



# CARTHAGO MODERNA

AÑO I

REVISTA SEMANAL

NÚM. 4

ADMINISTRACIÓN: CALLE DEL CARMEN. NÚM. 14-1.º  
\* \* \* NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES \* \* \*

## Crónica extranjera

### Desarrollo de los puertos de Alemania

El Gobierno alemán ha presentado al Reichstag una Memoria en que se exponen los progresos económicos de aquel país, entre los que merecen citarse los que se refieren al comercio marítimo de aquel floreciente Imperio.

El comercio marítimo alemán se efectúa, ya directamente, es decir, por los puertos alemanes, ya indirectamente, por los puertos extranjeros, tales como los Países Bajos y Bélgica, que la sirven, sobre todo, para el comercio de tránsito. En 1903 las importaciones marítimas alemanas que han transitado por estos países han alcanzado un valor de 2.000.000.000 de francos; las exportaciones representan unos 900.000.000. Cerca del tercio del comercio marítimo se ha verificado por la vía indirecta, principalmente por la fluvial del Rhin.

De 1893 á 1903 la navegación en los puertos alemanes ha pasado de 27 1/2 millones de toneladas de registro, netas, á 42 millones, ó sea más de 52 por 100.

Las construcciones marítimas han aumentado, en los seis últimos años, en la proporción de 50 por 100 para el tonelaje, y de 90 por 100, en cuanto al número de buques. La producción anual ha pasado, desde un promedio de 130.000 toneladas, en el período de 1894-1899, á un promedio de 206.000, en 1899-1904.

La extensión de los astilleros ha doblado. El número de obreros, que en 1890 era aproximadamente de 30.000, es hoy de 60.000, de los cuales 57.300 repartidos en 31 astilleros en que se construyen buques de hierro, y el resto distribuido entre varios astilleros pequeños. De esos 57.300 obreros, 16.400 están empleados en los tres astilleros del Estado (Dantzig, Kiel y Wilhelmshaven.)

La industria alemana de construcciones marítimas ha podido desde 1903 libertarse casi en absoluto de la extranjera, con excepción tan sólo de algunas clases de planchas de acero que no se obtienen en el país.

Casi todos los puertos alemanes han progresado enormemente desde 1899. El movimiento de mer-

cancias en Hamburgo ha aumentado en un 75 por 100; el de Bremen, en un 500 por 100, y el de Emden, en un 400 por 100. Lubeck posee ahora un puerto de una profundidad suficiente para admitir grandes buques. Hamburgo y Stettin crean nuevos grandes diques. Dantzig ha inaugurado su dique del Emperador. Königsber se ha convertido en puerto de mar merced á la profundización de su canal. Kiel ha completado sus diques, y un gran número de puertos secundarios han perfeccionado su *outillage*. Las comunicaciones con el Hinterland, comprendiendo también los canales, han mejorado mucho. En el espacio relativamente breve de tiempo comprendido entre los años 1900 y 1905, se han invertido 232 millones de francos en la construcción de puertos, á los que se agregarán ahora 108 millones más.

El valor de las instalaciones de los principales puertos, que se calculaba en 1897 en 950 millones, se estima en 1905 que pasa de la cifra de 1.375. La pesca ha hecho asimismo grandes progresos.

\* \* \*

### Centro español en París

Nuestros compatriotas residentes en París han organizado esta Sociedad, que es por todos conceptos digna del apoyo moral y material de todas cuantas personas se interesan por el bien de sus semejantes.

El objeto de este centro es facilitar colocación á los muchos españoles que faltos del apoyo necesario llegan á París deseando encontrar medios para ganarse la vida, y además se propone este centro, fomentar la unión entre franceses y españoles, idea que es desde luego digna de aplauso.

Practicará además la caridad con los necesitados, proporcionándoles medios para que gratuitamente encuentren albergue y sustento cuando éstos le falten.

No es de dudar que muchas han de ser las personas que al conocer los fines de esta Sociedad, han de contribuir á su fomento y desarrollo.

La comisión organizadora, que está dirigida por el distinguido Ingeniero D. J. M. España, cuenta en su seno á muchos ilustres españoles que se preocupan en la protección de sus compatriotas.

Muchas son ya las adhesiones recibidas, y es de esperar que se aumenten á medida que se vaya conociendo la creación de este humanitario centro.