

Las Provincias de Levante

Año XII.-Núm. 3442

Murcia 4 Julio de 1897

Tres ediciones diarias

TRASLADO
J. JULIÁ, LAPIDARIO,
SE HA TRASLADADO
Pasaje de Zabálburu y Reina, 3
MURCIA

PÉRDIDA. De un reloj roscop de níquel, en la carretera de el pueblo del Palmar al Puente de Murcia.
La persona que lo haya encontrado puede devolverlo en la administración de este periódico donde se agradecerá y gratificará.

ALTO AQUÍ
Filomeno Melgar y Antonio Serrano, vecinos de Torrevieja y de profesión cocheros, tienen dispuestos un coche y dos tartanas para todo viajero que desee sus servicios, y al mismo tiempo buscan casas sin interés ninguno, dirigiéndose a la calle de San Pablo, número 9, y al mismo tiempo a las horas de los trenes en la estación de **TORREVIEJA**

Fonda de Las Delicias
A CARGO DE
Don Joaquín Cánovas
Situada en el sitio más céntrico de la población, próximo a los casinos, cafés, teatros y demás centros de reunión. Confortables habitaciones con vistas al mar y paseos públicos. Precios módicos. Carruaje a todos los trenes. **TORREVIEJA**

COCHE AL VALLE
Saldrá todos los días festivos del plano de San Francisco, número 10, y desde el día 17 de Julio será diario.
Saldrá a las 3 y regresará a las 7.
PRECIOS.—Ida y vuelta, 1 peseta. Ida ó vuelta, 0'75.

OPOSICIONES
Estando próximo a anunciarse la convocatoria para Oficiales de Telégrafos, se abren clases de preparación especial desde 1.º de Julio, para dicha carrera, en la Academia establecida en el Colegio de Ntra. Sra. de las Mercedes.
Nota.—Recomendamos esta carrera a aquellos jóvenes que en poco tiempo quieren obtener una colocación, teniendo en cuenta que deben ser las oposiciones para Octubre próximamente.

HOSPEDAJE
SANTA CECILIA
Propietario RÍOS
4—SANTA GERTRUDIS—4
Murcia.

Esta casa de viajeros situada en el punto más céntrico de la población, reúne condiciones especiales por su esmerado servicio, quedando desde la publicación de este anuncio un servicio especial y económico para el público a los siguientes precios:
Cena, compuesta de sopa, cocido, dos principios, pan, postre y vino, cada cubierto DOS pesetas.
Cena, compuesta de tres platos, pan, vino y postre, cada cubierto DOS ptas.
Comida y cena, cada cubierto TRES pesetas.

Las horas para este servicio será desde la una a las tres de la tarde y desde las ocho hasta las diez de la noche.
Pupillajes: los hay con desayuno desde OCHENTA pesetas en adelante al mes.
Para que el público pueda apreciar el buen servicio que se ofrece, con visitar lo una sola vez se convencerá de la verdad.

GRAN ABANQUERIA
CALE DE LA PLATERIA, NUM. 22
FRENTE A LA CONFITERIA
DE D. JUAN BAUTISTA ALONSO

Se han recibido todas las novedades en japoneses y valencianos.
Inmenso surtido en abanicos de sándalo, violeta, ébano, gris, marfil, nácar y concha.
Japoneses de 1, 2, 3, 4 y 5 telas; todos de alta novedad.
Clases especiales de japoneses que solo vende este establecimiento.
El mejor surtido en España en todas clases de abanicos.
Precios, desde 5 céntimos a 250 pesetas uno. **PLATERIA 22**

PERSIANAS
ESTERERIA DE JUAN HERMOSILLA
MURCIA

Plano de San Francisco, núm. 30
junto a las monjas Teresas é Isabelas
En este antiguo y acreditado establecimiento, se ha recibido un extenso y variado surtido en persianas de todas las medidas, colocadas con todo lo necesario sin alteración de precio.
Transparentes para despachos y miradores.
Persianas Suizas pintadas al óleo a 16 reales metro cuadrado.
Persianas madera labrada, dibujos esoceses, a 14 reales ídem.
Persianas madera natural, labradas en todos anchos a 12 reales.

