

PRECIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

Eco mes 8 rs.
Trimestre 24.

FUERA DE ELLA.

Trimestre 30.

NÚMEROS SUELTOS
DEL ECO UN REAL.**ELECO****DE CARTAGENA.**

PRECIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

ECO

Y CARTAGENA IULSTRADA

Trimestre. 28 rs.

Fueraid. 34.

NÚMEROS SUELTOS
de Cartagena Iustrada 2 rs

Puntos de suscripcion.

CARTAGENA

Liberato Montells, Mayor 24.

Madrid y Provincias

corresponsales

de la casa SAAVEDRA.

(SEGUNDA ÉPOCA.)

Martés 25 de Agosto

El Eco de Cartagena.

LA MARINA DE VELA
Y LA MARINA DE VAPOR

De una interesante revista marítima que publica un apreciable colega marino, entresacamos los siguientes párrafos, que prueban mucho que ha adelantado nuestra marina en el siglo XIX.

«Medio siglo hace que los buques mercantes, de vela todos, eran de no muchas dimensiones, y de forma tan poco finas, que eran capaces de disfundir a un pintor; aparejos pesados, clavazon de hierro, sin forros metálicos, con pocos medios de salvacion y hasta de sana alimentación para la tripulacion, esto unido a la superacion que reinaba todavia en el vulgo acerca de mil historias y fabulas que se contaban de las Indias y Américas; los cortos conocimientos de meteorología y pocos conocimientos de la hidrografía, hacian que las navegaciones eran pocas é interminables. Hoy la Marina ya ha cambiado completamente. A los pesados cascos han sustituido estos magníficos clipper, de madera y aun mas de hierro, que con esbelto y atrevido aparejo en cuatro meses se presentan al antipoda del punto de salida.

Numerosas líneas de grandes y hermosos vapores, surcan todos los mares con una velocidad vertiginosa, á fin de llegar al puerto de destino á la hora fijada, tal como se hace con un caballo ó carril.

A los cajones pequeños é insalubres que antes servian de cámaras, han sustituido grandes salones flotantes, en donde hay todas las comodidades apetecibles, hasta el de no moverse el piso, como sucede con las cámaras suspendidas, sistema

Bessemer, que se usan en los vapores del paso de Calais.

Los actuales cascos, claveteados en cobre, ó todos de hierro, son muy sólidos, tanto que parecen desafiarse á las rocas con sus dobles forros, compartimientos estancos y potentes bombas; y en caso de desgracia llevan medios de salvamento, si no seguros, al menos suficientes para aguardar auxilio.

La meteorología está cuasi en su apogeo, gracias á los numerosos observatorios que con nunca bien recompensado desvelo siguen y estudian hasta los mas mínimos fenómenos atmosféricos, los que se comunican diariamente por telégrafo á todas las poblaciones importantes.

La hidrografía de los mares frecuentados está ya tan conocida, que sin recelo alguno se puede navegar, habiendo desterrado ya de las cartas el enjambre de bajos y escollos que antes hacian del mar un laberinto, gracias á las sondas crecidas que nos dan á conocer las formas de las cuencas oceánicas.

Pues con tanto invento, comodidades y seguridad en los viajes, la marina no es todavia lo que debese dentro de no muchos años. Todos los buques de vela han de ir é irán desapareciendo, dejando su puesto á los buques de vapor, los únicos hoy dia compatibles con el estado actual del comercio, que necesita de grandes almacenes de miles de toneladas que se trasporten con intervalo de tiempo fijo á los puntos de destino.

Ya no sirve decir: llegará dentro de diez ó veinte dias, es preciso decir llegará tal dia fijo ú hoy.

El tiempo es hoy dia un capital inmenso que gana un interés muy crecido.

Como que para las necesidades de los buques de vapor modernos la madera es poco menos que inservible, por lo dicho en anteriores números de esta Revista, tenemos que el hierro y hasta el acero la sustituirán en un todo en la construccion naval.

Esta transformacion que sufre la

marina debe servir de aviso á muchos industriales para que se preparen á recibir estos cambios, no tan solo para que no les perjudiquen, si que tambien sacando ventaja de ellos.

Así, por ejemplo, los establecimientos como el Vulcano, la Maquinista, etc., pueden ya pensar el cómo se podrán construir además de las máquinas, los cascos de hierro, la percheria y jarcia, todo metálico, para no tener que mendigar al extranjero lo que aqui puede hacerse.

Las fundiciones de Lacambra, Alier y otros, han de mirar tambien con tiempo la fabricacion de planchas de zinc, las únicas que sirven para el forro de los cascos de hierro, para los que el cobre es inservible por corroer el hierro, á causa de la fuerte corriente galvánica que se produce.

Y lo mismo deben prevenirse los artistas que directa ó indirectamente trabajan para la marina.

Lástima es que empañen el brillo del sol de los adelantos de nuestros tiempos, las luchas ambiciosas que nos privan de la vida de millares de brazos tan útiles para el trabajo.

Correo general.

Madrid 23 de Agosto de 1874.

Anuncia un colega que la esposa de D. Carlos ha vuelto á Pau, sin que el gobierno francés lo impida.

A la fecha del 19 se decia en Paris, con referencia á un despacho de Roma, que el Papa se hallaba dispuesto á reconocer el gobierno de Madrid cuando quede reconocido por las grandes potencias.

Se nos asegura que los carlistas han empezado á abandonar á Chelva llevándose hasta los enfermos, no sabemos si esto será á consecuencia de algun movimiento del general Pavia.

Los carlistas han fusilado al oficial que entregó por 40000 duros la Seo de Urgel.

El parte que el jefe carlista Mendiri ha dado de la derrota que sufrió en Oteiza, demuestra que el triunfo de nuestra tropa fué completo y decisivo sobre las numerosas huestes de don Carlos que huyeron á la desbandada.

El gobierno de Suecia ha hecho tambien el reconocimiento del nuestro.

La «Voz de la patria» dice que doña Margarita no ha salido de Pau sinó provisionalmente.

Paris 18.

El «Univers» ha sido el primer periódico de Paris que ha dado cuenta de la entrada de Tristany en la ciudadela de Urgel, publicando un despacho de Perpignan fechado hoy á la una y 40 minutos de la tarde.

El gobierno español está ya reconocido por todas las potencias mas importantes, escepto Rusia y el gobierno pontificio, aunque se cree que no se retrasará mucho el reconocimiento de estos dos Estados.

Segun telegrama recibido hoy, en Puigcerdá reina gran entusiasmo. Los habitantes se defienden con gran bazarria, y estan dispuestos á que las facciones paguen ante sus muros su temerario empeño, ó morir ellos en la demanda.

Bourg-Madame, 21.

Tristany se ha presentado delante de Puigcerdá, intimando la rendicion de la plaza.

Los sitiados se han negado á rendirse.

Los carlistas han situado sus baterias para el ataque.

Esta madrugada se ha roto el fuego que se oyó desde esta poblacion.