Las Provincias de Levante

Año XIII-Núm. 3782 | Murcia 21 Junio de 1898 | Tres ediciones diarias

ESTOMAGO ARTIFICIAL

EN LA SIN RIVAL
TIGERA DE ORO
PRINCIPE ALFONSO, 34
FRENTE AL CAFE ORIENTAL

Se confeccionarán trages de lana á la medida, eligiendo género y forro á los precios siguientes:

Trages á la medida á 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45 y 50 pesetas.

Trages de hilo á 12'50, 15, 20, 25 y 30 pesetas.

Coleccion inmensa en estambres, vicuñas y gergas en negro y azul.

APROVECHAD LA OCASION

PERSIANAS

En el acreditado establecimiento de D. Joaquin Pastor, se han recibido grandes surtidos de persianas trasparentes para miradores y despacho, dibujos elegantísimos.

Tambien llegaron las persianas verdes en todas medidas, y esteras finas de todas clases.

Calle Aljezares, 27.—Murcia.

En Torrevieja

se vende una casa recien construida. Para tratar, dirijirse en dicha villa á E.Z., Caballero de Rodas 44. 30—7

Horchateria de Marcos Amorós

Todos los dias hay helados de varias clases. Se venden chufas secas y remojadas y corchos para helar. 6—1

PIANOS
Y ARMONIUMS
AL CONTADO Y A PLAZOS

Pianos *Erard, Pleyel, Herz, Bord, Boisseot, Chassaigne y Bernareggi* Armoniums *Christofle, Dumont y Alexandre.*

Instrumentos de todas clases, de las mejores marcas del mundo. Garantía absoluta en todos los negocios de esta casa.

Cambio de pianos usados por nuevos.

VERDU
ALMACÉN DE MÚSICA
Plaza de Santo Domingo 72.—Murcia
PIDANSE CATALOGOS Y NOTAS DE PRECIOS

AGENCIA COMERCIAL DE TRANSPORTES INTERNACIONALES
por vias marítimas y terrestres
DESPACHOS DE ADUANA
Comisiones, Consignaciones, Tránsitos

Tarifas combinadas de domicilio á domicilio. Agentes en Barcelona, los señores Busatys y C.ª

VICENTE RIPOLL PEREZ
PLAZA DE ISABEL II, NUM. 26—ALICANTE

HORNO se alquila en la calle de la Rambla, núm. 4.

Para tratar, Corredera 26, pral.

Edicion de la noche 21 de Junio

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE
SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades.

(La cuestion de las quintas).

El nombramiento de un Comisario regio, de la categoria del director de Administracion local Sr. Fernandez Blanco, para que inspeccione las operaciones de quintas en esta provincia, por virtud de la formal denuncia que ha hecho el Sr. Lopez Parra, ha causado profunda impresion en todos los pueblos de aquella y singularmente en las numerosas familias à quienes puede afectar esa anunciada revision.

Las cosas parece que se han agravado y que pueden llegar á un final ruidoso.

Circula con visos de fundamento la version, de que se preparan nuevas denuncias para revisar las operaciones del reclutamiento en años anteriores, lo cual alcanza á un número considerable de familias.

Como en el fondo de estas denuncias supone el público que hay luchas políticas locales muy enconadas, presúmese un gran espectáculo, nacido no del noble propósito de reparar injusticias sino en el temible y encendido de satisfacer venganzas personales, para lo cual se buscan datos y se preparan informaciones.

Mientras unos suponen que saldrá toda la ropa á la colada otros aseguran que la Comisaria régia hará poca cosa, ante la enormidad que puede resultar abundando en tan delicada materia.

Tambien se ha dicho que el ministro de la Guerra, ha pedido particularmente informes sobre las denuncias hechas y que se los han remitido en términos que le han causado una penosa impresión.

Lo sensible en este desagradable suceso, es la intranquilidad que ha motivado en muchos hogares, ante el temor de que la revisión signifique otra nueva quinta para los que, con razón ó sin ella, ya fueron esceptuados.

Como la gente está inclinada siempre á creer todo lo malo, se cuentan cosas monstruosas y ya se anuncian escandalosos sucesos.

Si la Comision regia, viene á Murcia á hacer las debidas reparaciones con espiritu de inquebrantable rectitud y de sana equidad, puede darse un buen ejemplo para evitar que en lo sucesivo se reproduzcan abusos; pero si no se sobrepone á las luchas locales y á las malas pasiones que pueden envenenar esa revision, surgirán disgustos que han de trascender à la política menuda que tiene envilecido al país, suscitando con ello los mas desagradables y vivos incidentes.

Lo de las quintas, está como todo; como el sufragio y el jurado; no sabemos si el médico que envia el gobierno, para tratar esa enfermedad, tendrá remedios para curarla, ó si, aunque sea de buena fé, va á contribuir á agravarla.

¡Qué tiempos!

