

Las Provincias de Levante

DIARIO DE LA NOCHE

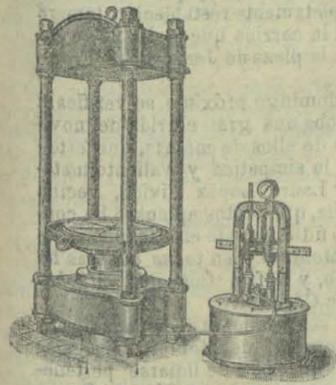


Año X SUSCRICION.—En la capital UNA peseta al mes. Fuera CUATRO trimestre. Números sueltos, 5 céntimos. Atrasados, 10. Murcia 16 de Septiembre de 1895 DOMICILIO.—Redaccion y Administracion, Plaza de los Apóstoles, número 20.—N.º 2797 No se devuelven originales.

Fábrica de Camas, Fundicion de Hierro

Y ALMACENES DE FERRETERIA

Francisco Peña y Vaquero



PRENSAS PARA ACEITE Y VINO



Presas hidráulicas, balcones, columnas, escaleras, reparaciones de maquinaria, etc., etc. Se fabrican varias clases y tamaños á precios económicos.



MOLINOS PARA LA ACEITUNA



Fábrica: Paseo del Marqués de Corvera, junto á la estacion del ferrocarril.

Depósito: Platería, 70 y Plano de San Francisco, 5.—MURCIA

PRENSAS Y MOLINOS PARA LA OLIVA

DE VARIOS SISTEMAS Y CABIDAS

Garantizados por uno ó más años. Venta á plazos ó al contado. Almacén de Hierros y Carbones de J. Garcia.

LA PREVISION

Sociedad de seguros sobre quintas.—Requena ó Hijos.—Játiva. Reemplazo de 1895.

Por la suma de quinientas pesetas, depositadas antes del sorteo en la casa de banca de los Sres. Nolla é Hijo, se compromete esta Sociedad á dejar al mozo á quien por razon de su suerte correspondiera servir en Ultramar, redimido á metálico, ó 1.500 pesetas si lo prefiere; entendiéndose este seguro para el próximo sorteo que ha de celebrarse el día 22 del corriente y contingente ordinario que ha de distribuir el Gobierno y publicar en la «Gaceta de Madrid».

Si al mozo asegurado le correspondiera servir en la Península ó quedara en la condicion de excedente, bien de cupo ó bien por exceso ó sobrante de fuerza, perderá la cantidad consignada como importe del seguro, sin derecho á reclamacion de ninguna naturaleza.

Representante en Murcia: D. Carlos Iglesias, Santa Quitéria 4.

8-3

Colegio de San Antonio

DIRIGIDO POR

D. ANTONIO MORALES ROCAMORA

En este antiguo y acreditado centro de enseñanza, se hallan establecidas con la debida separacion é independencia, y desempeñadas por competentes profesores, las clases siguientes:

Instruccion primaria en sus tres grados: párvulos, elemental y superior.

Segunda enseñanza completa, cuyos alumnos, además de las clases que tienen en el Colegio con sus respectivos profesores, asisten tambien á las del Instituto provincial.

Academia preparatoria para carreras especiales del Estado, civiles y militares. Curso preparatorio para las carreras facultativas de Derecho y Filosofia y Letras. Clases de adorno: Francés, Dibujo, Caligrafía, Música y Gimnasia.

Las clases de instruccion primaria empezarán el 1.º de Septiembre, y las de segunda enseñanza y carreras especiales el 1.º de Octubre, quedando la matrícula abierta para los alumnos de segunda enseñanza, desde el 1.º al 30 de Septiembre.

Los alumnos son de cuatro clases: internos, medio-pensionistas, permanentes y externos.

Para mas antecedentes, pidanse reglamentos al director D. Antonio Morales Rocamora.

SAN LORENZO, 5=MURCIA

A los ciclistas

Bicicletas, Tandems, Bi-Tandems, Triciclos y Sulkys

«HUMBER»

LA PRIMERA MARCA DEL MUNDO

La marca que ha sido adoptada por los turistas mas conocidos, los corredores más notables, ciclistas mas eminentes, y en general, por todos aquellos que han deseado poseer la mejor marca.

Las hay especiales de carretera, especiales ligeras de carretera, ESPECIALES DE PISTA, especiales de carreras en carretera, y un modelo especial paseo y carretera (desmontable para carreras), con neumáticos Dunlop labrados (legítimos), el cual para competir con el gran número de marcas imitadoras, se ofrece al reducidísimo precio de PESETAS 400 (libre de todo gasto), en cualquier estacion de ferrocarril de esta zona.

