

# EL ECO DE CARTAGENA

## PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montolis y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

## SEGUNDA ÉPOCA.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Miércoles 4 de Abril.

### El Eco de Cartagena

Hé aquí algunos datos biográficos de los nuevos ministros de los Estados-Unidos:

Mr. Evarts, ministro de Estado, nació en Boston el 18 de Febrero de 1818 y comenzó a figurar entre los abogados de Nueva-York en 1857. Durante la presidencia de Mr. Johnson fué ministro de Justicia. En la comision arbitral de Ginebra hizo un papel importante.

Mr. John Sherman, ministro de Hacienda, nació en Lancaster el 10 de mayo de 1823. Es abogado desde 1844; en 1848 y 1852 fué delegado en las Convenciones whigs y trabajó a favor de los generales Taylor y Scott. En 1854 se sentó en el Congreso representando al Estado del Ohio y desempeñó largo tiempo la presidencia de la comision de Hacienda del Senado. Es hermano del general Sherman.

Mr. Schurz, ministro de la Gobernacion, es alemán. Nació en Sibir, cerca de Colonia. Tomó parte en el movimiento revolucionario de 1848; contribuyó a la evasión del general Kinkel de la fortaleza de Spandau, se refugió en París y se dedicó a escribir correspondencias para los periódicos alemanes. Pasó luego a Londres y allí se casó. En 1852 llegó a los Estados Unidos y pasó tres años en Filadelfia dando lecturas públicas. Más tarde se estableció en Madison (Wisconsin) y durante la campaña de Fremont en 1856 adquirió reputacion de orador político. En 1861 fué nombrado embajador en España por el presidente Lincoln; hizo dimision para aceptar el grado de brigadier.

En las batallas de Bull Run, Gettysburg y Fredericksburg, se portó bien; al terminar la guerra era mayor general. Fué elegido senador en 1869. y desde entonces ha pertenecido unas veces al partido republicano y otras al demócrata.

Mr. Thompson, ministro de Marina,

nació en Culpepper (Virginia) el 9 de Junio de 1809. Fué dependiente de almacén en Louisville y profesor en el Estado de Indiana. En 1843 se hizo abogado. Varias veces figuró en la legislatura del Estado de Indiana y en 1841 y 1847 en el congreso. En la convencion de Cincinnati votó primero por Mr. Morton y luego por Mr. Hayes.

Mr. Devens, ministro de Justicia nació el 4 de Abril de 1820 en Charlestown. Fué abogado y más tarde militar, sirvió con distincion en el ejército del Potomac y llegó a brigadier general.

Mr. Mac Creary, ministro de la Guerra, nació en Evansville (Indiana) el 27 de Agosto de 1835; abogado en el Estado de Iowa en 1856 y miembro de la legislatura del mismo Estado en 1861. Desde 1868 figura en la Cámara de los representantes.

Mr. Key, director general de Correos, nació en el condado de Greene en 1824. Trabajó de abogado en Chattanooga. Durante la guerra fué coronel sudista. Desde 1875 es senador.

Los retrasos y peligros a que están espuestos los buques durante las travesías largas ha sujerido a una compañía americana de vapores trasatlánticos la idea de utilizar las palomas viajeras como medio de comunicacion entre un buque en alta mar y su puerto de salida ó de llegada. Con frecuencia llegan los vapores con dos ó tres dias de retraso, aunque sin averias. Recientemente empleó el Columbus treinta y dos dias para ir de Nueva York a Hull y un mes el Anglia desde Glasgow a Nueva-York. Un buen servicio de palomas correos permitirá a los pasajeros de un buque retrasado ó en peligro comunicarse con sus familias y amigos.

El escarabajo colorado, insecto que ataca a las patatas y otras plantas, se ha propagado de una manera prodigiosa en América y como se aclimata en cualquier parte y se han observado algunos en Europa en las remesas de maíz de Nueva-York; los

gobiernos y la prensa de Baviera, Francia é Inglaterra se preocupan de esta nueva plaga, que segun parece, es peor que la langosta.

