

# EL ECO DE CARTAGENA.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montella y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

## SEGUNDA ÉPOCA.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Sábado 10 de Junio.

### El Eco de Cartagena

La compra por el gobierno inglés de las acciones del Canal de Suez, pertenecientes al virey de Egipto, ofrece un interés especial para esta gran vía de comunicación con el extremo Oriente, de la cual vamos a presentar una sucinta historia, por mas que este asunto aparece eclipsado por los muchos y muy candentes que hoy fijan la atención general.

En 1871 el número de embarcaciones que atravesaron el Canal se acrecentó en un 60 por 100 próximamente: se elevó a 765, y el número de toneladas, que habia crecido en una proporción algo superior, fué de 761.467. El tercer año, 1872 produjo un progreso tambien muy notable; el número de barcos, excedió del 45 por 100 al del año precedente, siendo 1.082, y llegando el porte á 1.438.169 en «grueso tonelaje.» Este último no es absolutamente comparable con la cifra de 1871; porque en 1872 fué cuando la compañía hizo uso de su indisputable derecho de reemplazar, para la percepción de la tarifa, el tonelaje neto oficial por el «grueso tonelaje» ó tonelaje bruto, siendo este último mucho mas conforme que el anterior con la capacidad real del cargamento.

El año 1873 se obtuvo un aumento de valor próximamente igual al de 1872; el número de barcos se acrecentó menos que anteriormente, pero el tonelaje aumentó mucho mas que el número. La nueva flota de vapores de gran porte construida expresamente para la travesía del Canal empezaba á entrar en servicio. Las 1.173 embarcaciones que pasaron por el istmo en 1873, median 2.084.000 toneladas, ó sea un aumento de 45 por 100 próximamente, con relación al tonelaje de tránsito durante el ejercicio anterior.

A partir de fines de 1873, el éxito del Canal de Suez estaba perfecta

y definitivamente asegurado. Cuando pasan por una vía de navegación 1.082 buques, con mas de dos millones de toneladas de porte, es que, evidentemente, esta vía navegable se encuentra en muy buen estado y ofrece ventajas económicas incuestionables.

El desarrollo del tráfico continuó durante los años sucesivos, aunque con menor rapidez. Es evidente que el tonelaje del conjunto de la flota que pasaba por el Canal no podia acrecentarse indefinidamente de 40 á 50 por 100 cada año, y que el aumento debia al cabo reducirse á 15 ó 20 por 100.

En 1874, el número de buques que atravesó el istmo fué de 1.264, y el tonelaje total se elevó á dos millones cuatrocientos veintitres mil toneladas, lo que supone un aumento de 15 por 100 con relación al año precedente.

El progreso mas notable se ha realizado en 1875, el número de barcos que atravesaron el Canal se elevó á 1.494, y el porte á dos millones 940.000 toneladas, lo que significa un aumento de 20 por 100 respecto al ejercicio anterior.

Seria una ilusión el creer que el desarrollo del tráfico por el Canal de Suez sea perpetuamente de 15 á 20 por 100 cada año. Pero el Canal no está todavía en posesión de toda la clientela que en un día deben acudir á solicitar sus servicios. Haciendo sobre las estadísticas de la navegación británica, el cálculo de los barcos de vela que van á las Indias ó á China pasando por el Cabo de Buena Esperanza, nos hemos dado cuenta de que, próximamente la mitad del tráfico de Europa con el Oriente se hace todavía por la antigua ruta, por la de Vasco de Gama y Alburquerque.

El pabellón que, con mucho, domina á los otros en Suez, es el pabellón inglés. De un total de dos millones 940.000 toneladas que han atravesado el istmo en 1875, dos millones 181.000 son de nacionalidad británica, ó sea el 76 por 100 del tonelaje total; en 1874, la parte del pabellón inglés no era mas que de 75, 09 por 100.

En 1875, la bandera francesa ha flotado sobre 226.445 toneladas: proporción que no excede de 8 por ciento.

El tercer lugar corresponde á Holanda: en 1875, 72.592 toneladas; en 1874, 106.000; en 1873, 130.000.

El cuarto lugar se lo ha conquistado Austria: en 1875, 92.000 toneladas.

El pabellón alemán, 45.000 toneladas; el pabellón español, 43.000.

La bandera noruega, en 1875, flotaba sobre 21.000 toneladas; la sueca sobre 10.000; la rusa sobre 24.000; los Estados-Unidos, sobre 500.

### Miscelánea.

El emperador de Alemania ha dado á su capellan una excelente lección.

Es el caso que en un sermón que este predicó, en lugar de ocuparse de Dios y del Evangelio, se desató en elogios de los antepasados del monarca, con motivo de la entrevista que la reina Luisa tuvo con sus dos hijos, el último rey de Prusia y el actual emperador de Alemania, después de la batalla de Jena.

Al salir de la capilla real el emperador Guillermo le dijo á su capellan: «usted ha tergiversado los hechos, pues mi madre no pronunció las palabras que ha puesto en boca de ella. Por lo demás, sepa usted que mi familia y yo venimos al templo á rendir á Dios adoración y á escuchar su divina palabra, pero no á oír las lisonjas que se quieren dirigir á nuestros antepasados.»

El personal empleado en el palacio del sultan de Turquía no bajaba de 5500 individuos de ambos sexos; en las caballerizas hay 625 caballos y 935 palafranos y cocheros; por término medio, se adquieren 25 carrozas al año en Europa, algunas del costo de 100.000 pesetas; en los jardines existen en jaulas 160 leones, tigres, panteras y leopardos; el harem contiene 1200 mujeres, las cuales consumen, solo de azúcar un

millon 600.000 rs. al año; la mesa cuesta 48 millones, y los 48 médicos, cirujanos y boticarios de la casa real absorben un presupuesto de 657.000 pesetas anuales.

Damos crédito á estas noticias por hallarlas bajo la firma de Mr. Molinari en el «Journal des Débats.»

El «Economiste» añade á estos datos que el sultan actual ha hecho construir desde su advenimiento al trono el palacio Tcheragan y el Beylerbey, y los kioscos de Idiz, Ayaz, Zindjirli, Altounizadé, Hekim-Bachi y Haidar, siendo materialmente imposible apreciar con certeza lo que ha costado Tcheragan, edificio que con sus dependencias accesorias ocupa un espacio inmenso, uno de cuyos frentes, el que dá sobre el Bósforo, tiene mas de un kilómetro de longitud.

Todos estos detalles explican perfectamente que Abdul-Azis se haya «tijeeteado» las venas al verse despojado de sus suntuosidades.

Segundo en la mesa de «El Globo» «Mery tenía la fatalidad de equivocarse el piso de la casa cuando iba á visitar á alguna persona.

Así fué que en cierta ocasión entró á caballo sobre un bastón, jugando á los soldados, hasta el comedor de una casa donde se hallaban almorzando muchas personas á quienes no conocia.

Una vez bajando de su sexto piso, en unión de Gozlan, el pintor, su amigo, dijo á este cuando se hallaban en el piso principal.

—¿Dime, Gozlan, no nos habremos equivocado hoy los dos y habremos bajado mas de los siete pisos?

Segun un informe que acaba de publicar una comisión rusa nombrada para organizar una exposición de máquinas y fábricas que se dedican al trabajo del cáñamo, la producción anual de esta fibra es en Europa de 341,952 toneladas de las cuales corresponden 192,000 á Rusia.

Los diarios alemanes anuncian