

PRECIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

ECO mes 8 rs.
Trimestre 24.

FUERA DE ELLA.

Trimestre 30.

NÚMEROS SUELTOS
DEL ECO UN REAL.**ELECO****DE CARTAGENA.**

PRECIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

ECO

CARTAGENA ILLUSTRADA

Trimestre. 28 rs.

Fueraid. 34.

NÚMEROS SUELTOS

de Cartagena Ilustrada 2 rs

Puntos de suscripcion.

CARTAGENA

Liberato Montells; Mayor 24.

(SEGUNDA ÉPOCA.)

Madrid y Provincias

corresponsales

de la casa SAAVEDRA.

Lunes 8 de Marzo.

El Eco de Cartagena.**OBRAS DEL PUERTO.**

A continuacion tenemos el gusto de insertar la esposicion que la Sociedad Económica de Amigos del Pais de Cartagena, ha entregado al Excmo Sr. Ministro de Fomento, por conducto de su dignísimo Presidente D. Cirilo Molina y Cros, durante la estancia de aquel en esta ciudad

EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO.

La Sociedad Económica de Amigos del Pais de Cartagena, y en su nombre y representacion los que suscriben, tienen el honor de recurrir, hoy á la alta y superior autoridad de V. E. esponiendo:

Que por efecto de la suspension definitiva de las importantes obras que en este puerto se estaban ejecutando, con gran contentamiento y aplauso de cuantos se interesan por el bien y progreso del pais, ha quedado aquel en una situacion tan crítica y comprometida, que si el Gobierno de S. M. (Q. D. G.) no acude en breve con su protectora accion á prevenir y evitar los funestos resultados que indefectiblemente sobrevendrán, de continuar en la situacion en que se encuentran, habrá perdido el Estado cuantiosos capitales en ellas invertidos, y la nacion perderá tambien el mejor y mas seguro y reputado puerto que posee en el mediterráneo.

Con efecto, Excmo. Sr.; suspendidas las obras en el momento crítico en que se estaba construyendo una de las mas importantes, como es la escollera que arranca en la Punta de Navidad, situada en la parte de Oeste de su entrada, ha quedado ésta sin revestir de bloques, y por lo tanto sin el abrigo y resistencia que habia de salvarla de la poderosa y destructora accion de los temporales que frecuentemente reinan con los vientos del S. O.

Por esta razon, ya se contempla

con dolor destruida la parte mas saliente de la citada escollera, que proyectada para ofrecer abrigo y seguridad á la navegacion, se ha convertido en peligro inminente para aquella, dando lugar á catástrofes como la que hemos tenido el sentimiento de presenciarse en la noche del 25 del mes último, con la pérdida total de la polacra española Purisima Concepcion que, con cargamento de carbon y procedente de Gijon, se dirigia á este puerto.

Valiera mas, Señor, no haber dado comienzo á esas desgraciadas obras, si un dia habian de paralizarse en el estado en que se han dejado; pues este histórico y universalmente acreditado puerto de Cartagena, sinó prestaba auxilio y comodidades á las operaciones comerciales, por lo menos ofrecia seguridad completa á la navegacion, y en casos supremos y angustiosos era el refugio y amparo seguro de las naves que se veian arrolladas por la furia irresistible de los temporales.

Hoy, hasta esa condicion natural ha perdido, y la mano del hombre ha venido á destruir en un momento fatal, la obra inmensa de los siglos, á la cual debe su antiguo y justificado renombre.

La repetida escollera de Navidad, destruida que sea totalmente por la accion de las olas en los grandes temporales, cerrará la entrada del puerto con las enormes rompientes que ha empezado á formar y que continuarán aumentando, precisamente en esos momentos supremos, en que mas necesarios son á las naves el seguro refugio donde salvar vidas é intereses cuantiosos.