Las máquinas «HUMBER» por su esmerada construcción, superioridad en sus accesorios, hierros, niquelados y esmaltes, son las que hasta el día ofrecen mayor garantía á la seguridad y deterioro, evitando los muchísimos accidentes que, no siendo construcción «HUMBER» ocurren con frecuencia.

Para pedidos y más detalles, dirijanse al representante en Murcia y su zona, Ricardo Carpio, Madre de Dios, 23.

Se remiten catálogos gratis.

15-4

Edicion de la noche

16 DE SEPTIEMBRE

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE
SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades.

LO DE CUBA

Pocas serán las familias españolas que no tengan en Cuba un pedazo de su corazón.

Se anuncia para el próximo mes el envío de un nuevo cuerpo de ejército, porque el gobierno está decidido con hechos y no con palabras á acumular los elementos necesarios para aplastar la insurreccion.

Téngase en cuenta que la mayoría de los rebeldes no son cubanos ni españoles; son aventureros de ambas Américas que han elegido Cuba para teatro de sus hazañas.

España lucha hoy contra los perdidos y atrabiliarios de todo aquel vasto continente americano, que hoy hacen el último y desesperado esfuerzo para realizar sus latrocinios en la rica Antilla española.

No conseguirán lo que desean, mientras exista España, pero la nacion española ya que no omite sacrificios por su honor y por su integridad, pide un ejemplar castigo para aquellos sanguinarios aventureros.

LA CUESTION SANITARIA

Vemos con gusto que el señor Alcalde de esta capital, recomienda la mayor escrupulosidad en los servicios sanitarios y hay que aplaudir este celo, procurando que se propague á toda la provincia.

El abandono en tan delicada materia cuesta muy caro, y se pueden citar multitud de casos en que las poblaciones han sido diezmadas por su falta de aseo y salubridad.

Es preciso observar las mayores precauciones, por lo menos hasta que termine el próximo mes de Noviembre.

BUENAS NOTICIAS

Hemos leído en un periódico de Valencia, que se reciben buenas noticias de Francia para los vinos españoles.

Se asegura que forzosamente tendrán que comprar nuestros ricos caldos, para satisfacer las necesidades del consumo en la nacion vecina.

Dios lo haga.

LA VIRUELA DE CARAVACA

Segun leemos en nuestro querido colega «La Luz de la Comarca» de aquella ciudad, se ha propagado la terrible enfermedad de la viruela en el ganado lanar.

Mucha confianza nos merece á todos el celo y la inteligencia del Alcalde de Caravaca Sr. Sanchez Olmo, que seguramente habrá adoptado las medidas convenientes para combatir un mal tan grave.

En materia sanitaria, la higiene y el

aislamiento y extincion de los focos epidémicos, es el mejor camino para dominar las enfermedades infecciosas. La que nos ocupa, si no se combate con decision, pudiera acarrear á esta provincia una verdadera ruina, que de seguro evitarán las autoridades.

Creemos que el asunto bien merece la pena para no dejarlo abandonado.

El ciclismo militar.

En distintas ocasiones la prensa se ha ocupado de los servicios inapreciables que esa máquina ligera y fragil que se llama bicicleta, puede prestar en el ejército, tanto en tiempo de paz como en caso de guerra.

Hoy se ven confirmadas las apreciaciones en unas nuevas maniobras que con un pequeño cuerpo de ciclistas, dirigido y organizado por el capitán Gerard, acaban de tener lugar en los alrededores de Saint-Quentin.

Hace unos cuantos días reunió el aludido capitán al pequeño cuerpo de ciclista en el Camino de Homliers, y acto seguido empezaron á ejecutar las maniobras, que debia haber presenciado el general Daubigny, quien dejó de concurrir á ellas por causa de enfermedad.

El primer ejercicio que verificaron los veinte ciclistas fué emprender una marcha vertiginosa por un vericuetto que rodea á Saint-Quentin.

Minutos después de emprendida la marcha, un toque estridente de corneta dio la orden de alto, y al minuto todos los ciclistas pararon sus máquinas, quedando todos ellos correctamente formados en un trecho de diez metros aproximadamente. El pequeño pelotón, obedeciendo á otro toque de corneta, se desmontó, coloca sus máquinas á uno de los lados del camino, empuña las carabinas que lleva á la bandolera, y siguiendo las órdenes que le trasmite desde larga distancia el oficial por medio de la corneta, rompen el fuego. Toda esta operacion fué ejecutada con una rapidez y una exactitud pasmosas, y tanto es así, que desde la llegada del pelotón al camino de Homliers, hasta que se oyó el primer disparo de carabina, solo transcurrieron dos minutos, reloj en mano.

