

SUSCRIPCIÓN

En Aguilas, un mes 0,50
Fuera, trimestre 1,50

REVISTA DECENAL

Aguilas 1.º de Julio de 1920

REDACCIÓN
Y ADMINISTRACIÓN
CONDE DE ARANDA, 28

Removiendo cenizas

Ya hacía algún tiempo, que por las columnas de este periódico no había aparecido el asunto de que vamos a tratar y que fué piedra de toque de un ciento de artículos que brotaron de nuestra pluma, desde que un día ocurrióseles a nuestros políticos tomar como arma de campaña electoral, el ferrocarril estratégico Aguilas-Cartagena.

Habíamosle dejado, si nó olvidado, al menos, relegado a segundo orden, para cuando la ocasión fuera propicia tratar asunto de trascendencia tanta para la vida de este pueblo; pero nuestro colega «El Liberal» nos hace advertir, que en otros pueblos de esta nuestra misma provincia y de otras que componen la región de Levante, también otros políticos hacen campañas en favor de los ferrocarriles Caravaca-Calasparra-Baza, Mula-Murcia, y Mula-Fortuna, pero estos otros políticos, un poco más amantes de aquellos pueblos que representan o quieren representar, no hacen la campaña en visperas de elecciones, lo cual prueba, que, aunque como buenos políticos pongan la vista en las urnas, por hoy aspiran al bién de los pueblos por que atraviesan esos ferrocarriles, aunque én lógica consecuencia, mañana sean votos que vayan a los comicios dispuestos a darles el triunfo.

Somos enemigos de la gente que todo lo somete al cálculo político, pero aplaudimos aquellos que, aun siendo políticos, basan su labor en el beneficio general. Por ello vemos con gusto, cómo aquellos señores de los pueblos indicados, quieren conseguir los ferrocarriles que antes apuntamos y para ello recurren a repetidas asambleas,

en las que se manifiestan la aspiración de los pueblos, y se mide el peso de toda una región para conseguir el fin propuesto.

Pero ¡oh! desgracia la nuestra. El ferrocarril de Aguilas a Cartagena, (ya comenzado para mayor escarnio a este pueblo por uno de sus extremos) yace en la mayor quietud, sin que la mano de nuestros políticos, aunque se llamen Maestre, se alarague para poner en movimiento su construcción. Bien por el contrario, la mano poderosa de ese ex-ministro tocó más de una vez al resorte de su influencia para desviar el proyecto y convertirlo en conveniencias particulares, en vez de la de aquellos pueblos que tan indebidamente se llaman representantes.

Más, no hay que apurarnos, aguilenses, en manos del Sr. Dato, pondrá bien pronto el Rey el decreto de disolución, y entonces, vereis cómo el ferrocarril Aguilas-Cartagena continúa su construcción aunque no sea más que por el tiempo que dure la propaganda electoral, que podemos circunscribir a unos ocho días.

Y antes de dar fin a estas ligeras impresiones, se me ocurre preguntar: ¿Se tienen presentes aquellas cartas que el señor Maestre dirigió a sus amigos en el pasado verano a propósito de un pequeño incidente surgido con motivo de la variación del trazado? Pues ya hace un año y aún no advertimos la dimisión que se disponía el Ayuntamiento en pleno a presentar, si pronto no se comenzaban por Aguilas las obras.

¡Todo es pura comedia!

En el Balneario Reina Victoria Eugenia, queda abierto el servicio de Baños fríos desde esta fecha.