La armada española, verá cerrado tambien el único puerto del mediterráneo, que puede dar abrigo á sus potentes buques, anulada la importancia de su magnífico Arsenal, de su grandioso dique flotante y de esa célebre obra del varadero, cuya terminacion con ansia esperan hasta las naciones extranjeras; y perdida la cualidad de puerto de refugio, veremos tambien desaparecer de

él, las de puerto militar y comercial, y todas las demás que venian á ofrecer un porvenir de grandiosos y benéficos resultados para los intereses generales del Estado y para el desarrollo y progreso del comercio y de la industria del pais, que tan abatida y falta de proteccion se encuentra.

Si la importante industria fabril y minera de este pais, y las grandes vías de comunicacion establecidas entre esta plaza y las principales de España y del extranjero, por medio de las lineas-férreas y de vapores, que hacen viajes periódicos entre este puerto y los de Francia, Inglaterra y Africa, se encuentran hoy abatidas y casi moribundas, por efecto de las calamitosas circunstancias en que nuestra querida España se vé sumida; el dia feliz en que renazca la tranquilidad y la paz, los buenos amigos del pais de Cartagena, habremos de lamentar y sentir, una vez más, y con mayor motivo, las tristes consecuencias de la paralización de esas obras, en las cuales estaban cifradas las mas bellas y positivas esperanzas, de los que dedican su inteligencia y sus capitales á dar vida y animacion al suelo que les vió nacer.

V. E. puede observar, hoy que nos honra con su visita, que este grandioso puerto, apenas si tiene muelle cómodo y digno para el embarco y desembarco de pasajeros; y contemplando esos raquiticos y mal llamados muelles, no puede ocultarse á su ilustrada y superior inteligencia, que no bastan ni pueden bastar para las necesidades siempre crecientes del comercio marítimo, que exige y reclama como indispensables y precisos los proyectados en las obras suspendidas.

El muelle para el servicio público, ya comenzado, habia de librar al comercio y á la navegacion, de una multitud de gabelas que le agovian, que por los mayores gastos de acarreo, trasbordos, dificultades y peligros que sufren las mercancías, como por el tributo que se ven obligados á satisfacer á los dueños de esos pequeños muelles particulares que se han construido en todo el perimetro del puerto; todo lo cual

redunda en primer término en perjuicio de los intereses del Estado que jamás podrá alcanzar esa vida potente y rica, que ostentan las naciones que fundan su poderio en la extension y progreso de sus industrias y comercio.

La esportacion de los minerales pobres, que tanto abundan en este distrito minero y otros del interior, se hace imposible, interin no desaparezcan esas gabelas, y se les proporcionen medios seguros y cómodos de transporte.

Y justo es que, cuando la navegacion continúa gravada con un impuesto especial y extraordinario con destino á la construccion de esas obras, no se le prive de los beneficios que tales sacrificios puede reportarles.

De aquí, señor, que la continuacion del muelle público, sea una necesidad absoluta y perentoria que no es dado poner en duda.

Otra de las importantes obras suspendidas ha sido la que se venia ejecutando en el dragado del puerto, cuyo fondo ha quedado formando grandes y peligrosos surcos en diferentes zonas, que ponen en grave riesgo la seguridad de las naves.

Si no se continúa regularizando dicho fondo, que fué siempre por sus magníficas condiciones, una de las causas que le dieron importancia y renombre, habrán desaparecido las dos mas indispensables que debe reunir todo puerto, cuales son las de abrigo y seguridad.

Por estas y otras muchas consideraciones que emitimos, por no cansar la benévola y superior atencion de V. E., la Sociedad Económica de Amigos del Pais de esta ciudad, espera confiadamente que, inspirándose en los altos y elevados sentimientos de justicia y amor al pais, que reconocidamente profesa, se dignará aconsejar y proponer al gobierno de S. M., la urgente y perentoria necesidad de que las obras de este puerto continúen sin interrupcion, si no se han de contemplar malogrados los inmensos sacrificios realizados hasta hoy, y, lo que es mas sensible y doloroso, perdido é inutilizada para siempre, un puerto que ha