

Y la ejecucion de las proyectadas obras de nuestro puerto.

Todo esto, á escepcion de la rebaja de condena á los penados le fué concedido generosamente á Cartagena.

Quince años han trascurrido desde entonces y en este tiempo ¡cuantas peripecias! ¡Cuantas transformaciones en nuestro organismo social y singular coincidencia; hoy despues de tan azaroso periodo en que la veleidosa fortuna halló hueco para entronizarnos un vástago de extraña rama, D. Amadeo principe traído de Italia que hizo su desembarco por nuestro puerto el dia treinta de Diciembre de mil ochocientos setenta, el entonces principe de Asturias, el hijo de nuestra última soberana, aquel que cuando niño aclamábamos levantado en los brazos de la madre, D. Alfonso XII viene á Cartagena y piensase aprovechar su presencia para inaugurar los trabajos de terminacion de nuestro puerto; la obra gigantesca que comenzó bajo el reinado de la madre y debe concluir felizmente en el del hijo.

Llegue pues en buen hora que Cartagena, por mas que otra cosa se pretenda vive aun para sus reyes, y si ostentosos fueron los festejos ofrecidos á doña Isabel II, no menos esplendentes han de ser los que ahora se preparan.

Nosotros le enviamos anticipadamente nuestro cordial saludo.

MANUEL GONZALEZ.

(Se continuará.)

Misceláneas.

EL EMPADRONAMIENTO DE LA POBLACION PARISIENSE.

El empadronamiento ha terminado en los veinte barrios de Paris. Aun no están ordenados todos los datos que han sido recogidos á este respecto, pero se sabe que hay un aumento de 60.000 habitantes en Paris.

A propósito de empadronamiento vamos á dar un poco de estadística.

Durante el año 1876 hubo en Paris:

Casamientos.	35.727
Fallecimientos.	42.180
Nacimientos.	40.240
Suicidios.	162
Incendios y principios de incendios.	205
Casos de locura.	295
Asesinatos y muertes.	31

Desarrollo de la poblacion del mundo.—Segun estudios hechos por el sábio estadístico M. Heuschling, la Europa emplea 95 años en duplicar su poblacion por el excedente de los nacimientos sobre las defunciones.

Véanse las cifras correspondien-

tes á cada Estado, segun los datos de M. Antony Roulliet; Francia, 185 años; Alemania imperio, 68, Prusia, 77; Baviera, 113; Austria, 180; Hungría, 57; Belgica, 97; Dinamarca, 78; España, 92; la Gran Bretaña, 63; Inglaterra y pais Gales, 64; Escocia, 53; Irlanda, 74; Grecia, 91; Italia, 99; Países Bajos, 75; Portugal, 92; Rusia, 78; Suecia, 88; Noruega, 51; Suiza, 424; Rumania, 150.

Los resultados obtenidos por M. Antony Roulliet, dice el Progreso Medico, se refieren á 25 Estados y comprende un periodo de 716 años. Los datos de poblacion, defunciones y nacimientos de cada pais, han sido escrupulosamente tomados de documentos oficiales.

En Inglaterra se organiza una gran expedicion al polo Norte. El Clubs Yacht se halla al frente de este movimiento. Se asegura que nunca se ha organizado una expedicion con tanta esplendidez como la presente.

El Clubs Yacht es una asociacion de particulares. Los gobiernos, ni aun el inglés, no han dado nunca pruebas de ingenio: siempre los individuos influyentes son los que hacen aceptar sus ideas buenas ó malas. Si América hubiese de haber esperado á que la descubriese una expedicion oficial, aun estaria envuelta en el misterio del Océano. Fué preciso que Colon adivinase lo que los gobiernos no comprendian y que una mujer y un fraile lo apoyasen contra los sábios y el gobierno mismo.

La prensa de los Estados-Unidos trae detalles circunstanciados del terrible accidente ocurrido en el ferrocarril de Ashabula.

El viernes de la penúltima semana, un tren procedente de Nueva-York se acercaba á toda máquina á la estacion Ashabula, en el Norte del Ohio.

Hacia 58 horas que no cesaba de nevar abundante, y además soplabá un viento fuerte del lago Eiré, que costea la linea del ferrocarril, todo contribuía á que la temperatura fuese tan fria como en las regiones próximas al Polo.

La marcha del tren, formado de siete coches arrastrados por dos máquinas, se habia visto interrumpida á causa de la acumulacion de la nieve sobre los rails; y como al acercarse á Ashabula los maquinistas encontrasen la vía más desembarazada, trataron de adelantar el tiempo perdido, aumentando la marcha.

