



EL

ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena. Liberato Monteils y Garcia. Mayor 21 Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Viernes 22 de Junio.

El Eco de Cartagena

LA MARINA DE GUERRA TURCA.

En la imposibilidad de poder encerrar en los estrechos límites de un periódico todos los datos y noticias indispensables al conocimiento exacto de lo que es en la actualidad la escuadra turca, nos contentaremos con extractar ligeramente algunos pormenores que á la par de referirse á un asunto hasta cierto punto de alguna novedad, por tratarse de la marina tal vez menos conocida en nuestro país, ha de revestir cierto interés prestado por las circunstancias y servir de preparación para el mejor juicio de sucesos marítimos, que la continuacion de la guerra turco-rusa, hace posibles y hasta inminentes.

La Turquía posee hoy día una poderosa escuadra de combate, compuesta de los tipos de construcción más modernos y eficaces, y provistos de excelente artillería inglesa, que muy recientemente se ha puesto en estudio sustituir por la alemana, salida de los talleres krupp.

Para atender al sostenimiento de este valioso material, en su mayor parte adquirido en el extranjero, cuenta el imperio otomano con varios establecimientos industriales dependientes del ministro de Marina, tales como los situados en Ismid, Ghenlik, Sinope, Suda, Ereklí y otro pero el principal de ellos y que propiamente merece el nombre de arsenal Tersané es el de Constantinopla, fundado el año 1504 ó 621 de la hégira. Veinte años despues y posterior al desastre de Lepanto, el gran almirante Kylijsch-Ali-Pachá dió gran ensanche á este establecimiento, que progresivamente ha ido buscando el nivel de los demás de su clase á favor de la introduccion de sistema y personal europeos. El arsenal de Constantinopla ocupa en la actualidad de 2 á 3,000 operarios y posee elementos para fabricar planchas de blindaje de 12 pulgadas

de espesor 28 cjm. Hay en el puerto tres diques de 300 piés de largo, uno de ellos alargado á cerca del doble y un dique flotante.

Las maderas de construcción proceden del Asia Menor, las perchas de arboladura de la Bulgaria y Principados danubianos, siendo por lo general tributarios de los rusos en cuanto á las jarcias y metales.

Como buques de línea para combate en alta mar, se compone la escuadra turca de 15 acorazados, de los que 3 son de primera clase, 5 de segunda y 7 de tercera; además 5 cañoneras de torres para la mar, 6 monitores del Danubio y un considerable número de fragatas, corbetas y buques ligeros de hélice, sin blindar.

Repitiendo que no está en la índole de esta breve reseña describir uno por uno los buques, presentando los datos referentes á sus diversos valores militar y naval, abreviaremos consignando que sus dos mejores acorazados, el *Mesoudich* y el *Memdouhich*, son buques de 5,530 toneladas, 1,200 caballos de fuerza y 106 metros de eslora, montando cada uno 12 cañones de 18 toneladas y 3 de 6 toneladas Armstrong, protegidos por un blindaje de 22 cjm.

Los monitores del Danubio, que ya han figurado en más de una ocasion en la presente guerra, son barcos de uno ó dos cañones Armstrong de 4 1/2 toneladas de peso, 100 caballos de fuerza y 8 cjm. de blindaje; carecen de arboladura, montan su artillería en torres giratorias y pueden alcanzar un andar de 6 millas, contra la corriente.

La direccion de la armada turca está confiada en todos sus ramas al ministro de Marina (*Bahrijé Naziri*).

El consejo Supremo de la armada se compone de un presidente (*Reis Pachá*) y varios vocales (*Azas*), almirantes y oficiales generales.

El ministerio comprende cuatro secciones:

Seccion del Personal: *Nizam Dai-reissi*. Seccion del material y provisiones: *Levazim*.

Seccion de Construcciones navales: *Imalat*.

Seccion de Sanidad: *Zichijé*.

A cada una de estas secciones está afecto un almirante, director, y varios oficiales.

Del ministerio de Marina dependen tambien todos los establecimientos marítimos, la explotacion de los bosques y la direccion de la compañía de vapor *Azizieh*.

Dividense los mandos de las fuerzas navales en Escuadra acorazada. Estacion del mar de Mármara, del Mediterráneo, del mar Rojo, del golfo Pérsico y division del Danubio.

La escuela naval está establecida en *Hebely-adassi*, una de las islas del mar de Mármara. Para ingresar en ella se requiere haber permanecido tres años en otra escuela preparatoria (*Idadié*). La duracion de los estudios en la escuela naval propiamente dicha, es de cuatro años.

Desde la creacion de la escuela, el número de oficiales y maquinistas extranjeros disminuye notablemente, si bien continúan algunos en calidad de instructores y hoy el mando superior de la escuadra en manos del vice almirante *Hobart-Pachá*, oficial inglés al servicio de Turquía desde 1868.

Las tropas de marina se dividen en cuatro categorías:

- 1.ª Los marineros.
- 2.ª El regimiento de infantería de marina, tres batallones.
- 3.ª Dos regimientos de obreros de marina.
- 4.ª El cuerpo de mineros y eléctricos.

Cada marinero está armado con un fusil de repeticion de *Winchester* y un revolver de cinco tiros.

El personal de marina comprendido en el presupuesto de 1874 era el siguiente:

Ministro [ <i>Bharijé Naciri</i> ]	1
Vice-almirantes ( <i>Ferik bahrijé</i> )	6
Contra-almirantes [ <i>Liwa bahrijé</i> ]	11
Capitanes de navio ( <i>Miralay bahrijé</i> )	23
Capitanes de fragata ( <i>Katmakan bahrijé</i> )	23
Capitanes de corbeta ( <i>Bimbaschi bahrijé</i> )	54
Vice-capitanes de corbeta, pri-	

mera clase [ <i>Sagh kol agh-assi</i> ]	100
Vice-capitanes de corbeta segunda clase [ <i>Sol kol agassi</i> ]	189
Tenientes de navio ( <i>Juzgaschi bahrijé</i> )	228
Alféreces de navio ( <i>Mulacin bahrijé</i> )	187
Marineros, soldados y obreros militares	16,200

Por muy ligeros é incompletos que sean los anteriores apuntes, nos prometemos puedan servir para unirse al menos con tantos otros del mismo género como la prensa da diariamente á conocer á los militares y marinos que en expectativa de ver tal vez resueltos en breve plazo algunos de los áridos problemas de guerra que los modernos adelantos han planteado, siguen con atencion el curso de la lucha ya empezada entre los dos desavenidos imperios del Este de Europa.—P.

Misceláneas.

Un telegrama de Roma al «Daily News» dice que la suma total presentada al Papa con motivo del jubileo, asciende á 6.500,000 libras en oro, sin contar regalos de gran valor.

En las provincias de San Paulo y Pernambuco del imperio del Brasil ha disminuido el número de esclavos en los tres últimos años en cerca de 50.000. En la primera dicha disminucion asciende á 29,950, sin contar más de 18.000 hijos de esclavos que nacieron libres; en la segunda, sube á 19.670, sin incluir más de 12.000 hijos de esclavos nacidos libres.

De una serie de experiencias hechas en un globo por Flamarión resulta que el silvido de una locomotora se oye en el aire á 3000 metros, el ruido de un tren en marcha á 2500 el tiro de una escopeta á 1400, la voz humana á 1000. La palabra se distingue claramente á 500 metros de