De Murcia á Granada

Segun nos escriben de Madrid, el ministro de Fomento Sr. Gamazo, persiste en los buenos propósitos que respecto á la terminacion de ese ferro-carril, tan indispensable para la vida y el progreso de esta comarca, hubo de manifestar al ser interpelado há breves dias en el Congreso por el diputado por Guadix Sr. Marin de la Bárcena.

De un dia à otro firmará el Sr. Gamazo, si ya no la ha firmado, una Real órden dirigida al ingeniero jefe de la División de ferro-carriles de Sevilla, para que apremie á la Compañía concesionaria del ferro-carril de Baza á Granada, con la mayor energía, à fin de que cumpla en todas sus partes el contrato, añadiendo tambien dicha Real órden que á consecuencia de excitaciones parlamentarias ha estudiado el expediente, del cual se deducen hechos «que pueden determinar la caducidad» de la concesión.

Nos felicitamos de que hombres de tanta valía como el Sr. Gamazo reconozcan la justicia de las aspiraciones de esta región desvalida y se proponga hacer algo por su reivindicación, excitándole por nuestra parte á que lleve á la práctica sus propósitos, seguro de que el pais entero sabrá agradecérselo como merece.

La escuadra Alemana en Manila

El almirante Diederichs tiene bajo su mando los siguientes buques:

Acorazado «Kaiser» (insignia), de 7.531 toneladas, 8 cañones de 26 centímetros, 8 de 16, 12 de 37, 8 ametralladoras y 5 tubos lanzatorpedos. Su tripulacion es de 668 hombres.

Acorazado «Kaiserin Augusta» 6331 toneladas, 24 cañones de diversos calibres, 4 tubos lanzatorpedos y 427 hombres.

Crucero «Irene», 4.400 toneladas, veintidos cañones, cuatro tubos y 638 hombres.

Crucero «Kormoran», 1.640 toneladas, ocho cañones de 10, cinco ametralladoras y 160 tripulantes.

Crucero «Gefson», 4.207 toneladas, veintidos cañones y 312 hombres.

Figura, además, en la flota el transporte «Darmstad», que á estas fechas debe haber regresado de Sanghai á Manila.

La fuerza total de desembarco excede de 2.000 hombres.

Los generales alemanes
y la invasion de Cuba

El corresponsal del «Herald» en Berlin ha consultado la opinion de varios generales alemanes sobre la proyectada invasion de Cuba por los yanquis.

El veredicto ha sido unánime.

Dichos generales conceptuan un acto de demencia intentar el desembarco de las tropas americanas en la estacion presente.

Dicen que solo podrá efectuarse en el próximo otoño, requiriéndose para la empresa lo menos 100.000 hombres para los primeros desembarcos y 200 mil de reserva para reemplazar las fuerzas que vayan internándose en la isla.

Uno de los consultados por el corresponsal yanqui, es el general Brogswki, que acreditó sus grandes conocimientos militares en las campañas de 1864, 1866 y 1870 71.

Hé aquí su opinion particular sobre la próxima campaña de Cuba.

Después de expresar su desconfianza sobre el valor militar de las tropas regulares de los Estados Unidos, dice que los soldados españoles están en mejores condiciones, puesto que tienen vencido el principal inconveniente en Cuba, que es la aclimatación.

«No dudo—añade—que los americanos conseguirán desembarcar, sobre todo si lo efectúan rápidamente, condición ésta indispensable.

Cuando la campaña de Crimea los aliados desembarcaron cerca de Alma 60.000 hombres en el término de tres días. Hoy podrá hacerse en menos tiempo porque los buques transportes son mucho mayores y más manejables.

Si el general Blanco obra prudentemente, distribuirá sus soldados de modo que pueda utilizarlos facilmente en cuerpos de ejército de 25 à 35 mil hombres.

Tan pronto como desembarquen en Cuba los soldados federales tendrán que aceptar batalla, y serán batidos probablemente. Sin contar con que los efectos del clima han de ser desastrosos para el ejército americano.»

El general Von Elpons, jefe del batallón de Granaderos Imperiales, se expresa del modo siguiente:

«Es inconcebible que los americanos se hayan metido en esta campaña, encontrándose totalmente desorganizados para una empresa de tan vastas proporciones.

No pueden pensar en un desembarco efectuado antes del otoño, y, annhacéndose así, es preciso que se hallen seguros de su capacidad respecto á una campaña ofensiva activísima antes de que los españoles tengan tiempo de reponerse del primer choque.

Necesita América para invadir à Cuba unos 100 000 hombres. Aun con ese número, los españoles pueden dar que hacer.

Por último, Herr Hauptman Fritz Hoening, escritor militar autorizadísimo, cuyas principales obras han sido traducidas á los principales idiomas europeos, declara ante todo que, según las señales, los norteamericanos no tienen ejército.

El ejército español, á juicio de dicho general, tiene tambien deficiencias, producidas principalmente por la penuria de nuestra Hacienda, disculpa que no pueden presentar los norteamericanos.