Estas clases de persianas no las hay nada más que en el establecimiento de Juan Hermosilla, son construidas en las fábricas de León.
Gran surtido de limpia barros, desde una peseta en adelante.
Todos estos géneros son de clase buena, bonitos y baratos.
Gran surtido en esteras de junco propias para la estación del verano, y gran variación en alfombrillas de junco en todos dibujos y colores a precios desconocidos.
Se colocan esteras y alfombras usadas de todas clases en las habitaciones que se deseen a precios económicos.
Igualmente se colocan y pintan persianas.

HORNO.—Se alquila uno en la Plaza de Camacho 24, para teatro de ello, su dueña D.ª Angela Robles, en la misma casa.

La Union de Londres
Sociedad de Seguros sobre la Vida
114 AÑOS DE EXISTENCIA
Agente en Murcia, D. Miguel Quetglas
GARNICA 1

Edición de la noche—4 Julio

Actualidades
En pocos días se han presentado a indulto en Cuba tres cabecillas de alguna significación, han sido batidas y dispersadas dos partidas y se han realizado algunas otras operaciones importantes.
Dado el periodo de lluvias que reina en la gran antilla, obsérvase bastante actividad en nuestras columnas y que la tarea de ir acabando con la insurrección, no cesa ni un momento.
Algunos quisieran que la guerra acabase en pocos días sin considerar, que por su carácter civil, no es empresa tan fácil terminarla.
Harto ha hecho el general Weyler en el tiempo que lleva de mando y se espera con fundamento, que terminará su obra, pacificando completamente el territorio cubano.
En breve empezarán las populares novenas a María Santísima del Carmen, en la parroquia de su nombre, a las que asiste toda Murcia.
Dichas novenas señalan la época del verano, pues en cuanto terminan, se van de Murcia todos los que pasan en la orilla del mar, en el campo ó en la sierra, la temporada del calor.
Las verbenas de Floridablanca en los días citados, también son popularísimas, acudiendo al paseo muchas muchachas bonitas, después de haber rezado la novena a la Virgen del Carmen, para que las proteja de todo mal.
Los periodistas nos quedamos en Murcia, con nuestra constante é ingra-

ta labor, sin poder casi echar una cana al aire.

De política se habla poco en Murcia por regla general fuera de media docena de desocupados, que tienen por recreo el tratar de los negocios públicos y resolver desde las mesas de los cafés todos los problemas, por difíciles que parezcan.
Tales políticos forman una orden apodada de predicadores, y aunque nadie les hace caso, ellos siguen tan felices resolviéndolo todo; y hoy arreglan lo de Cuba y otro día lo de los Estados Unidos, etc. etc.

¡Cuánta ignorancia y cuánta vanidad hay en el mundo!

A LAS FAMILIAS
de los soldados de Cuba
(Contestaciones)

Nuestra agencia, nes contesta a la 216 relación que le hemos remitido, preguntando por varios soldados.
Juan Sanchez Tortosa, Benijuan (Murcia); soldado de infantería de Marina. Embarcó en Cartagena el 2 de Noviembre de 1895.
Este individuo es de la dotación del crucero «Castilla».

El soldado Juan Sanchez Tortosa, pertenece a la 2.ª compañía del 2.º batallón del primer regimiento de Filipinas y en la última nómina que es de 1.º de Mayo figura presente en Cavite.
José Martínez García, Cartagena (Murcia), soldado del regimiento infantería de marina núm. 2, batallón primero 6.ª compañía.
Embarcó en Cartagena el 14 de Septiembre de 1896; escribió desde Mindanao el 22 Octubre de 1896.

En la última nómina que es de 1 de Abril del 97, figura en su compañía presente en operaciones. Dicho documento está firmado en Cavite.
Domingo Gomez García, Lobosillo (Murcia), soldado del regimiento infantería marina, batallón primero, 1.ª compañía.
Embarcó en Cádiz el 3 de Septiembre de 1896; escribió desde Mindanao el 22 Octubre de 1896.

El soldado Domingo Gomez García pertenece al primer batallón del primer Regimiento de Filipinas, 1.ª compañía y en la última nómina recibida en este ministerio que es de 1.º de Mayo figura en Joló.
José Munuera, Murcia; cabo 2.º del regimiento infantería de Marina.
Embarcó en Cartagena el 2 de Noviembre de 1895; escribió con fecha 28 Julio 1896.

