Rey, la disposición correspondiente: La resolución no ha podido ser más rápida.

También se han recibido ya dos libramientos de 5.000 pesetas cada uno, que suman las 10.000 que gestioné para las Colonias Escolares de esta capital cuya importante suma, que es debe de la del año anterior, ha permitido que, de acuerdo conmigo, se aumente el número de colonias, y que los mismos estén atendidos en inmejorables condiciones, pues la situación económica es halagüeña. También se ha concedido 3.000 pesetas para la Colonia de Cartagena.

El concurso de autobuses

En la primera sesión que celebre el Comité Permanente de la Junta Central de Transportes, se tratará de la convocatoria de servicios de autobuses en las líneas de esta capital en que fueron suprimidos los tranvías.

En conclusión: todos los asuntos que fueron gestionados últimamente, se están resolviendo en sentido favorable y otros lo serán en plazo breve, pues el Gobierno presta la mayor atención a los problemas de interés general, escuchando y atendiendo los legítimos anhelos.

Informaciones regionales

DE ALICANTE

El piropo

Según leo en la Prensa el piropo ha quedado prohibido terminantemente en España. Me parece muy bien. El piropo nos ponía entre los países de última fila, porque es normal, inculto, propio, en fin, de los brutos si en estos existe.

Hay cuando salgamos a la calle ya no presenciaremos las vergonzosas escenas que a diario veníamos viendo.

¿Por qué acercarnos a una mujer que nosotros no conocemos y proferir unas palabras, que siempre son indecorosas?

CUARENTICILLOS

CURRENCIAS

Todos satisfechos

En un burgo de las indicaciones de Upral (Suecia), un labriego, miembro del Concejo municipal, en plena sesión declaró que la mitad de sus colegas eran unos idiotas.

Se produjo un gran tumulto y el orador se vió obligado a prometer que rectificaría por escrito.

Y en efecto; al siguiente día apareció fijado en las calles de la población el anuncio siguiente:

«Debo declarar que la mitad de los concejales no son unos idiotas».

De esta suerte quedó arreglado el asunto.

Los españoles debemos estar agradecidos a las autoridades que toman sus medidas para castigar a los desalmados que nos deshonran con sus majestades.

Eusebio Meseguer Martínez.
26-7-29.

Chocan un tranvía y un carro

Un tranvía de la línea de Alicante San Vicente, chocó en la Avenida de Acoy contra un carro guiado por Jerónimo Anton Martínez, de 57 años.

Resultaron con lesiones, los pasajeros del tranvía, Remedios Costa Lozano, de 55 años, y Fernando Payá, de 56 años.

Fueron asistidos los heridos en la Casa de Socorro. Tanto el carro como el tranvía sufrieron desperfectos de consideración.

Triste desenlace

Ha fallecido en el Hospital civil, Francisco Soriano, a consecuencia del accidente del que ayer dimos cuenta.

La corrida de la Prensa. El cartel de la corrida de la Prensa que ha de celebrarse el día 14 de Agosto, ha quedado formado por los afamados diestros «Niño de la Palma», Enrique Torres y José Pastor.

CO RESPONSAL.

El obispo de Gallipolis en Cádiz

Cádiz 28. — Se encuentra en esta ciudad el obispo de Gallipolis, llegado ayer.

Fué recibido por las autoridades y distinguidas personalidades.

Permanecerá en Cádiz hasta el próximo martes, en cuya fecha marchará al Norte.

Concurso de Belleza de LEVANTE AGRARIO

Mediante sufragio del público aspiramos a elegir a las mujeres más bellas de la Huerta y de la Ciudad

Para tomar parte en el Concurso las aspirantes solo tendrán que enviarnos su retrato. Las dos Reinas de Belleza recibirán como premio un soberbio mantón de Manila.

