

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Librería Menéndez y Gago, y en todas las ciudades y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

SEGUNDA ÉPOCA

Lunes 24 de Abril

El Eco de Cartagena

CANAL DE SUEZ.

La compra por el gobierno inglés de las acciones del Canal de Suez pertenecientes al virey de Egipto, ofrece un interés especial para esta gran vía de comunicación con el extremo Oriente, de la cual vamos a presentar una sucinta historia.

Sabiendo que el Canal de Suez se abrió en 1869; pero el primer año de explotación verdaderamente regular fué el de 1870, en cuyo año pasaron a través del istmo 486 buques, con una capacidad total de 435,911 toneladas. Este paso de 486 barcos indicaba que el Canal era fácilmente navegable, que es cuanto los hombres ilustrados podían desear.

En 1871, el número de embarcaciones que atravesaron el Canal se acrecentó en un 60 por 100 próximamente; se elevó a 765; y el número de toneladas, que había crecido en una proporción algo superior, fué de 761,467. El tercer año, 1872 produjo un progreso también muy notable; el número de barcos, excedió del 45 por ciento al del año precedente, siendo 1.082, y llegando el porte a 1.439,169 en «grueso tonelaje.» Este último no es absolutamente comparable con la cifra de 1871; porque en 1872 fué cuando la Compañía hizo uso de su indisputable derecho de reemplazar, para la percepción de la tarifa, el tonelaje neto oficial por el «grueso tonelaje,» ó tonelaje bruto, siendo este último mucho más conforme que el anterior con la capacidad real del cargamento.

El año 1873 se obtuvo un aumento de valor próximamente igual al de 1872; el número de barcos se acrecentó menos que anteriormente; pero el tonelaje aumentó mucho más que el número. La nueva flota de vapores de gran porte construida expresamente para la travesía del Canal empezaba á entrar en servi-

cio. Las 1.173 embarcaciones que pasaron por el istmo en 1873 median 2.085,000 toneladas, ó sea un aumento de 45 por 100 próximamente, con relación al tonelaje de tránsito durante el ejercicio anterior.

A partir de fines de 1873, el éxito del Canal de Suez estaba perfectamente asegurado. Cuando pasan por una vía de navegación 1.082 buques, con más de 2.000,000 de toneladas de porte, es que, evidentemente, esta vía navegable se encuentra en muy buen estado y ofrece ventajas económicas incuestionables.

El desarrollo del tráfico continuó durante los años sucesivos, aunque con menos rapidez. Es evidente que el tonelaje del conjunto de la flota que pasaba por el Canal no podía acrecentarse indefinidamente de 40 ó 50 por ciento cada año, y que el aumento debía al cabo reducirse á 15 ó 20 por 100.

En 1874, el número de buques que atravesó el istmo fué de 1.264, y el tonelaje total se elevó á 2.423,000 toneladas, lo que supone un aumento de 15 por ciento con relación al año precedente.

El progreso más notable se ha realizado en 1875; el número de barcos que atravesaron el Canal se elevó á 1,494, y el porte á 2,940,000 toneladas, lo que significa un aumento de 20 por 100 respecto al ejercicio anterior.

Sería una ilusión el creer que el desarrollo del tráfico por el Canal de Suez sea perpétuamente de 15 á 20 por 100 cada año. Pero el Canal no está todavía en posesión de toda la clientela que en su día debe acudir á solicitar sus servicios. Haciendo sobre las estadísticas de la navegación británica, el cálculo de los barcos de vela que van á las Indias ó á China pasando por el Cabo de Buena Esperanza, nos hemos dado cuenta de que, próximamente, la mitad del tráfico de Europa con el Oriente se hace todavía por la antigua ruta, por la de Vasco de Gama y Alburquerque.

El pabellón que, con mucho, domina á los otros en Suez, es el pa-

bellón inglés. De un total de dos millones 940.000 toneladas que han atravesado el istmo en 1875, dos millones 181.000 son de nacionalidad británica, ó sea el 76'5 por 100 del tonelaje total, en 1874, la parte del pabellón inglés no era más que de 71'9 por 100.

En 1875, la bandera francesa ha flotado sobre 226,445 toneladas: proporción que no excede de 8 por 100.

El tercer lugar corresponde á Holanda: en 1873, 72,592 toneladas; en 1874, 106,000; en 1875, 130,000.

El cuarto lugar se lo ha conquistado Austria: en 1873, 92.000 toneladas.

El pabellón alemán, 45,000 toneladas; el pabellón español 43,000.

La bandera noruega, en 1875, flotaba sobre 21,000 toneladas; la sueca, sobre 10,000; la rusa sobre 24 mil; los Estados-Unidos sobre 500.

Miscelánea.

Acaba de inaugurarse en Londres una exposición científica, muy curiosa, en Saut Kensington Museum. Comprende todos los aparatos é instrumentos que en distintas épocas han sido empleados en la demostración de los métodos científicos, y es, por lo tanto, una historia viva y pintoresca de los progresos realizados por el espíritu humano en el dominio de la ciencia.

La exposición está dividida en cinco secciones: (mecánica física, química, geografía, física y biología), y ha sido organizada por iniciativa del gobierno británico que ha tomado á su cargo los gastos de naves y seguro de los objetos expuestos, así á la ida como á la vuelta.

La colección histórica reúne instrumentos empleados por Bayle Priestly, Dalton, Watt, Herschel, Lavoisier y Ampere. Se hacen gestiones para que Italia envíe los telescopios éimanes de Galileo, pero estas reliquias se guardan con tanto interés, que no se sabe si el gobierno italiano accederá á lo que se de-

sea. Según «Le Temps, en dicha colección podrán verse los instrumentos empleados por Torricelli, Volta Tycho-Brahe-Yan Maruu, y por los primeros inventores del microscopio.

Noticias Generales.

El «Cronista de Nueva-York» publica el siguiente telegrama de la isla de Cuba:

«Habana 6 de abril.—En lo que va de semana han circulado en esta, folletos anónimos dirigiendo severos ataques á los más altos funcionarios de la isla. El «Diario de la Marina» censura duramente á sus autores y editores.

Oro español á 126 premio. Cambios firmes. Azúcar activos.

Nueva-York 22.

En la república de Haití reina una espantosa anarquía después del triunfo de los rebeldes.

No hay que lamentar sin embargo, ningún atentado contra los extranjeros.

Paris, 23.

La prensa extranjera desmiente los rumores que han circulado respecto á proyectos de enlace del rey D. Alfonso. Dice que este no ha pensado en casarse ni se le ha insinuado proposición alguna.

Viena, 22.

Segun noticias de Montenegro, carece de fundamento la acusación de los generales turcos que pretenden que el Montenegro ha apoyado á los insurrectos con fuerzas regulares: si bien es cierto que en las filas de los rebeldes hay muchos montenegrinos, el gobierno de aquel principado no ha violado hasta ahora las leyes de la neutralidad.

Los cristianos ganan cada vez más terreno, tanto en la Albania como en la Herzegovina.

Filadelfia, 21.

Por el vapor correo «France» que llegó ayer aquí procedente del Havre, se ha recibido un gran número