El cabo 1.º José Munuera Martínez pertenece al primer regimiento de Filipinas, primer batallón, 6.ª compañía y en la última nómina que radica en este ministerio y es de 1.º de Mayo, figura presente en Cavite.
Francisco Pérez Lorcá, Lorca (Murcia); soldado del regimiento infantería de Marina, núm. 3, 2.º batallón, 4.ª compañía.
Escribió desde Victoria de las Tunas con fecha 26 Octubre de 1896.

En la última nómina de dicho batallón que es de 1.º de Mayo de 1897, figura en la 4.ª compañía presente en operaciones, el soldado Francisco Pérez Lorcá.
Emilio Martínez Garrido, Murcia; corneta del regimiento infantería de Marina, núm. 1, primer batallón, 2.ª compañía.
Embarcó en San Fernando el mes de Agosto; escribió desde Recreo el 14 Diciembre de 1896.

En la última nómina recibida que es de 1.º de Mayo de 1897, figura en la 2.ª compañía, presente en operaciones.—Ingeniero Santa Catalina.
Juan Monreal Peñalver, Cartagena (Murcia); soldado del regimiento de infantería de Marina, núm. 1, batallón primero, 6.ª compañía.
Embarcó en Cádiz el 12 de Noviembre de 1895; hace mas de 4 meses que

no ha escrito, estaba en Cárdenas (Matanzas).

En 1.º de Mayo figura en la 6.ª compañía del primer batallón, primer regimiento en operaciones en la isla de Cuba.

Los antecedentes citados alcanzan hasta el mes de Mayo pasado, en cuya fecha se pasó al ministerio de la Guerra una parte de la relación de las bajas ocurridas hasta la indicada fecha.

Las demás preguntas que se nos han hecho, las contestaremos a la mayor brevedad.

Las cajas de cerillas

Leemos en un colega madrileño:
«De un colega de provincias, que ha tenido la paciencia de contar las cerillas que encierra cada caja desde que se monopolizó esta industria, tomamos los siguientes párrafos:
«Primero. Caja llamada vagon; esa debe traer 90 cerillas ordinarias, al precio de cinco céntimos cada caja, y solo trae 75; estas son las llamadas de cocina, fábrica Sres. Moroder Hermanos y Compañía, de Valencia.
Segundo. La número dos, debiendo traer 60 cerillas finas, solo trae 54; son de la fábrica de D. Agustín Gisbert, de Alcoy.
Tercero. La número tres, llamada de dos gomas, debiendo traer 75 cerillas finas superiores, solo trae 49, de la fábrica de D. Agustín Gisbert, de Alcoy.
La primera caja se vende a cinco céntimos, la segunda a cinco céntimos y la tercera a diez céntimos.»

Por nuestra parte hemos comprobado los anteriores datos, resultando que no son sólo las fábricas que cita el colega, sino otras muchas las que dan menos cerillas de las que predijó el pliego de condiciones.
De estos datos se deduce que los rendimientos que, indebidamente y por el incumplimiento de estas condiciones del contrato, obtiene la Compañía, son de dos cajas en cada paquete de una docena de las llamadas de cocina; una caja en cada diez de las marcadas con el número 2 especial, y una caja en cada dos de las finas de 10 céntimos, y cuyas ganancias se obtienen en perjuicio del consumidor.
¡Y si, al menos, las cerillas fueran buenas!»

EL IMPUESTO SOBRE TRÁFICO y navegacion
Segun aparece del decreto en que se modifica el impuesto sobre tráfico y navegacion, se exceptúan de dicho impuesto en el comercio de cabotaje peninsular los lingotes de hierro, los minerales de la misma sustancia, los carbones minerales y el cok destinados a la industria metalúrgica y siderúrgica, y en el comercio exterior la sal común y la piperita, los sacos usados y los carbones minerales destinados a la fundición de plomo, cobre, hierro, acero y demás metales.
También se exceptúan del impuesto del tráfico y navegacion las mercancías que se transporten en buques de vela españoles desde una a cien toneladas de arqueo, las operaciones de carga y descarga por trasbordo, y las demás excepciones que menciona el título 5.º de las Ordenanzas de Aduanas, en cuanto no se opongan a los preceptos de la presente ley.
Por último, se exceptúan las mercancías que menciona el art. 356 de las ordenanzas de Aduanas, y los víveres y repuestos a que se refiere el párrafo primero del art. 370 de las mismas Ordenanzas, y las mercancías cuyo transporte se verifique en cumplimiento directo de contratos pactados ó convenidos antes del día 20 de Junio del año económico último y que se hallaban exceptuadas del pago del impuesto de tráfico y navegacion.
Para disfrutar de los derechos reducidos que se conceden a los carbones minerales destinados a la industria