El homenaje del público se le tributará a las Reinas en el desfile de la magna Corrida Goyesca organizada para el próximo mes de Septiembre

BASES

- 1.º Se abre un Concurso entre todas las mujeres de Murcia y su Huerta, solteras, de diez y seis a veinticinco años de edad para designar por plebiscito público las dos más bellas, una de la ciudad y otra de la vega.
- 2.º Para tomar parte en este Concurso será preciso enviar una fotografía a la redacción de este diario, Granero núm. 5, con el nombre y apellidos de la concursante, fecha del nacimiento y domicilio. Además las fotos traerán un lema.
- 3.º De todas las concursantes serán seleccionadas seis de la ciudad y seis de la Huerta para mediante plebiscito público elegir las dos Reinas de Belleza.
- 4.º Las fotografías de las doce señoritas seleccionadas se publicarán en este periódico en primera plana con el número que les corresponda y el lema que la interesada haya puesto en el respaldo de la fotografía.
- 5.º Un Jurado que será nombrado oportunamente hará la selección de las doce señoritas que el público habrá de votar para elegir las dos Reinas de Belleza.
- 6.º Para no restar al público ningún elemento de juicio LEVANTE AGRARIO organizará en el Círculo de Bellas Artes una Exposición de los retratos seleccionados.
- 7.º A cada una de las Reinas elegidas se les premiará con un magnífico mantón de Manila, que serán expuestos en un comercio de la calle de Príncipe Alfonso.
- 8.º Dará comienzo el plazo de admisión de fotografías el día 25 de Junio actual y terminará el día 15 de Agosto próximo.
- 9.º Desde el día 15 de Agosto al 20 del mismo, el Jurado que se nombre hará la selección de las doce señoritas, seis de la ciudad y seis de la Huerta.
- 10.º El plebiscito público comenzará el 22 de Agosto terminando el 5 de Septiembre siguiente.
- 11.º A partir del día 15 de Agosto publicaremos un boletín que dirá: «Otorgo mi voto a favor de la Sra. — aquí el lema que aparece en la fotografía — con el número — tantos — en el Concurso de Belleza de LEVANTE AGRARIO». Estos Boletines vendrán en un sobre cerrado dirigido a la Dirección de LEVANTE AGRARIO y con la inscripción: «Voto para el Concurso de Belleza».
- 12.º El plazo de admisión comienza el día 22 de Agosto y termina el día 5 de Septiembre a las doce de la noche.
- 13.º En caso de empate se repetirá la votación de los Concursantes que se encuentren en este caso y en un número contado de días.
- 14.º Las Reinas murcianas de Belleza figurarán en carrozas con las de Madrid, Castilla, Valencia y otras, en el desfile de la magna corrida goyesca que habrá de celebrarse el próximo Septiembre.
- 15.º El recuento de votos de todos los sufragios recibidos y el escrutinio se hará a presencia del Notario que sea designado.

De nuestra colaboración exclusiva

TAURINAS

La muleta por el suelo

Es ya una rutina como otra cualquiera. Todos los toreros de hoy les echan, a todos los toros, la muleta por el suelo.

Man oído decir que de ese modo llevan un poquito de ventaja. Y la buscan, sin de tenerse a examinar los inconvenientes que puede haber en hacer norma invariable de lo que debe ser recurrente casuístico.

El noventa por ciento de los toros humilan cuando el matador se dispone a herir. Es la consecuencia inevitable de trasteárselos arrastrando la escarriata por la arena.

Y éste inconveniente de tener que herir a toro humillado, anula todas las ventajas conseguidas por el mal sistema de bajar excesivamente la mano en el trasiego.

Además, ese prurito les quita sabor y brillantez a muchas faenas. El mismo pase natural, se desnaturaliza en la mayoría de los casos por la manía endiablada de bajar la mano en vez de correrla naturalmente. Pierde gracia y sabor el lance bello por excelencia. Y pierden los toreros que así lo desliguran las mejores ocasiones de lucimiento. Torando al natural de veras, podrían sacarse a un toro bravos lucidas series de pases de esa marca. Echando la muleta abajo, al segundo o tercer mal llamado natural, tienen que tirar del enemigo, por bravo que sea éste, como de una cusa muerta.