Una pareja ha observado Daniels, en Londres, que vivió seis semanas sin comer: la hembra pone de 700 a 1,200 huevos, y Vahs calcula que cada pareja puede producir 60 millones de insectos.

Dicen de Génova que una ballena que en vez de seguir su curso hacia el Norte entró en el estrecho de Gibraltar, no pudo encontrar la salida y fué descubierta en Terento. Al punto los pescadores se pusieron en su persecucion, pero sin tener los arpones y demás utensilios de esta pesca especial. Se le tiró con bala, pero el proyectil se quedaba amortiguado entre la grasa. Despues de mil esfuerzos, en los que la ballena esquivaba siempre a sus perseguidores con la fuerza del agua que levantaba el movimiento de su cola, se pensó en la eficacia de los torpedos. Pescadores intrépidos fueron a situar siete torpedos alrededor de la ballena, uno solo estalló, y el cetáceo volvió hacia arriba. No habia muerto, pues sus sacudidas inundaron el muelle, y arrojaron al mar a un centenar de personas pero estaba debilitada, y con ayuda de un nudo corredizo formado con un catabrote se la pudo sacar a tierra.

En la sesion que celebró la academia de ciencias de París el 11 de Diciembre del año proximo pasado, se ha dado cuenta por M. G. Tissandier de una lluvia de polvo que tuvo lugar en Bolonia el 9 de Octubre del mismo año. Este polvo contiene materias orgánicas, sílice, alumina óxido de hierro, y carbonatos de cal y magnesia.

### NUEVA LOCOMOTORA.

La compañía del ferro-carril de Paris a Lyon y el Mediterráneo construye en la actualidad en sus talleres de Oullins y de Paris nuevas locomotoras, con las cuales los trenes express no tardarán más de doce horas desde Paris a Marsella, cuando

en la actualidad el tren rápido emplea todavía diez y seis horas. Estas máquinas son mucho más altas que las que en la actualidad se usan, y sus ruedas motrices tienen más de dos metros de diámetro.

Todas las compañías inglesas usan de estas máquinas, y las del Norte de Francia y de Orleans, que las emplean hace poco tiempo, las encuentran de inestimable superioridad sobre las comunes, aun bajo el punto de vista de solidez y seguridad.

Este sistema de locomotora es el que ha permitido hacer en América esos trenes, llamados trenes relámpagos, de que tanto se ha hablado y que andan por término medio de 100 a 120 kilómetros por hora, cuando las máquinas de uso más general no pueden hacerles pasar de un máximo de 70 kilómetros por hora.

Segun el libro de censo que anualmente publican en Viena los jesuitas el número de estos es actualmente de 9.546, ó sean 159 mas que hace un año, y 4.694, mas que en 1847. En Francia existen 3.001; en Alemania, Austria, Belgica y Holanda, 2.535 en Italia, 1.466, en Inglaterra, 1.195 en España, 1.382 en la América del Norte, 727, y en la de Sud, 384.

El aniversario del natalicio del Emperador de Alemania ha sido celebrado con solemnidad inusitada. La mayor parte de los príncipes alemanes han concurrido a Berlin con sus familias, y los restantes, así como los gobiernos de Austria, Rusia, Inglaterra y Francia, estuvieron representados por enviados especiales.

La ciudad se mostró ricamente decorada y empavesada, y la multitud llenaba las calles desde las primeras horas de la mañana. Casi todas las iglesias celebraron Oficios divinos, y en las católicas se dijeron misas y cantaron «Te Deums»; los hospitales, hospicios y todos los establecimientos benéficos dieron comidas de fiesta a los acojidos. En las escuelas se pronunciaron discursos.

A las nueve y media, el príncipe imperial y su familia se dirigieron al Palacio para felicitar al Empera-