metalúrgica y siderúrgica, será condición precisa que se cumplan las formalidades establecidas en el art. séptimo del reglamento del impuesto de tráfico y navegacion de fecha 23 Septiembre de 1896.
El impuesto de pasajeros en la vía marítima será satisfecho por los consignatarios de los buques que los conduzcan.
Contribuirán con diez céntimos de peseta cada resguardo ó talón de factura de equipajes, encargos y mercancías que se transportan por los ferrocarriles.

Productos agrícolas españoles en Cetto y MARSELLA

Aceites, los 100 kilogramos extrafino de 140 a 145 francos; superfino de 130 a 135; fino de 100 a 110 fr.; corchos los 1.000, superfino de 25 a 35 fr.; fino de 15 a 25; ordinario de 8 a 15 fr.; azafran español de 100 a 115 fr. kilo; limones de Málaga 15 fr. caja de 375; pasa de Málaga de 6 a 10 fr. segun calidad, la caja de 10 kilos; pasa de Denis, de 44 a 46 fr., segun clase, los 100 kilos; ciruelas secas, de 55 a 60 fr.; heces de 25 a 35 fr.; tártaro en bruto de 80 a 100 fr.; el grado de ácido que contienen de 1'20 a 1'25 fr.; avellanas de Tarragona de 81 a 83 fr.; con cáscara de 36 a 38 fr.; almendras de Mallorca de 96 a 100 francos; de Alicante de 112 a 115; con cáscara de 50 a 52; cacahuets de 32 a 34 fr.; judías de 18 a 24 fr.; piñones de España de 100 a 105 fr.; anís de Málaga de 70 a 75 fr.; azúcares en entrepot, blancos de 25 a 26 fr.; rojos de 23 a 24 refinados 35; franco de derechos 99 fr.; pimienta molida dulce de 75 a 80 fr.; regaliz de 19 a 22 francos; cebollas de 15 a 17 fr.; patatas de 10 a 15 fr.; peras de 25 a 40 fr.; cerezas de 30 a 40 fr.; guisantes de 30 a 40 fr.; albaricoques de 30 a 40 fr.; tomates de 35 a 40 fr. docena; naranjas de 40 a 45 francos el mil.

Alcoholes: 3'6 buen gusto 80 francos hectolitro; de orujo 60 fr.; del Norte de 37 a 38 fr.; Norte extrafino 40 francos; cognac de 120 a 150 francos.
Heno de 8 a 9 fr.; alfalfa de 7 a 9 fr.; salvados de 6 a 13 fr.; algarrobas 10 fr.; paja de 5 a 7 fr. Todo los 100 kilos.

Curiosidades.
Insectos destructores.
A Filadelfia han llegado unos molestos huéspedes que pueden convertirse en peligrosos para las construcciones, si llegan a propagarse en tierra. Son éstos unos pequeños insectos de seis patas, con pelo en el dorso y mandíbulas de hierro. Se desarrollan en los huesos secos de reses, y fueron llevados a aquel puerto por dos barcos que llevaban cargamentos de esa clase del Rosario, en la Argentina.
Los consignatarios avisaron a los capitanes tomaran precauciones, y éstos hicieron pintar el interior de los buques con pintura, a la que se habia agregado gran cantidad de arsénico. La madera, no protegida por esa capa, fué taladrada por los voraces insectos, que se multiplicaron a bordo de manera prodigiosa.

Exploración científica
Mr. Revillout, profesor de egiptología y conservador del museo de Louvre de Paris, está comisionado oficialmente para hacer una excursión hasta la segunda catarata del Nilo, para estudiar los monumentos antiguos.
La expedición se realizará a fines de Octubre, y al efecto se ha preparado un buque especial que remontará la corriente del Nilo.
De este viaje arqueológico esperan los amantes de la arqueología grandes resultados.

Anécdota
El pintor Rembrandt tenia una criada excesivamente habladora. Hizo su retrato y lo colocó en la ventana desde