Incluso los mejores muleteros, logran rarisima vez el pase en redondo, que se compone, según la regla clásica, de tres naturales ligados; y consiste, como su nombre indica, en hacerle describir al toro una circunferencia completa a la que sirve de centro el torero.

En fin, pasemos por ésta mala costumbre. Por lo que no es posible pasar es por que en el último tercio sufren el mismo trato el toro reser- y huido y el toro franco y codicioso.

Al primero, bien que se le traste por bajo para recogerlo y cortar la huida; pero al que embiste franco y fuerte ¿por qué echarle la muleta al suelo?

Hubo un torero al que ya no recuerdan los aficionados de las nuevas generaciones, que a los toros boyantes y enteros les sacaba un extraordinario partido: Emilio Torres, el mayor de los Bombas; torero no muy largo ciertamente; pero un valor positivo de su época.

Cuando tropizaba con un enemigo claro, de nervio y de codicia, lo tomaba de muleta muy abierto, en los medios casi; y le hacía crujir los

huesos con unos banderazos por arriba, barriéndole materialmente desde los plones hasta el rabo. Quietó el hombre, sin cargar demasiado la suere, le dejaba al enemigo tomar el engaño con todo el ímpetu de su bravura codiciosa. Le abría campo y esperaba a que, encajado, volviese sobre la fiamula. Eran faenas sobrias y secas, compuestas exclusivamente de pases altos y de pecho de una gran visosidad y de una gran eficacia. Sin estrecharse como se estrechan los toreros de ahora, porque entonces se toreaba de otro modo, reunian emoción y belleza en grado superlativo.

Vicente Pastor podría decir algo acerca de esto. Y Rafael el Gallo también; porque el «cañi» antes de lanzarse a la filigrana y a la improvisación en presencia de un toro bravo, su la pegarle fuerte con su muelle, magica cual ninguna otra.

Ahora ningún torero intenta una faena de ese corte. Torea por la cara la muleta al suelo, aunque el enemigo embista pronto y franco.

Únicamente en los pases de pecho, dados casi siempre a favor de querencia, acaricia la franela los lomos de las reses. Fuera de eso el ayudado manda, el natural con la mano muy baja, que no es natural ni pase apenas; la firma, lindo modo de torear por la cara; el chicotazo de pitón a pitón, rodilla en tierra; la trinchera abominable, el machete innecesario... Todo menos dejarle pasar al toro, aunque el toro quera.

Un muchachito hay que parece inclinado a cultivar el buen género de otras caenas: Ricardo L. González. Le he visto unas cuantas veces esperar sereno la acometida de un bicho claro, erigirse, tirarle el engaño arriba y dejarle pasar enterito bajo el arco rojo de la franela. Y ha gustado mucho su labor, porque el muchacho pone en ella gracia, y gallarda, arte y serenidad valerosa.

Probablemente que errán apartarle del camino los aficionados «pour rire», que tanto abundan y la peste de consejeros que rodea a todo lidiador, diciéndole que «eso» ya no se lleva.

No debe hacerles caso. Lo bueno se lleva siempre. Y «eso» que era bueno antes, es mejor ahora, porque ahora cuando el toro pasa por debajo de la muleta, suele dejar pelos en los alamares de la casaquilla. Y antes, no sucedía así. Se guardaban más las distancias.

DE PEPE MODOS
(Prohibida la reproducción)

Gobierno Civil

Visitas

El Señor Gobernador Civil recibió ayer las siguientes visitas:

Señor Marqués de Ordoño, Alcalde de esta capital; don Adriañ Hernández Cerezo, Administrador Principal de Correos; don Cándido Luis Caballero, Tesorero Contador de Hacienda; don Manuel López Hernández, Ingeniero Jefe de Obras públicas; don Ramón Martínez de Campos, Ingeniero Jefe de la división Hidráulica del Segura; don Antonio Fontes Pagán, Depositario de Fondos provinciales; don Fulgencio Meseguer, Secretario de la Junta Provincial de Transportes; don Humberto Monche; don Leandro Llamas Valero, Alcalde de Mula; don Antonio Marin Oliver, Alcalde de Cieza; don Ezequiel Cazafra, Inspector Jefe de primera Enseñanza; don José Cano y López, Jefe de la Sección Administrativa de primera Enseñanza.

