

REGIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

Eco mes . . . . . 8 rs.  
Trimestre . . . . . 24.

FUERA DE ELLA.

Trimestre . . . . . 30.

NÚMEROS SUELTOS  
DEL ECO UN REAL.**ELECO****DE CARTAGENA.**

REGIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

ECO

CARTAGENA ILLUSTRADA

Trimestre. 28 rs.

Fueraid. . . 34.

NÚMEROS SUELTOS

de Cartagena Ilustrada 2 rs

Puntos de suscripcion.

CARTAGENA

Liberato Montells, Mayor 24.

Madrid y Provincias

corresponsales

de la casa SAAVEDRA.

(SEGUNDA ÉPOCA.)

**Miércoles 21 de Abril.****El Eco de Cartagena**

De el excelente periódico de Madrid «La Crónica de la Guerra y Marina» tomamos el siguiente artículo:

**EL INFLEXIBLE (BUQUE INGLÉS)**Y EL CAÑÓN MONSTRUO DE 81  
TONELADAS.

Deseando cumplir el compromiso que hemos contraído con nuestros lectores, dándoles noticia de cuantas innovaciones se introduzcan en el material de guerra y lleguen oportunamente á nuestro conocimiento, vamos á ocuparnos hoy del buque inglés «El Inflexible» actualmente en construcción en el arsenal de Portsmouth, y de los cañones monstruos de 81 toneladas de peso con que debe artillarse.

Es indudable que desde la magistral aparición de los buques de coraza, la Inglaterra quedó aterrada ante la impotencia en que se encontró de defender sus dilatadas costas de tan formidables enemigos, en caso de necesidad.

Alzóse ese clamoreo público nacido de las circunstancias y de orgullo profundamente lastimado de aquella nación esencialmente marítima, y el gobierno, siempre atento á la opinion general, y no menos receloso que el resto de sus compatriotas, echó mano de sus inmensos recursos, disponiendo la construcción de buques de la misma clase, procurando, á ser posible, mejorar sus condiciones y encomendando al propio tiempo el estudio de los cañones de grueso calibre á comisiones especiales, sin limitación alguna en las experiencias que juzgasen oportuno practicar.

Importaba mucho á los ingleses aparecer desde luego prevenidos y convenientemente armados, y los cañones Armstrong, con razón ó sin razón, fueron el recurso del momento, llegando á ser una especie de amito impenetrable, que valió á su autor el título de baron y un dona-

tivo 21,000 de libras esterlinas, con mas los pedidos de piezas, cuya fabricación en gran número se puso á su cargo. Bien merecía Mr. Armstrong semejante recompensa, no solo porque es un justo tributo rendido á la aplicación y al mérito, que despierta á su vez el estímulo de los domas, sino tambien porque la senda por él emprendida ha conducido á las nuevas teorías de construcción de las bocas de fuego que se emplean en la actualidad.

No es esta la ocasion de recorrer, siquiera fuese brevemente, todas las fases que ha ido presentando la lucha entablada entre la ofensa y la defensa, ó sea entre el cañon y la plancha de blindage, y por mas que sería curioso y entretenido, nos limitaremos á decir que á medida que aquel ha ido aumentando su poder destructor, la plancha ha multiplicado sus espesores, tendiendo siempre á hacerse impenetrable: sus primitivas dimensiones parecen hoy poca cosa, y convertidas en un gran blok ó sillar de hierro forjado, amparan y defienden poderosamente las partes mas vulnerables de los buques. ¿Han terminado por ventura estas exageradas construcciones? ¿Es conveniente seguir por este camino en busca de un equilibrio tan costoso? ¿Dará el resultado que se espera en un día de combate? ¿Podrá decirse entonces, y solo entonces, de parte de quien está la ventaja? Cuestiones son estas de tal interés y tan relacionadas con otras no menos importantes y vitales, que habremos de dejar para otra ocasion el ocuparnos de ellas, exponiendo sucintamente las reflexiones que acuden á nuestra imaginación, concretándonos por hoy á dar á conocer el nuevo buque de la alitiva Albion, que sirve de epígrafe á este artículo, y la artillería que le está destinada.