Cree que el número de soldados invasores no ha de ser menor de 300.000 y hace terribles pronósticos sobre la suerte que pueda caberles una vez que pisen el suelo cubano.

Suponiendo—dice—que los americanos desembarquen cien mil hombres en el próximo otoño—antes no debe pensarse en ello,—puede asegurarse que de cada tres hombres, uno será dado de baja por enfermo á las cuatro semanas, otro á las ocho y el tercero inutilizado por las balas.

Teniendo esto presente, es de presumir que la guerra se haría interminable; acaso duraría de tres á cuatro años.

Además, el soldado español está habituado desde el hogar á la sobriedad, á la sencillez de vida, á todas aquellas cualidades que son verdaderamente precisas para la guerra, mientras el americano, cuya vida en el hogar es más artificial, más agitada, es muy inferior desde ese punto de vista.

¿Cual puede ser la solucion si los españoles tienen abundantes pertrechos de boca y guerra ó facilidad de reponerlos?

Que esa deplorable guerra tiene aspecto de continuar durante muchos años.»

FERRO-CARRILES SECUNDARIOS

Una de las mayores desgracias de este país, es que los prohombres no se ocupen, generalmente, de las cosas útiles.

En esta region hacen suma falta los ferro-carriles secundarios, que pongan zonas importantes en contacto con el comercio del mundo.

Estas vias económicas pueden construirse facilmente por que exigen poco capital y sus rendimientos son los mismos que un ferro-carril de via ancha.

Para darse cuenta de lo que seria una buena ley de ferro-carriles secundarios en España, nada ayuda tanto como el ver lo que está sucediendo en Inglaterra, que, apesar de ser un pais tan bien dotado de lineas generales, la ley de los ferrocarilos secundarios destinada á facilitar y abaratar los trámites para obtener las concesiones, está produciendo resultados excelentes.

En el espacio de un año solamente, se han pedido 69 concesiones, de ellas 18 con traccion eléctrica, y en el resto con facultad de emplearla si se juzga conveniente. Y eso que aquí no sucede lo que aquí, que las piden y se otorgan esas concesiones á gentes que no demuestran su capacidad financiera para llevarlas á cabo, y que, á poco favor que tenga el personaje político que las ampare, se les conceden prórrogas indefinidas y se les deja servir de estorbo á que tomen la concesion los que realmente pudieran utilizarla.

Mucho confiabamos en el celo é independencia del Sr. Gamazo para abordar la cuestion de los ferrocarriles secundarios de España, si las circunstancias le permitiesen dedicarle la atencion que merece.

Noticias generales

Banco de España de Murcia

Desde mañana 22 del corriente, se admitirán en negociacion los cupones de la Deuda perpétua al 4°/o exterior de vencimiento 1.° de Junio próximo, con la bonificación que diariamente se fijará en estas oficinas.

Podrán los depositantes retirar los cupones hasta el dia 25 del actual; entendiéndose, que los que no los negocien ó retiren hasta la fecha indicada, se considerarán cedidos al Banco, al cambio que se fijará el dia 30 y que será el máximo de los que hayan figurado en los días anteriores al 25.

Murcia 21 de Junio de 1898.—El Secretario, *J. Botella.*

El «Numancia».

Dicen de Barcelona:

«El crucero «Numancia» será remolcado en breve hasta Cartagena por el buque de guerra transporte «General Valdés».

Como todos los obreros que trabajaban á bordo de dicho buque se han comprometido á pasar á Cartagena para seguir las obras emprendidas, estas no se suspenderàn ni durante el viaje».

Sufragios.

Mañana miércoles, como segundo aniversario del fallecimiento de don José Hernandez Aurich, se dirán misas cada media hora, desde las 6 á 7 y media en el altar mayor de la Santa Iglesia Catedral y á las 8 en la Capilla de Nuestro Padre Jesús de la misma.

Sus padres y hermanos, suplican á sus amigos y personas piadosas, asistan á estos cultos y ruegen á Dios por el eterno descanso del finado.

Suicidio en Moratalla.

En Moratalla ha puesto fin á sus dias disparándose un tiro de revólver en la sien derecha, el jóven de 22 años D. Pascual Aguilera Rueda, hijo del juez municipal de aquella villa D. Manuel.

El hecho ocurrió, estando sentado en la plaza de Tamayo y el desgraciado jóven manifestó á los que se le acercaron al oir la detonacion que no se cuiparà á nadie de su muerte.

El pueblo se halla conmovido con tan triste suceso.

D. E. P.

Traslado.

Segun dice «El Norte de Castilla» periódico de Valladolid, ha sido trasladado á esta provincia, el que era Delegado de Hacienda en Zaragoza don Ricardo Guijarro.

Creemos que la noticia no es cierta, porque además de desconocerla en estas oficinas de Hacienda, ni los periódicos de Madrid, ni nuestro corresponsal nos dicen nada de semejante traslado.

Subasta desierta.

Por falta de licitadores, se declaró ayer desierta la subasta para el suministro de petroleo con destino al alumbrado público en esta capital.