

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena. Liberato Moncolla y Garcia. Mayor 24. Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 80.

Lunes 4 de Junio.

El Eco de Cartagena

IMPORTACION

DE CABALLOS AMERICANOS.

Efectúanse actualmente en el Havre (Francia) las importaciones de los caballos del Rio de la Plata (República Argentina y del Uruguay.) Durante la última semana se procedió á la venta de los caballos traídos por el vapor inglés «Omaha».

Setenta de dichos animales fueron vendidos en un gran mercado en la llanura del Eure y allí comenzó sus operaciones la comision de remonta en presencia del coronel del regimiento de línea número 129. A medida que la comision iba designando los caballos eran estos cogidos á lazo por los gauchos venidos de América con este objeto, y en tal ocasion acaeció un incidente bastante curioso.

Uno de los potros enlazados logró escaparse, arrancando el lazo de manos del gaucho que lo retenia, el cual fué á enredarse en el tronco de un arbusto. El brioso animal empezó á dar vueltas como un loco, y furioso al verse nuevamente sujeto hizo un esfuerzo desesperado, arrancando de cuajo el arbusto y emprendiendo con él una carrera vertiginosa. Por fin, un segundo lazo le detuvo en su fuga.

De los setenta caballos se han comprado cincuenta para la remonta del ejército francés. Los demás han sido rechazados, no porque fueran de calidad inferior, sino por no tener la talla reglamentaria.

El precio de cada caballo ha variado entre 1000 y 1400 francos ó sean de 200 á 210 duros.

Los caballos á que nos referimos son los más hermosos de cuantos se han importado hasta ahora de la América meridional. No están domados, pero no son absolutamente salvajes como los que vagan en libertad por las pampas de Buenos Aires. Han nacido y se han criado en el campo de Mr. Elia.

Dichos productos no son únicamente debidos al acaso; han experimentado la influencia de una seleccion inteligente y además los potros no han estado abandonados á todas las intemperies. De trecho en trecho hay di puestos en la estancia unos vastos cobertizos de paja, cabe los cuales aquellos animales encuentran abrigo contra los malos tiempos. Esta semi-domesticidad, al paso que contribuye á la salud de los potros, facilita su doma.

La importacion de los caballos del Rio de la Plata es actualmente objeto de un comercio regular entre algunas naciones europeas, entrando en el cúmulo de prácticas de nuestro continente.

No seria, pues, desacertado recomendar iguales hábitos en España. Conocemos por experiencia propia las condiciones de los caballos sudamericanos y no dudamos que si son inferiores como estampa á los de las razas españolas, son en cambio superiores á los nuestros por su velocidad, ligereza, sobriedad y resistencia. En muchos viajes por los países del Rio de la Plata hemos salvado diariamente distancias de cuarenta leguas en un solo caballo, galopando desde las seis de la mañana hasta las siete de la noche, sin más descanso que una hora de pasto á las dos de la tarde en los meses de más calor. Apesar de la fatiga que esto supone, y salvando las dificultades de cuestras, vados, quebradas y saltos, en un país en que no existen carreteras ni puentes, los caballos que hemos usado han terminado los viajes en tan perfectas condiciones, que al dia siguiente, y con sólo una noche de libertad y de refresco han podido servir á los gauchos para las duras tareas de *parar rodeo* y otros trabajos no menos penosos del campo.

Todo ello induce á creer que aquellos caballos son infinitamente superiores á los europeos para el ejército y el trabajo, y creemos, por tanto, que una cruce inteligente de aquellas razas con las esbeltas y fogosas castas españolas produciria resulta los maravillosos y abriria campo á un comercio caballar muy pin-

güe entre la América Meridional y España para esportar los frutos de la cruce á las demás naciones de Europa.

F.

Gaceta Comercial, Fabril y Agricola.

Misceláneas.

Filtro estampado.—La Direccion general el Aduanas, en circular publicada en la Gaceta de Madrid de 27 del pasado mes, comunica la Real orden mandando que los muestras de filtro estampada se despachen con franquicia de derechos siempre que tengan hasta 40 céntimos y se inutilicen en el acto de la importacion.

Movimiento marítimo de Cuba.—El núm. 132 de la «Gaceta de Madrid» contiene el estado del movimiento marítimo de los puertos de la isla de Cuba durante el mes de Noviembre de 1875. Los datos generales que arroja son los siguientes:

Buques entrados 370, buques salidos 281. Total en toneladas, 178,005 78; derechos cobrados por importacion, navegacion, multas, comisos, depósitos y subsidio de guerra; 1.724, 088 91 pesos.

El puerto de mayor movimiento ha sido la Habana, con un total de 336 buques; los de menor movimiento han sido Manzanillo y Zaza, que arrojan un total de tres buques cada uno.

Acuñacion de moneda en Portugal.—Del núm. 103 del diario lisbonense «O Progreso», traducimos los siguientes datos.

De 1811 á 1834 se acuñaron en monedas de bronce 1,033, 750.582 kilogramos á los que se dió un valor nominal de 1,181,994 600; léase 1.181 contos 664.600, reis equivalentes á 5.608 470 pesetas.

La totalidad de moneda de cobre acuñada antes de 1854 subió á 624.243 445 (léase 624 contos 243.445

reis,) equivalentes á 3.106,215 pesetas.

El lord mayor de Londres acaba de recibir un donativo de dos mil doscientas libras esterlinas que equivalen á unos 10,500 duros, los cuales deberán ser empleados en aliviar la suerte de los mineros y las familias de estos, que últimamente fueron victimas de la inundacion. Tambien deberá emplearse una parte de esta cantidad en recompensar á los que con tanto arrojo expusieron su vida para salvar la de sus compañeros.

El número de casas en Berlín es de 17.180 y el de habitaciones 220 000.

Diez mil de aquellas tienen tres pisos y 7.000 por lo menos cuatro cada una.

El valor total de estos inmuebles estimábase en 1873 en 3.000 millones de marcos.

Calculase que la propiedad ha sufrido en dos años una depreciacion de más de 800 millones de marcos. La propiedad inmueble de la capital está hipotecada por 1.850 millones sobre un valor de 2.400.000.

Los propietarios solo poseen en 32 por 100. El resto hállase gravado.

Explotacion del Niágara.—El Emperador para con toda la nobleza de su renombre no ha podido defenderse contra el furor de explotacion industrial de los norte-americanos. El 1.º de mayo ha sido sacada á subasta pública la fuerza hidráulica de la celebre caída, y el señor Buffalo la remató en el precio de 75.000 duros. La otra parte del Niágara del lado del Canadá tendrá la misma suerte.

El doctor Siemens estudia en este momento la trasmision á grandes distancias de su fuerza motriz. La cantidad de agua que por este lado se precipita es de 100 millones de toneladas por hora, que representan la fuerza de 16.800.000 caballos, que á ser de vapor, exigirian 266 millones de toneladas de carbon por año.