EDITORIALES

EN 2.ª PLANA:

De la profesión POR UNA SOLA VEZ

Los rigores de la canicula LAS CALLES ESTRECHAS Y LOS TOLDOS

EN 6.ª PLANA:

Los problemas sociales EL DE LA TIERRA

Ministros que veranean

Aunós y Calvo Sotelo

Madrid 28. — Anoche marchó el ministro del Trabajo, señor Aunós, a un balneario del Sur de Francia.

Desde allí continuará despachando los asuntos de su departamento, valiéndose para ello de la valijita.

También marchó anoche con dirección a Comillas, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo.



A la fiesta de la mar

Prono empezará el desfile de los carros de la huerta bien cargados de comida y toda la impedimenta que comprende, desde el ave que ha de ir a la cazuela el día de la Asunción, hasta los palos y telas con que a orillas de la playa ha de armarse la caseta.

Lán los carros al paso por la pinta carretera hasta coronar el Puerto caminando con la fresca, y al llegar a Los Alcázares, instalada la vivienda, para enjugarse el sudor y ver si el agua está fresca se darán el primer baño las gentes de nuestra huerta. Y así, estarán ocho días descansando a la parva suelta sin el agobio constante de la diaria faena, tumbados a la bartola, comiendo de lo que ll van (que no es poco ciertamente) y reposando en la arena tras los dos baños diarios o tres, según lo que aprieta el calor de cada día;

y en el día de la fiesta el tradicional poseo por el real de la Feria a comprar las baratijas y... otra vez para la huerta, con menos peso en el carro y un poquillo de tristeza al ver que pasan los días tan pronto, cuando se huelga.

Ocho días de descanso en que las almas, se llenan de recuerdos y sucesos que contar a los que quedan luego, cuando de regreso al emprender la faena alguien pregunta qué tal estuvo ogaño la fiesta.

Prono empezará el desfile, caravana pintoresca de lentos carros huertanos que caminan con la fresca a la fiesta de la mar, lugar donde veranea todo el que en la huerta tiene cuatro pares de pesetas.

Saca tapón

Lea V. nuestro próximo reportaje: "El Robinsón murciano" (Reportaje de mesa... sin reportaje) por JOSE CANOVAS ALBARRACIN (Ornamentación del escritor)

Superior Whippet 1929

El coche de moda y más barato



Adrián Viudes

Floridablanca, 75.-Teléfono, 2506.-Murcia

Federación de Dependientes de Comercio y Banca

GREMIO DE ESCRITORIO Y BANCA

El próximo lunes 29 de los corrientes, a las diez y media de la noche, están citados estos dos gremios con objeto de proceder a la elección de los cargos de Vocales obreros suplentes, vacantes en el Comité Paritario de Despachos, Oficinas y Banca.

La reunión es, pues, de importancia, pues se trata de conferir representación paritaria a los agremiados que la junta considere más aptos y de más decidida voluntad para la defensa de los intereses de la clase.

Los empleados todos, conscientes de su responsabilidad social y de la importancia de la reunión, es de esperar que acudan a ella como un solo hombre.

Lea usted diariamente:

«Informaciones»
y «La Libertad»

El presente número de LEVANTE AGRARIO consta de seis páginas

Las vacaciones de Estella

En Zamora será muy agasajado Zamora 28. — El próximo lunes llegará a esta capital el marqués de Este la, acompañado de sus hijas, de paso para Mondariz.

Se preparan grandes festejos en su honor.

El presidente visitará las obras de los saltos del Duero y el lago Sanabria.

Construcción de hidros

Cádiz 27. — En los talleres de construcción de la Aeronáutica se está ultimando la construcción de varios hidros pertenecientes a la serie 20 del Dornier.

Se asegura que algunos de estos se dedicarán a la línea aérea entre Barcelona y Baleares.

