

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells y García, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.



DON MATEO MARTINEZ ALEDO,

HA FALLECIDO.

SUS DESCONSOLADOS HIJOS Y DEMAS PARIENTES, suplican á sus amigos lo encomienden á Dios y se sirvan asistir á su funeral y conducción del cadáver, que saldrá de la casa mortuoria, plaza de San Leandro, número 6, á las tres de la tarde de hoy 8 de Marzo de 1877; en lo que recibirán especial favor.

El duelo se despide en las puertas de S. José.

Miércoles 7 de Marzo.

El Eco de Cartagena

La redacción de «El Eco de Cartagena» envía á su distinguido amigo y antiguo Director, D. Manuel Martínez Alcaraz el mas sentido pésame por la irreparable pérdida que acaba de sufrir y hace extensivos sus sentimientos á la honrada familia del que ha entregado su alma al Todopoderoso.

EJÉRCITO RUSO MOVILIZADO.

Segun la «Politische Correspondenz» la armada movilizada rusa se compone actualmente de 20 divisiones de infantería, tres brigadas de cazadores, nueve divisiones de caballería, 150 baterías de montaña y un material de asedio de 500 cañones de gran calibre.

Este ejército está distribuido del modo siguiente: en el Cáucaso, al mando del teniente general Loris-

Melnikow, cuatro divisiones de infantería, una brigada de cazadores, dos divisiones de caballería, nueve regimientos de cosacos del Kuban y de Terek, 35 baterías de campo y un material de asedio de cerca de 150 cañones; en todo 115.000 hombres, de los cuales entran en combate 95.000.

A mas en la fortaleza de Alessandropoli y sus alrededores de 45.000 hombres.

Para la defensa del litoral del mar Negro, desde Ketsch hasta Akerman se encuentran á las órdenes del general Semoka, cuatro divisiones de infantería, dos divisiones de caballería, 28 baterías de campo, á mas de las fuerzas repartidas en las fortalezas de Kertsch, Otschakow, Bender, Akerman y pequeños puntos de la costa; en todo 100.000 hombres, de los cuales entran en combate 80.000.

En Bessarabia, y precisamente desde el confin de la Moldavia al punto central del ferro-carril de Odessa á Zamerinka y Radjsula, se encuentra al mando del gran duque Nicolás parte de la armada del Sud, formada de cuatro cuerpos de armada, que contienen: ocho divisiones de infantería, una brigada de ca-

zadores, cuatro divisiones de caballería, doce regimientos de cosacos, sesenta baterías de campo y un material de sitio con trescientos cañones gran calibre, y susceptible de aumento en caso de necesidad.

Este ejército se halla provisto de un parque completo de puentes y material de ingenieros.

La guardia sanitaria y empleada en los aprovisionamientos asciende á 200.000 hombres, de los cuales 150.000 entran en combate.

La escolta del gran duque, general en jefe, se compone de un escuadron de cosacos de Kuban y un escuadron de cosacos de Terek.

Entre Kamenlec Podolski, Klew y Viadimir Volynski hay como reservas cuatro divisiones de infantería, una brigada de cazadores y una division de caballería.

Esta reserva bien armada y equipada, consta de 75.000 hombres, los cuales pueden entrar en combate á la primera orden.

Como reserva al cuerpo de cosacos han sido movilizados 10 regimientos de la segunda reserva y algunas baterías, cuyo total de combatientes asciende á 10.000.

Para cubrir las vacantes por defunciones de la guerra y enfermedades, hay un depósito de 100.000 hombres.

Pueden calcularse 300.000 hombres en las fronteras turcas, y otros 300.000 que á la primera orden se unirán á los primeros.

Misceláneas.

ENSAYO DESASTROSO.

El 30 de noviembre próximo pasado se dispuso un tercer viaje de ensayo del ferro-carril de montaña de Eiusiedeln-Wandensweil (Suiza) construido por el sistema del ingeniero Wetli, de Zurich.

No habiendo dado resultados completamente satisfactorios las dos pruebas anteriores, se excluyeron de los wagoes las personas, ocupándolos solamente las interesadas ó

necesarias en el ensayo, componiéndose el tren de la locomotora, un coche y varios wagoes cargados de ferralla.

El tren partió de Wandensweil y subió á Schindeleggi sin accidente pero á la vuelta las cosas pasaron de muy diferente modo. Al principio de la bajada, los cilindros de la espiral comenzaron, como en la prueba precedente, á sobremontar las guías de triángulo que, segun el sistema Wetli, accionan entre las guías paralelas, y por consiguiente á romper las.

De este modo, no haciendo los cilindros su servicio, el tren adquirió una vertiginosa velocidad, destruyendo la vía á su paso, hasta antes de la estacion de Wandensweil, donde volcó el coche con las personas que contenía, mientras que la locomotora, continuando su loca carrera, vino á despedazarse por completo á la entrada de la misma estacion.

El Dr. Kalin, de Eicsiedeln, y el fogonero Frei murieron en el acto, y heridos gravísimos fueron los señores Haneter, maquinista jefe, Steiner, maquinista, fogonero Stael, conductor del tren, Guttiker, ingeniero Bitter y presidente Treichler, de Wandensweil. Entre los heridos menos graves y leves se citan el ingeniero Keller y el jefe de la estacion de Wandensweil, Pfister, solo recibieron contusiones.

Es de advertir que una parte de las personas que iban en el carruaje, al comprender el peligro, se habian arrojado del tren.

Se cita en esta catástrofe la sangre fria de los maquinista Haneter y Steiner y del fogonero Frei, los cuales se mantuvieron valerosamente sobre la locomotora, dando continuamente y hasta el último instante la señal de alarma con el silbato.

Apenas llegó á Zurich la noticia del desastre, se expidió inmediatamente un tren especial con un carruaje de ambulancia facultativa.

Nótese que el autor del sistema es uno de los dos que han librado mejor de la catástrofe.

Un período de Nueva-York