

EL TIEMPO

AÑO XIX.

D. Luis Carrasco Gómez

Domingo 24 de Enero de 1926

Teléfono núm. 25.

Redacción, Administración y Talleres: Plaza de Martínez Tornel, núm. 4.

Precio de suscripción 2 pesetas

EL SEGURA NAVEGABLE

Cuando acogimos la idea que nos ha merecido más de una felicitación y más todavía al autor del proyecto no se nos ocultaba que todas estas empresas de gran trascendencia topan siempre con serias dificultades, nacidas unas de la misma importancia que revisten y otras de los eternos descontentos que hallan siempre sobrado motivo para la crítica y para la desconfianza.

Tan es así, que al iniciar la campaña dijimos que podría realizarse o no el proyecto, pero nadie podría negar le el acierto al autor, y a los que le ayudasen la noble finalidad de buscar el engrandecimiento de Murcia.

A pesar de todo dijimos que éramos optimistas y cada día que pasa hallamos nuevo motivo para serlo.

Hace unos días al dar cuenta de las impresiones favorables para los intereses públicos en la parte referente a Obras Hidráulicas, dimos cuenta de la acogida cariñosa que se había dado a los proyectos que presentó el Ingeniero jefe de la División Hidráulica y entre ellos figuraba el de la navegación del Segura que con no ser rechazado, ya significa un paso favorable, pero es que además según nos informan se le ha dado y se espera darle la importancia que el asunto merece ya que de realizarse puede transformar por completo el porvenir de la vega murciana.

No creímos, y en eso somos francos, que se fiamos secundados por la prensa, no porque no lo merezca el proyecto, sino por mil circunstancias que salen al paso de estas cuestiones trascendentales, y sin embargo en honor a la verdad hemos de hacer constar que nuestro colega "El Liberal", de una manera franca y "La Verdad", con algunos reparos, por creer infundadamente que esto iría contra la construcción de los pantanos, estuvieron a nuestro lado.

Y la prensa de Madrid, que no es la más inclinada a acoger estos movimientos de opinión de los periódicos provincianos, ha tenido para este proyecto una atención preferente que nos obliga al reconocimiento.

Un periodista murciano lanzó en las columnas de uno de ellos la salvadora idea, y ella ha prendido en la mayoría que ha aplaudido la iniciativa y ha lamentado como nosotros, que mientras en el resto de Europa, estas cuestiones tienen toda la atención que merecen por sus respectivos gobiernos, en España se convierten en motivos de polémica y a lo sumo en conferencias de centros de cultura pero sin pasar de ahí, sin impulsos y arrebatos para llegar al intento.

De este natural pesimismo participó "El Sol", periódico madrileño, que no intenta, y en eso procede con cordura, saber si técnicamente es o no viable, porque donde encuentra la dificultad no es precisamente en este aspecto, sino en el modo natural de ser de los españoles.

Los siguientes párrafos dan una idea acabada de su modo de entender el problema:

"En Murcia, como en el resto del país, esta idea se ha producido siempre a raíz de una fiebre de actividad y de un legítimo afán de progreso. Los pueblos son más o menos grandes según son más o menos atrevidas sus concepciones, siempre que después de concebida tengan una férrea voluntad para convertirlas en realidad. Es éste precisamente el único defecto español; las ideas nacen, pero mueren como nacen: rápidamente. No tenemos voluntad."

Aparte la cuestión técnica, que no hemos de examinar nosotros por varias razones: la primera, porque no somos técnicos, con lo cual quedamos excusados de enumerar las otras; la mayor dificultad que se opone a este proyecto es el temperamento de nuestro pueblo. Una explosión de entusiasmo; unos días de actividad y de esperanza; la desilusión, y vuelta a empezar...

Queremos, a pesar de nuestro pesimismo, que conste aquí lo que significaría para España la debida explotación de nuestros ríos, por lo que se refiere a la navegación, a la producción de energía eléctrica y a los riegos. Todo ese caudal en explotación triplicaría el valor de nuestra riqueza y daría lugar a la creación de infinitas industrias: acabarías con la emigración y con el paro forzoso. Estos Unidos es un buen ejemplo que imitar.

Por eso, sean quienes sean los que proyecten la transformación del Segura, merecen la atención del país. El proyecto anda estos días por las planas de la Prensa murciana, y de él tomamos algunos datos.

A continuación publica las principales características del proyecto, que conocen nuestros lectores y que dan la impresión, como ya hemos dicho, en otras ocasiones de la viabilidad y de la gran importancia del proyecto. Como se ve, no se va perdiendo el tiempo y la idea poco a poco irá haciendo su camino, porque estas cosas del interés público, cuando se basan en la razón y en la justicia basta el tiempo para que se abran paso.

Tardará años, tardará lustros, pero se hará en cuanto surjan los que por el destino estén llamados a realizarla.

Círculo de Bellas Artes

Este Círculo, anuncia un concurso de carteles para el Baile de máscaras que tradicionalmente celebra esta Sociedad, el cual se regirá por las bases que se consignan a continuación. Primera. Se concederá un premio de doscientas cincuenta pesetas, que no podrá ser dividido y que se adjudicará al autor del mejor cartel. Este quedará de propiedad del Círculo.