Otro toque de corneta se dejó oír al poco rato, que quería decir ¡alto el fuego! ¡En sila! y al minuto se encontraban los veinte hombres dispuestos á emprender la marcha. Se dá la orden de avanzar, y el pelotón emprende de nuevo la marcha vertiginosa del principio, venciendo toda clase de obstáculos con la mayor facilidad del mundo. Después de recorrer un kilómetro, se repite la misma maniobra que acabamos de describir, con idéntica exactitud.

Después de sostener un fuego vigoroso durante tres ó cuatro minutos, los ciclistas vuelven al punto de partida.

En las últimas grandes maniobras que tuvieron lugar en Francia, el capitán Gerard solo contaba con 20 ciclistas, y sin embargo, tuvo á raya toda una division durante una hora, obligándola á desplegarse y á utilizar su artilleria para que dicho cuerpo de ejército pudiese ocupar las posiciones que deseaba.

En la supuesta carga de caballeria que los ciclistas rechazaron con tanta valentia como buen éxito consiguieron subir el montículo con una facilidad pasmosa, empleando en esta operacion tan solo dos tiempos. Una vez conseguido su objeto y por medio de otros dos tiempos, armaron la bicicleta, montaron en ella y dando un rodeo con grandísima rapidez, se colocaron en posicion ventajosa, para cortar la retirada á la caballeria que trataba de replegarse.

Aun cuando dichas maniobras no llegaron á tener la importancia que hubieran alcanzado si el general Daubigny hubiese estado presente, han sido lo bastante para que el capitán Gerard demostrase de una manera cumplida, el grandísimo partido que puede sacarse

de la bicicleta militar tal y como él la tiene organizada.

Las bicicletas que se han mandado construir expresamente para el pelotón que manda el aludido capitán, pesan 13 kilogramos, peso muy inferior á la mochila que usa el soldado francés en campaña. El largo de esa fragil maquina es de 1 metro 30.

Excusado es decir que las ruedas estan provistas de sus correspondientes gomas, igual á la que usan los velocipedos ordinarios, con la sola diferencia de que están dotadas de un sistema especial de resortes compensadores, colocados sobre la rueda posterior, que permite á la bicicleta deslizarse por toda clase de terrenos, por accidentados que sean, con una velocidad verdaderamente vertiginosa, sin que el jinete note la mas pequeña trepidacion.

CARTAGENA

En nuestra ciudad hermana ha surgido el temor de que por virtud de falta de consignacion en los presupuestos para terminar los cruceros Lepanto y Cataluña que se construyen en aquel Arsenal, haya necesidad de despedir unos 800 operarios de los que trabajan en el mismo.

La noticia no la hemos podido confirmar, pero el rumor de por sí es bastante para despertar una grande inquietud.

El arsenal de Cartagena siempre ha construido buenos barcos; serán necesarias algunas reformas de organizacion, pero no es prudente ni patriótico paralizar los trabajos dejando en la miseria ochocientas familias.

Creemos que el gobierno apreciará así las cosas y que Cartagenano pasará por la inmensa amargura de ver paralizadas las obras de su magnifico arsenal.

La sensatez del pueblo de Cartagena, no promoverá agitaciones que pueden dañar su causa, pues el gobierno que vela por dejar siempre á salvo el principio de autoridad, atenderá toda pretension que se produzca en términos correctos y legales, que es el procedimiento mas atinado para obtener las cosas justas de los poderes públicos.

Si desgraciadamente se confirmara la noticia, hombres tiene Cartagena que la defiendan y que procuren que el Arsenal, lejos de paralizar las obras navales, las emprenda con mayores bríos en beneficio del Estado y de el laborioso pueblo cartageno.

YECLA

«La Alborada» de Yecla elogia el aumento en la recaudacion de consumos, obtenido recientemente por el actual Ayuntamiento, lo cual dice bastante en pró de la moralidad de su administracion.

Pero como lo que allí se ha encontrado es tan grave y tan hondo y la administracion municipal se halla tan perturbada, la normalidad á que se aspira se ha de imponer á fuerza de tiempo y de sacrificios.

Todos los hijos de Yecla deben cooperar á esta labor patriótica, por que es conveniencia y honor de los pueblos tener bien regidos y gobernados sus Ayuntamientos; y el de Yecla, por hechos harto conocidos, bien necesita del concurso de todos para reparar los extragos de una administracion viciosa y punible.

Entendemos de equidad y justicia, que los concejales de hoy no deben ser responsables de los daños y quebrantos causados por los anteriores, y hé aquí otra consideracion que legitima mas la necesidad de depurar los hechos y exigir las responsabilidades que la ley determina.

Yecla entera pide justicia y buena administracion, y esa es la manera de que los pueblos se dignifiquen y de que la política no resulte una plaga aborrecible para los contribuyentes.