Cerca de la estacion y un poco al Este, hay un puente de 150 piés de largo, suspendido á una altura de 60 sobre un brazo del Erié, profundo en aquel sitio de seis piés.

Este puente constaba de maderos cruzados que se estendian de la base á la plataforma, unidos por barras de hierro. Todo descansaba en pilares de granito. Los rails sobre una manera de emparrillado que permiti-

ria medir con la vista la profundidad del abismo.

Antes de entrar por el puente el tren, acortó la marcha. Pero no bien se hallaba en él cuando los rails, y la plataforma con ellos, cedieron precipitándose en el abismo carruajes y locomotoras, y cayendo unos y otras en el agua, cuya superficie, no solo se hallaba helada, sino cubierta de una espesa capa de nieve. Los carruajes, al caer, se hicieron pedazos unos con otros.

Perecieron quemados algunos viajeros, otros se ahogaron, otros murieron helados. Los cuerpos que se han retirado hasta la hora presente, se hallan tan completamente desfigurados, que no ha sido posible identificar las personas.

De ciento setenta y cinco viajeros que llevaba el tren, cien han desaparecido, sesenta se hallan gravemente heridos, y para decirlo con exactitud, no hay uno solo de los viajeros que haya salido ileso.

Noticias Generales.

Paris, 12.

Se teme que Rusia no guarde una actitud muy pacífica en el caso de que Servia trate de dilatar las negociaciones.

Washington, 12.

La mayoría de la Cámara de diputados compuesta de demócratas, opina que Tilden debe ser elegido presidente en el caso probable de que los votos del distrito de la Luisiana queden anulados.

Paris, 13.

Un despacho de Turin dice que la duquesa de Galiens tiene la intencion de ofrecer al señor duque de Montpensier seis millones de francos y un titulo de nobleza.

Se desmiente el rumor circulado en la Bolsa de que los rusos han pasado el Pruth.

Los bajistas han perdido su tiempo lastimosamente.

Londres, 13.

Para el viernes próximo se anuncia una interpelacion de Gladstone al gobierno, á propósito de la cuestion de Oriente.

El ministro Sr. Bourke ha declarado que nada impide la publicacion del despacho diplomático de lord Derby fechado en febrero de 1873, en el cual anunciaba al gobierno turco que no debía esperar de Inglaterra auxilio material en el caso de una guerra con Rusia.

Roma, 12.

La congregacion de cardenales se opone á los deseos manifestados por el papa acerca de que volviesen á verificarse las sesiones del concilio en el Vaticano.

Constantinopla, 12.

El visir destituido, Midhat-bajá, ha llegado á Brindisi.

Se atribuye su caída á intrigas de

Rusia y á su obstinacion en defender la Constitucion é inducir al sultán á desterrar á varios aúbditos sin siquiera juzgarlo.

Londres, 12.

A consecuencia de una explosion de pólvora en la India han parecido cincuenta personas y quedado otras mil heridas de más ó menos gravedad.

San Petersburgo, 13.

Hoy ha llegado á esta capital don Carlos de Borbon.

Viena, 11.

El gran canoiller, principe de Bismarck, celebra frecuentes conferencias con el gran duque Constino, embajador de Rusia en Berlin, supónense relacionadas estas conferencias con la posible guerra turco-rusa.

Londres, 11.

Dicese aquí que están casi terminadas las negociaciones de paz con la Servia y Montenegro.

Paris, 11.

Han producido grandes resultados las cuestaciones hechas en favor de los obreros sin trabajo de Lion y otros puntos del departamento del Ródano.

Bruselas, 12.

El ministro Sr. Malon, presentó su dimision, que aun no le ha sido aceptada.

Roma, 12.

Parece haberse propuesto reanudar el concilio del Vaticano. Los cardenales no lo han creído oportuno en estos momentos.

Washington, 11.

El presidente Grant, ha hecho saber á la Cámara que si se anulaban los votos de la Luisiana, los representantes elegirán nuevo presidente.

Crónica local.

Ayer llegó en el tren correo á esta ciudad, nuestro amigo y paisano el auxiliar del Ministerio de Marina Sr. D. José Aguilar, conduciendo 80.000 duros con destino á las atenciones del ramo en este departamento.

El Excmo. é Ilmo. Sr. obispo de esta diócesis llegará á esta con la oportuna antelación para recibir á S. M. el Rey, acompañado del cabildo eclesiástico, en la iglesia parroquial de Santa Maria de Gracia.

Los costados de la fuente de San Sebastian se encuentran constantemente en un malísimo estado de limpieza, merced al abandono en que se tienen por los agentes de la autoridad.

Desearíamos se remediase.

En la proxima temporada teatral se inaugurarán las elegantes butacas que construye la sociedad propietaria del teatro.