Segunda. Los carteles estarán ejecutados a cuatro tintas planas, procedimiento libre y habrán de estar montados sobre bastidor. Las dimensiones de los carteles serán: Un metro de alto por setenta centímetros de ancho, bien entendido que tales dimensiones se refieren solo a la parte pintada.

Tercera. —El asunto que desarrollarán los artistas habrá de anunciar el citado baile de máscaras. Los carteles llevarán la siguiente inscripción: "Círculo de Bellas Artes. Baile de máscaras de 1926."

Cuarta. Los carteles serán señalados con un lema: a ellos se acompañará un sobre cerrado que ostente en el exterior el mismo lema del cartel y contenga el nombre y domicilio del autor.

Quinta. El plazo de presentación de carteles al concurso terminará improrrogablemente el día 9 de Febrero próximo. Al día siguiente se abrirá una exposición pública de las obras admitidas.

Oportunamente se publicarán los nombres de los señores que han de formar el Jurado calificador.

Murcia 22 de Enero de 1926. El Presidente, F. de Velasco. El Secretario, Enrique Soriano.

Desde Abarán

Círculo Mercantil

El domingo último tuvo lugar una magna Asamblea en el salón de actos de esta importante Sociedad, para resolver sobre la dimisión que de sus cargos tenía presentada la Junta Directiva en pleno.

Entre varios de los más significados asambleístas se sostuvo una discusión de gran altura, relativa a la conveniencia para este pueblo de intensificar, en mayor grado cada día, la obra social y educativa del Círculo Mercantil; conyiniendo todos en que solo una Junta de máximo prestigio en la opinión pública podría llevar a cabo la obra de saneamiento que Abarán reclama, singularmente en lo que afecta al desarrollo de los sentimientos de ciudadanía.

Se presentó, a tal fin, sólo una candidatura, que fué aceptada y votada por unanimidad, habiendo quedado constituida la nueva Junta Directiva en esta forma:

Presidente, don Luis Carrasco Gómez.

Vicepresidente, don Fermín Gómez Martínez.

Tesorero, don Rafael Molina Cano. Secretario, don Antonio Yelo Marín.

Vocales: don Fernando Gómez Martínez, don Fidelio Gómez Templado, don José Molina Gómez, don Emergido Gómez Yelo y don Joaquín Ruiz Gómez.

La Junta tomó posesión de sus respectivos cargos, no sin que su Presidente señor Carrasco Gómez, procurase declinar, aún agradeciéndolo, el honor con que se le distinguiera. Y aunque la Asamblea reconoció los fundamentos expuestos por el señor Carrasco Gómez para fijar su actitud, volvió a insistir de nuevo en su propósito, logrando en definitiva que aceptase la Presidencia, con tal libertad e independencia, que nunca pueda resultar incompatible ese cargo con otras representaciones que el señor Carrasco Gómez ostenta a satisfacción y con el aplauso de todo el vecindario.

De la preparación y prestigio de la nueva Junta se espera una labor fecunda que de seguro ha de redundar en beneficio de los intereses generales de Abarán.

Corresponsal.

En el mismo sitio

En el 1925, cuando aquella explosión de entusiasmo, más o menos sentido por algunos, llevó a Madrid infinidad de españoles, los periódicos rebotaban monarquismo, y fervorosos vitores para las Instituciones.

Nosotros monárquicos antes, monárquicos después, y monárquicos en todo momento, decíamos que El TIEMPO permanecía siempre fiel y siempre leal, sin espasmos extemporáneos, y con la firmeza y sinceridad de una convicción honrada y sentida.

Ha bastado solo un año para que aquellos periódicos como "La Verdad" que dedicaban planas enteras, que se enloquecían con los arrebatos del entusiasmo, no se hayan acordado siquiera, en esta fecha en que no hay monarquico, que no hay organismo oficial, que no se acuerde del Jefe del Estado, para felicitarle y para que a él lleguen esos testimonios de franca adhesión.

¿Eran aquellos entusiasmo de ocasión? ¿eran aquellos fervores un tanto interesados? No queremos entrarnos en el sagrado de las intenciones; pero es lógico que se contrasten los hechos.

"¿Qué se hizo del Rey Don Juan?", podemos preguntar a nuestro erudito colega "La Verdad"; pero no, no hay necesidad; nos basta y sobra con repetir que nosotros, sean cualesquiera los motivos que soplen, estamos siempre donde mismo; cosa que es muy difícil cuando no se tienen muy arraigadas las convicciones.

Y allá cada cual con ese flujo y reflujo de la vida política, que si unas veces es como balanceo, y blando y suave, y en otros momentos, cuando se tiene una fuerte resaca en que el mismo oleaje le arrastre más adentro y...

¿qué seguir?

Que conste; nosotros invariables; siempre en el mismo sitio.

