



REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Conde Aranda, 7 SE PUBLICA LOS DIAS 5, 12, 20 Y 28 DE CADA MES TALLERES: Plaza de la Constitución

PRECIOS: Número suelto 0'20. — Por suscripción, 0'75 al mes. — España, 2'75 trimestre. — Extranjero, 13'50 al año.

AÑO II



AGUILAS 5 DE NOVIEMBRE DE 1928



NÚM. 65

Voz de Alerta

Aguilas y el Consorcio Ferroviario

Ha llegado a mis manos un número de la revista quincenal «Los Caminos de Hierro», el que trata de la situación que han de quedar algunos pueblos después que sea un hecho la nueva organización ferroviaria, y esto que en mi concepto puede ser de gran trascendencia para Aguilas me ha sugerido la idea de hacer un llamamiento a nuestro Concejo para que con la actividad que el caso requiere, se hagan aquellas gestiones que tiendan a evitar los perjuicios que llagado el caso de la fusión de los ferrocarriles, puedan ocasionar a nuestro olvidado pueblo.

Para evitar la indiferencia con que generalmente se acogen todas estas cuestiones que tanto afectan a la vida de este pueblo, todos los centros oficiales y particulares deben requerir a nuestro Concejo, para que estudie los perjuicios que puede producir el traslado del personal ferroviario, que necesariamente tendría que venir al desaparecer de Aguilas las oficinas de la Compañía del Ferrocarril, una de las principales fuentes de vida con que cuenta para su desarrollo nuestro querido pueblo, y dirigirse a los poderes públicos, no solamente para evitar que esto suceda, sino además para exponerles las ventajas que la situación topográfica de Aguilas puede prestar con la ampliación de los talleres del Ferrocarril, preparados como los mejores para hacer toda clase de reparaciones y aún para construcción de material ferroviario.

Entiendo que la estrategia de esta población a que hago referencia, debe de hacerse resaltar a la entidad que pueda explotar este ferrocarril, y además se pueden exponer otras razones que puedan influir para que Aguilas no pierda por lo menos sus talleres.

Los jornales más reducidos en natural correspondencia con la mayor economía de la vida en una capital, y las dificultades de alojamiento para numeroso personal, deben ser bases que influyan en el ánimo de la nueva empresa para evitar el calvario que necesariamente se había de someter a un gran número de trabajadores, que por la fuerza de los años consolidaron un hogar en Aguilas digno de tenerse en cuenta.

Creo que, con lo apuntado tendrá Aguilas suficiente autoridad para lograr retener un pu-

ñado de obreros, que tanto han influido en la valorización de esta población, y mejor aún en el fomento de este pueblo por la demanda de habitaciones, y no faltarán razones de orden político y económico dentro del Consorcio Ferroviario para hacerse oír.

El gran paso que en materia ferroviaria ha dado el Gobierno, tiene una importancia extraordinaria para la vida de Aguilas, y si al tomar realidad la referida medida ha de herir intereses de momento, que no recaigan todos sobre esta población que ha dado siempre señales de ciudad moderna, que por su historia industrial merece que su comercio conciba esperanzas halagüeñas.

JOSÉ LÓPEZ MUÑOZ

Conformes con el precedente artículo escrito bajo el generoso impulso de su autor, amante como el que más de la prosperidad y grandeza de nuestra querida Aguilas. Su temor lo encontramos justificado, aún cuando todavía no puede uno aventurarse a creer lo mucho que se viene diciendo, del Consorcio Ferroviario y de la fusión de la Compañía de Lorca a Baza y Aguilas. Ese proyecto parece ser, que se tardará mucho tiempo, en que pueda convertirse en realidad, y cuando eso llegue es seguro que habrán de tenerse en cuenta, los muy respetables intereses creados en las poblaciones a donde afecta la fusión.

Contrasta con la versión de la próxima fusión de esta Compañía, la ampliación que se está verificando en los Talleres de este Ferrocarril; la construcción del cable de Calasparra a Lorca para el transporte de minerales que habrán de embarcarse por el Embarcadero del Hornillo, donde también se hará una reforma para que puedan atracar para la carga tres vapores, en lugar de los dos que ahora se ponen a ambos costados del muelle, con lo cual se aumentará considerablemente el tráfico y por lo mismo habrá más poderosas razones, para que los Talleres y algunas oficinas sean respetadas llegado el momento de la fusión y no se perjudiquen los intereses de Aguilas.

Lo que si creemos debe pedirse a los poderes Públicos, es el trabajo inmediato en el término de Aguilas del ferrocarril de Aguilas-Cartagena, importantísimo para la vida de nuestro pueblo, al hacer que Aguilas sea estación de tránsito y no de término como lo es hoy, con lo cual, se nos perjudica mucho.

LA REDACCIÓN

AVICULTURA

Seguramente que si a muchas mujeres nos pudiéramos a darles explicaciones respecto al cuidado de las gallinas, saldríamos mal parados. La mujer, no sé por qué instinto, siente hacia estos animales un verdadero cariño. Sabe cuanto tiempo suelen estar las gallinas poniendo huevos. Conocen pormenores de los cuidados a las enfermas. Lo que deben hacer con las cluecas y los incidentes a que se prestan los pollitos.

Ellas, las mujeres, dan ejemplo demostrativo del beneficio que rinde una gallina y aún cuando nosotros, los hombres, no queremos hacerles demasiado caso, es lo cierto que vivimos engañados. Una gallina rinde más de lo que suponemos. Muchas gallinas rinden muchísimo más de lo que nos figuramos.

Yo no he tenido ocasión de disponer de ácidos o cultivables; pero siempre he pensado en tantas y tantas hectáreas que rodean al pueblo de Aguilas y de las que no se obtienen ningún beneficio. ¿Es mala la tierra? ¿Existen dificultades de acarreo?

Mas me he figurado siempre que un pequeño descuido del propietario, viviendo en el pueblo la mayoría de las veces, o siempre, unido al poco apoyo prestado a los labradores, apoyo sin duda restado por las malas condiciones de los terrenos y la poca productibilidad de la tierra, así como también por no ser los murcianos, que viven dentro de su patria chica, muy llamados a hacerse, en efectivo, americanos, abandonen todo lo que signifique la implantación, con miras de aprovechamiento, de un negocio.

Hemos de ir sobre negocio seguro. Hemos de aprovechar inmediatamente el beneficio y así oía yo a uno de tales aguileños, de edad mediada (entiéndanse 35 a 45 años) que si plantabas pinos en sus terrenos, moriría él y aún no darían provecho. ¡Pobres hijos suyos si se encuentran algún día sin pinos y sin tierras!

Pero bien, voy apartándome de la avicultura y no quiero salir de ella (Aquí hay un chiste para los graciosos).

No hace muchas noches me deleité leyendo, en dos veces, una obrita que D. Fulgencio Hidalgo, Capellán de un Colegio de Madrid, ha publicado y que titula «Orientaciones Avícolas».

Son tales orientaciones tan orientadoras que dan ganas de disponer de un hermoso pedazo

