

# EL ECO DE CARTAGENA.

**PUNTOS DE SUSCRICION.**

Cartagena: Liberato Montells, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

**SEGUNDA ÉPOCA.**

La correspondencia y reclamaciones se dirigirán á D. LIBERATO MONTELLS Y GARCIA, administrador de este periódico.

**PRECIOS DE SUSCRICION.**

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Sábado 22 de Enero.

**El Eco de Cartagena**

**ESTADÍSTICA INDUSTRIAL DE LONDRES.**

El mercado de exportacion de rieles construidos en Inglaterra está sufriendo de mes en mes terribles golpes, debidos principalmente á los disgustos que han tenido hace algun tiempo los operarios con los dueños de fundiciones, con motivo de los jornales y las horas de trabajo; disgustos que promovieron las huelgas, y como consecuencia el que algunos pueblos extranjeros, que con grandes recursos propios despendian de este mercado, se dedicasen con afán á fabricar ese artículo que les es tan necesario, para emanciparse de las consecuencias producidas por las disputas entre operarios y fabricantes ingleses.

La exportacion de rieles ingleses en todo el mes de noviembre último solamente, subió á 33.621 toneladas, habiendo sido en el mismo noviembre de 1874 de 47.804 toneladas y en noviembre de 1873 de 70.781 toneladas.

En los 11 meses hasta fin de noviembre de 1875, la exportacion total de rieles ingleses fué de 521.833 toneladas; en igual período de 1874 fué de 753,341; y en el mismo período de 1873 fué de setecientas treinta y siete mil doscientas cincuenta toneladas. Se ve claramente que la disminucion de la exportacion de rieles en los primeros 11 meses de 1875 es gravísima; y lo peor para los fabricantes ingleses, es que sufre igualmente una disminucion casi proporcional la fabricacion de otros artículos de hierro, que hace muy pocos años nadie podia competir en su construccion, ni en perfeccion, ni en baratura con los ingleses. Los belgas, los alemanes y los franceses fabrican en la actualidad mejores y mas baratas locomotoras y muchas otras máquinas de vapor aplicables á las diversass industria, que los ingleses.

Calculo que tanto en Bélgica como en Alemania y como en Francia, se pueden obtener los mismos artículos de material rodado para ferrocarriles, y cualquier máquina industrial que no tenga patente de invencion, con un 10 por ciento de economia sobre los precios ingleses, dada igualdad en calidad y demás circunstancias.

Volviendo á la exportacion de rieles, haré notar que dos de los países de alguna importancia á los que se han remitido rieles ingleses, son el Canadá y el Perú; pero justamente en esos dos países las compañías de ferrocarriles no están muy florecientes. Los norte-americanos se han emancipado casi por completo del mercado inglés. Los Estados Unidos en su período de mayor actividad compraban en Inglaterra mensualmente unas 40 mil toneladas de rieles, ó sean 480.000 toneladas anuales; pero en todo el mes de noviembre último solamente se han esportado á los Estados Unidos 44 toneladas, en tanto que en noviembre de 1874 todavia se enviaron 1819 toneladas, y en noviembre de 1873 se enviaron 17.919 toneladas de rieles. En los once meses primeros de 1875 fueron remitidas á los Estados Unidos 17.755 toneladas, en tanto que en 1873, en los mismos once meses, se remitieron todavia 177.955 toneladas.

Rusia ha consumido en los 11 primeros meses de 1875 unas ciento nueve mil setecientos ochenta toneladas de rieles ingleses; pero en igual período de 1874 consumió ciento cuarenta y cinco mil doscientos cuarenta y seis toneladas, y en el mismo período, en 1873, consumió 160.401, lo cual indica que tambien disminuye en Rusia el consumo de rieles de la Gran Bretaña.

Australia ha consumido en 1875, hasta fin de noviembre, 74.765 toneladas de rieles de Inglaterra, y es el único mercado que aumenta anualmente sus pedidos y ofrece bastante porvenir.

La decadencia en la exportacion de rieles ingleses y de otros artículos de gran consumo fabricados con hierro, es de rechazo un mal para

los distritos mineros del Norte de España, que tenian un inmenso porvenir enviando á Inglaterra sus minerales hematitas y espáticos, tan requeridos para fabricar el acero por el procedimiento de Bessemer; sin embargo la disminucion en la produccion de rieles hasta ahora, solamente afecta una séptima parte del hierro que producen los altos hornos de fundicion en el Reino Unido; y por lo tanto por mucho tiempo continuarán los ingleses necesitando de minerales extrajeros de las mejores y mas puras calidades, ya para mezclar con ciertos minerales pobres que hay aquí en abundancia, ya para fundiciones especiales que los requieren, esto es si la decadencia en la fabricacion del hierro en Inglaterra no continúa en la misma rápida proporcion que en los últimos tres años, lo cual será inevitable si continúan las disputas entre los operarios y los fabricantes.

Hasta ahora no tengo datos estadísticos respecto á la produccion de las minas en el Reino Unido de la Gran Bretaña, sino los que acaba de compilar, correspondiente al año de 1874, un miembro de la Sociedad Real, Mr. Robert Hunt. Segun esta estadística el valor de la produccion mineralógica en 1874 sufrió una disminucion de dos millones de libras esterlinas comparada con la del año anterior, representada esta disminucion por casi su totalidad en carbon de piedra. Los principales minerales beneficiados en 1874, y los valores que representaban en libras esterlinas, son los siguientes:

	Produccion en toneladas.	Valor en libras esterlinas.
Carbon de piedra.	125043257	45849194
Mineral de hierros.	14844966	7318169
Id. de cobre.	78524	386414
Id. de estaño.	14039	788310
Id. de plomo.	76201	1024107
Id. de zinc.	16829	48195
Piritas de hierro.	56208	38226
Arsénico.	6268	27438

Manganeso.	5778	29201
Ocre y otras tierras.	7122	9478
Barros diversos.	2436912	780159
Sal.	2306567	1153233
Baritas.	14274	12301
Ceprolitos y fosforitas.	149654	388290
Gipso.	66124	32062
Otros varios minerales.		3920

Su valor total. Libras. 57839687

Son muy curiosos los datos que veo en un diario de San Francisco de California, respecto á la produccion de aguas en las minas de aquel Estado; la cual escende ya á la produccion de las célebres minas de Almaden en España, que se han venido trabajando en menor ó mayor escala desde el tiempo de los cartagineses.

(Se continuará)

**MISCELÁNEA.**

**LA TORRE GIGANTESCA DE FILADELFIA.**

Los Estados Unidos se preparan construir en Filadelfia una torre gigantesca, con motivo de la gran Exposicion para celebrar el centenario de la Independencia.

Esta torre, de 1.000 piés de altura, será una creacion sin ejemplo como obra salida de la mano del hombre.

En efecto: la gran pirámide de Cheopx no tiene mas que 480 piés (medida americana) de altura; la cúpula de San Pedro en Roma, 475; la pirámide de Chefren, 454; la catedral de Strasburgo, á la que debe añadirse la torre de San Estéban en Viena, 436, y la iglesia de San Martin de Landshut, tiene 438.

No hablamos de la torre de la catedral de Colonia, puesto que aún no está terminada, y que se elevará por lo menos, segun se dice á 500 piés sobre el nivel del pavimento del edificio.