Real Congregación Mariana

Círculo de Estudios

Mañana lunes, a las siete de la noche y en la Sala de Juntas de la Iglesia Parroquial de San Antolín, se celebrará sesión extraordinaria del Círculo de Estudios con la conferencia que sobre el tema «La fobia social de la camigachería», dará el culto Redactor-Jefe de "La Verdad" y Abogado del Estado, don Federico Salmón Amorín.

En nombre de la Junta de Gobierno de dicha Congregación, tenemos el honor de invitar a todos aquellos señores, que deseen honrar con su presencia tan importante acto, como también quedan invitadas las Congregaciones Marianas de Santo Domingo y de Carmen.

La entrada será por la puerta del despacho parroquial (Calle de San Antolín núm. 6).

Escuela Pericial de Comercio de Murcia

Exámenes

Los exámenes de los alumnos a quienes quedan una o dos asignaturas para terminar el grado se celebrarán el día 26 por la mañana a las once.

La Reválida, el día 30 a la misma hora.

Murcia 22 de Enero de 1926. El Secretario, S. Lopez Román.

EL RAID A LA ARGENTINA

Por las rutas del Aire ya van camino de la República Argentina el aviador Franco y sus compañeros Ruiz de Alda, Durán y mecánico Rada. España entera sigue con creciente ansiedad este viaje que quizá sirva para trazar el comienzo de otros, acortando considerablemente la distancia que separa a España de las repúblicas sudamericanas.

Ya, antes que intentara Franco este raid, otro militar español, el comandante de Ingenieros Herrera, dejó a la prensa sus proyectos de instalación de líneas aéreas servidas con potentes dirigibles para llegar a América desde Sevilla.

El mundo de la aviación está interesado en este viaje. Los periódicos extranjeros publican informaciones y esperan saber noticias del resultado de dicho viaje para transmitir a sus lectores.

Las comunicaciones aéreas se van día por día intensificando y con el perfeccionamiento de los aparatos se alejan los peligros de los accidentes.

De todos los raids efectuados, es éste de Franco el más interesante por la parte que tiene de utilidad y por los peligros que encierra. Se han hecho otros alrededor del mundo y la mayoría de ellos se han malogrado antes de llegar a su término.

Aquí existe una incógnita y es la de saber si Franco podrá dar el "salto" sobre el Atlántico que es la parte de más emoción. Desde luego Franco y sus compañeros son pilotos que han demostrado su resistencia física y su competencia y dominio del aparato. Ahora falta conocer si este con un normal funcionamiento resistirá tantas horas en el aire como supone ir de uno a otro continente.

Igual que Cristóbal Colón salió de Palos de Huelva a la conquista de un mundo, Franco ha salido del mismo Puerto a la conquista de una ruta, que si bien le dará nombre y prestigio que acrecienta al por el conseguido en los campos de batalla, dejará a España en un lugar preeminente; en donde siempre fué colocada por sus hijos ilustres.

España se va poniendo a la cabeza de la aviación. La atención mundial

está fija en nosotros. Cierva Codorniu con su autogiro causando una revolución en la ciencia aeronáutica y Franco con su arrojo cruzando el gran Océano, son los hombres del día. La inteligencia y el corazón de estos dos españoles, glorias patrias, están escribiendo unas páginas brillantísimas que vendrán a aumentar el tesoro de las que esmaltan nuestra historia.

Pedimos fervientemente que llegue con toda felicidad el aviador Franco Buenos Aires, por el éxito que ello supone para la arriesgada empresa en que se ha comprometido y por el triunfo que para España supondrá en el extranjero.

Trabajando en pró del descanso dominical

Un periódico madrileño habla de la reunión verificada por los representantes de las asociaciones de la prensa federada para conseguir el descanso dominical.

Constituido el comité, el primer acto de los periodistas federados ha sido visitar al ministro del Trabajo señor Aunós a quien hicieron presente el voto de las cuarenta asociaciones federadas favorable al descanso dominical conforme está establecido en las leyes vigentes, sin subterfugios ni misificaciones como se intentan.

Al efecto el Comité presentó una razonada instancia en el Ministerio del Trabajo, que pasará a informe del Consejo correspondiente, donde se prepara la reglamentación del descanso dominical.

El Comité ha hecho además otras gestiones relacionadas con este asunto y con el Montepío de periodistas, de cuyo proyecto ha enterado al director de la Deuda, Sr. Caamaño.

A nuestro juicio es el mejor camino el emprendido por esos compañeros; porque el descanso dominical, corresponde a la legislación del trabajo y no hay por qué sustraerlo de este ministerio, ya que la reforma alcanza lo mismo a los periodistas, que a los operarios; y todos con perfecta



D. O. M.

XXV ANIVERSARIO DEL SEÑOR

DON JUAN DE LA CIERVA Y SOTO que falleció el día 24 de Enero de 1901

R. I. P.

En sufragio de su alma se dirán misas cada media hora, mañana 25, en la iglesia parroquial de San Bartolomé, de esta ciudad.

Sus hijos y demás familia,

RUEGAN a sus amigos y personas piadosas encomienden su alma a Dios y se sirvan asistir a alguno de estos cultos, por lo cual les quedarán eternamente agradecidos.

(9)

Murcia 24 de Enero de 1926.