«El Inflexible» es proyecto del ingeniero naval Mr. Barnaby, que ha sustituido á Mr. Reed en el Almirantazgo, desde que este dimitió á consecuencia de la cuestion sobre la pérdida del «Captain.» Es un buque torreado; su desplazamiento,

de 11,095 á 11,160 toneladas, su máquina de 8,000 caballos, y para facilitar su movimiento y gobierno lleva dos hélices gemelas, con cuyo auxilio se espera obtener un andar de 14 nudos por hora.

Las torres se hallan situadas al sesgo en la parte central; deben artillarse con dos cañones cada una de 81 á 82 toneladas de peso y del calibre de 35 centímetros por lo menos, pero su construcción está arreglada de tal modo, que con ligeras modificaciones podrían montar cañones de doble peso si fuera necesario.

El calado deberá ser de 22 piés á proa y de 25 á popa; la cubierta por ambas bandas se elevará tan solo 10 piés sobre la línea de flotación, y como catorce de bordas, será barrida por las olas, en los malos tiempos no pudiendo la gente aguantarse sobre ella. De proa á popa se eleva una especie de cámara perfectamente cerrada, pero que se interrumpe al centro por las torres y máquinas, entre las que pasa un puente en zigzag, que une las dos partes en que aquella queda dividida. La altura de dicha cámara es de 10 piés, y como se extiende hasta los extremos del buque, puede decirse que la elevación de este en sus extremos sobre el nivel del mar es de 20 piés, y solo 10, como ya digimos, por los costados.

La longitud del barco entre perpendiculares es de 320 piés, y de 75 la manga, de modo que siendo la relación de estas dimensiones algo mayor que 4, es hasta ahora el buque de guerra que tiene mas ancho ó manga.

La disposición adoptada en la situación de las torres, próximas á los costados, y no ocupando la cámara central, sino el tercio de la manga, permite los fuegos á proa y á popa. Cada torre puede disparar uno de sus cañones en una dirección ligeramente convergente con la quilla, encontrándose ambas líneas de mira á una moderada distancia. Los dos cañones han de poder hacer fuego por los 180° correspondientes á su costado y por uno aun mas considerable en el opuesto, de modo que no

habrá punto en el horizonte que no pueda batirse por dos cañones, existiendo muchos que lo serán por los cuatro, con la ventaja de poder disparar las piezas al mismo tiempo si así conviene.

El blindage está limitada á las dos torres y á un reducto central de 110 piés de largo, siendo el espesor en las partes mas vitales de 24 pulgadas, repartido en dos planchas de 4 á 12 cada una, y separadas entre sí por un grueso almohadillado de madera. En sentido vertical se extiende el blindage desde la cubierta hasta unos seis piés debajo de la línea de flotación, siendo, por tanto, su total altura de 10 piés, á esta profundidad hay una cubierta blindada con planchas de tres pulgadas, que extendiéndose de popa á proa aísla la parte inferior del barco, en la cual no podrá penetrar ningún proyectil.

A lo largo de los costados, á popa y á proa del reducto, lleva una caja de corcho de cuatro piés de espesor, cuyo objeto no es el oponerse á los proyectiles ni ayudar ó favorecer á la flotación del barco, como en un tiempo se propuso, sino simplemente el aumentar su estabilidad, oponiéndose á que se sumerja demasiado por el costado de sotavento en algunos casos determinados.

Tales son los principales medios defensivos con que cuenta este buque, y aunque sobre ellos se nos han ocurrido algunas observaciones, hemos creído conveniente emitir las por el momento en obsequio á la brevedad, con tanta mas razón, cuanto que aun tenemos que ocuparnos de sus potentes recursos ofensivos, los cuales, á pesar de la impaciencia que por conocerlos tengan algunos de nuestros lectores, tendremos que tratar en artículo aparte, pues bien lo merecen cañones de calibre y pesos tan crecidos y un espolon de que va armada su proa, cuyos efectos se aprecian como los mas terribles y formidables.

**Correo general.**

Madrid 19 de Abril de 1875.

Lo mismo en el Norte que en el