

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Librato Montells y Garcia. Mayor 24. Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Martes 5 de Junio.

El Eco de Cartagena

Hoy que se trata por el ejército de Rusia el paso del Danubio es de interés recordar hechos pasados llevados á cabo por las tropas del czar en 1828 y 1854, cuyos datos hallamos en el «Parlamento.»

«En 1828 fué designado para forzar el paso del Danubio el tercer cuerpo de ejército, mandado por el general de infantería Roudzevitch. Mientras se hacian los preparativos de la operacion, el grueso de las fuerzas permaneció acantonado en Bessarabia.

El punto elegido para el paso del rio era cerca del pueblo de Satounovo, situado entre las lagunas de Kagoul y de Kartal.

De Satounovo hasta la orilla del rio hay siete verstas de terreno pantanoso. La ribera opuesta más elevada que la que ocupaban los rusos; tiene tambien muchos pantanos y está literalmente cubierta de juncales.

Se entiende que en esa época se guardaba perfectamente el secreto sobre la decision de pasar el Danubio por Satounva, esparciendo la noticia de que se efectuaría por Ismail. Empero los turcos adivinaron la cosa y á toda prisa fortificaron posiciones de la ribera, frente á Satounovo. A pesar de todo, los rusos no desistieron de su propósito, y perseverando en el plan primitivo á fines de Mayo empezaron á construir á través de los pantanos y en un espacio de tres kilómetros un camino sentado sobre faginas, y defendido por una bateria armada de 20 piezas de grueso calibre.

Se designaron dos divisiones para forzar el paso. Llegaron estas á orillas del Danubio al mismo tiempo que el emperador Nicolás, que estaba en Sautonovo desde el 26 de Mayo presenciando las operaciones de su ejército. Al propio tiempo la escuadrilla rusa trasportaba el material de puentes y pontones y una division de cazadores, reforzados

por los cosacos de Neckrasovtsy, emigrados rusos establecidos en la Dobroutscha bajo el imperio de Catalina II y poderosos auxiliares contra los turcos. Los Neckrasovtsy se portaron como héroes llevando en sus embarcaciones á los cazadores rusos á un punto de la otra orilla que los turcos habian descuidado defender, seguros de que el enemigo no pararía las mientes en ello.

Esta maniobra tuvo un éxito sorprendente: la repentina aparicion de los cazadores rusos sembró el terror en las filas de los soldados turcos, que fuertes de 10.000 hombres, huyeron vergonzosamente. El 27 de Mayo, á las once de la mañana, eran dueños los rusos de todas las posiciones enemigas.

En el mismo dia á las tres de la tarde se dió comienzo á la construccion de un puente que se terminó el dia siguiente á las dos de la madrugada. Descansaba sobre 12 pontones y 63 gabarras de 36 piés de largo por 12 de ancho. La longitud del puente era de 900 pasos, unos seiscientos metros.

Así que se hubo terminado el puente, pasaron los rusos el rio, siendo recibidos en la orilla turca por el czar, que atravesó el Danubio en un esquife, con el ataman ó el jefe de los cosacos, Neckrasovtsy.

En 1854 se verificó el paso simultáneamente por tres puntos: Braila, Galatz é Ismail.

Por la parte de Hirsorvo, rio abajo, se bifurca el Danubio y forma dos brazos, el de Braila á la derecha y el de Matchin á la izquierda. Entre estas dos ciudades se reúnen los dos brazos, y aunque el rio tiene en este sitio 250 á 600 toesas de ancho, hay ventajas forzando allí el paso, por estar más elevada la orilla izquierda.

No sucede lo mismo en Galatz, porque las tropas que han pasado el rio, tienen que emprender, así que llegan á la orilla opuesta, la ascension de los escarpados, en que se asienta el pueblito de Garvane.

Para llevar á cabo el paso por Ismail se eligió un punto, á 1.500 metros por encima del cabo Tchiban en que el ancho del rio es de 120 toesas, y en que la orilla turca ofrece, con sus espesos matorrales, buen abrigo para las tropas de desembarco. Se habian reunido en Ismail 163 embarcaciones, de dimensiones diferentes, en las cuales se colocaron dos batallones y medio. Dos balsas estaban preparadas para el transporte de seis piezas de artillería, y además se disponia del material necesario para la construccion de tres puentes.

En Galatz y en Braila habia barcasas y gabarrones que podian contener cada uno una compañía entera; para trasportar la artillería y las fuerzas de cosacos se echó mano de botes lanchas y esquifes de todos tamaños. 54 balsas dobles y acopladas estaban preparadas en Galatz, y otras tantas en Braila, para la construccion de los puentes.

Se decidió que el paso del rio por los tres puntos citados, se verificaria el 10 de Marzo.

Sin embargo, debió diferirse hasta el dia siguiente y amagando un falso movimiento entre tanto para engañar al enemigo que desde el dia 9 empezó sus correrías por frente á Hirsorvo.

El dia 10, á las 4 de la tarde, las baterías emplazadas en Braila y en la isla de Byudof, rompieron el fuego sobre las posiciones turcas de la otra orilla. En la mañana del 11 se acentuó más el cañoneo, sin que los turcos contestaran, y á las 4 en punto empezó el paso del rio.

Tres batallones, dos compañías de zapadores, cincuenta cosacos y cuatro piezas montadas en lanchas, partieron de la orilla izquierda, bajaron un poco la corriente del rio, cantando y lanzando vivas al aire desembarcando en Gitchet, en donde el destacamento se puso en seguida á construir las trincheras para la defensa del puente.

Mucho se tardó en tenderlo por el viento contrario, y la fuerte presión de las aguas, pero al fin y al cabo, en el mismo dia, pasaron las primeras tropas rusas por Galatz, sin que los

turcos les ocasionaran más que bajas insignificantes.

Por Ismail fueron mayores las dificultades, porque fué necesario tomar por asalto las trincheras de los turcos, pero el éxito coronó la obra y el pánico de los turcos fué tal; que abandonaron Toulitcha Matchin, Isatkeha y todo el distrito de Babadagh, que ocuparon los rusos sin disparar un tiro.

Misceláneas.

Se ha publicado en Constantinopla el anuario oficial turco para 1877. Dicho anuario publica los siguientes datos estadísticos sobre la población del imperio:

«La población de la Turquía europea asciende á 10,700.182 almas sin contar el distrito de Constantinopla.

La Turquía Asiática reúne 6 millones 36.556 habitantes.

El distrito de Constantinopla tiene 700,000 almas.

La población nomada se calcula en dos millones.

El ejército y la policía se componen de 590.562 hombres.

El número de extranjeros que habitan en Turquía se calcula en 500,000.

Añadiendo á estos datos algunos omitidos, la población total del imperio otomano se evalúa en 21 millones 500,000 almas.

Dicen de Lion que los trabajadores en el ramo de sederías, además de no trabajar más que tres dias por semana, han sufrido una rebaja en sus salarios.

Ha sido descubierta recientemente en las excavaciones que se practican en Olimpia una estatua que se cree sea la de Praxiteles, descrita por Pausanias. Representa á Hermer teniendo en sus brazos á Baco niño. Esta obra se halla en excelente estado de conservacion.