

# EL ECO DE CARTAGENA.

**PUNTOS DE SUSCRICION.**

Cartagena. Liberato Montells y Garcia Mayor 24. Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

**SEGUNDA ÉPOCA.**

**PRECIOS DE SUSCRICION.**

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Lunes 25 de Junio.

**El Eco de Cartagena**

**Los comerciantes y la guerra de Oriente.**

**II.**

**LA RUMANIA.**

Desde que las tropas rusas pasaron el Pruth, antes de que las cámaras rumanas proclamaran la independencia de la Rumania, parecia cosa natural que las tropas otomanas detuvieran en aquel país las fuerzas moscovitas librándolas batalla. Por causas que no nos es dado analizar no aconteció así y los rusos llegaron á las orillas del Danubio haciendo presumir que la verdadera campaña turco-rusa tendrá lugar á la orilla derecha del Danubio, ensangrentando las comarcas búlgaras. Sin embargo, como las contingencias de la lucha no pueden preverse, lo mismo deben considerarse teatro de la guerra la Rumania que la Bulgaria, y bajo este punto de vista nos ocupamos hoy de la primera, con relacion al comercio y á la guerra.

Suélese tener ideas muy erróneas del país á que nos referimos y, circunscribiéndonos á su poblacion solamente, se la señala por lo general una cifra entre 5 y 7 millones de habitantes, lo cual es inexacto, que el verdadero y más reciente censo es el siguiente, segun los minuciosos y fundados datos que contiene un estudio del Sr. Calinescu, Secretario de la Sociedad de Cultura y Literatura rumana en Bucovina, publicado en este mismo año en Czernovitz:

*A la izquierda del Danubio.*

	Habitantes.	Millas g. cuad.
Bucovina.	900000	181
Besarabia rusa.	800000	860
Moldavia.	2700000	960
Maramoros.	850000	300
Crisana.		380
Temesvar	600000	600
Transilvania	1500000	1100
Valaquia.	3000000	1350
<b>Total.</b>	<b>9650000</b>	<b>5731</b>

*A la derecha del Danubio.*

Dobrudja, Bulgaria y Servia.	400000	1500
Tracia.	200000	
Rumelia Macedonia.	450000	
Antigua Tesalia.	200000	
Albania, (antiguo Epiro.)	350000	

**Total. 1600000**

De todo lo cual resulta una poblacion rumana de 11,250,000 habitantes en 7231 millas geográficas cuadradas, ó sean 24.012 kilómetros cuadrados.

Los rumanos, apesar de hallarse hoy aliados á los rusos y montenegrinos, y mañana lo sean tal vez de los serbios y griegos, entran en campaña con propósitos y esperanzas muy diversos de estos pueblos, puesto que temen y deben temer fundamentalmente que el desenvolvimiento slavo moleste algun dia el porvenir del pueblo rumano, aislado en el Oriente de Europa, sin poder apoyarse directamente en pueblo alguno de su misma raza. Esto mismo está confirmado en una reciente Memoria histórico-política del príncipe Ion Ghika que acaba de desempeñar una importante mision diplomática cerca de los gabinetes de Pesh, Viena, Paris y Londres. «En dicho escrito se combate energicamente toda idea de alianza rumano-slava y su autor esclama: En otros tiempos la religion era la bandera que abrigaba mezclados y sin distinciones serbios, arnotas, montenegrinos, bosniacos, serbios, búlgaros y moldo-valacos. Desde el dia en que la idea de la patria y de la nacionalidad se ha apoderado del espíritu y del corazon de estos pueblos, se han hallado separados, y en el fondo, son enemigos unos de otros.»

En cuanto á las condiciones materiales del país lo que principalmente caracteriza á la Rumania es el considerable número de rios y torrentes que la cortan de Norte á Sud y que á la par que fertilizan el suelo constituyen otros tantos obstáculos para la invasion y otras tantas líneas estratégicas para la defensa, y ayudan los medios de traspor-

te entre las comarcas cruzadas por aquellas vias de agua.

Puede afirmarse casi en absoluto que no existe la industria. Algunos artículos de primera necesidad, el aguardiente y unos pocos utensilios en hierro y madera, constituyen toda la fabricacion rumana.

Los vinos son pésimos en Valaquia, y en cuanto á Moldavia los hay blancos, muy ligeros, cargados de carbónico y parecidos al Champagne: los tintos son licorosos.

La esportacion de la Rumania consiste en caballos, vacas, carneros, cerdos, lanas, cueros, grasas, cera, miel, lino, cáñamo, sal, salitre y maderas de construcción. La importacion la constituyen los productos manufactureros, tejidos de lana y seda, especialmente las lanas bastas y baratas, los dijes, quincalleria, perfumes, armas, tabacos y especería.

Por las anteriores noticias puede fácilmente comprenderse hasta qué punto pueden ser aprovechadas por el comercio de las naciones neutrales las circunstancias por que atraviesa la Rumania. Si la suerte favorece á las armas ruso-rumanas, la Rumania será el país más á propósito para servir de depósito y aprovisionamiento de los cristianos: si la fuerza de las armas turcas prevalece, entonces la Rumania será el verdadero campo de batalla de los beligerantes y convendrá á los turcos tener en él los artículos indispensables para boca y guerra.

En su consecuencia, los comerciantes deben tratar de dirigir lo más cerca posible de la Rumania cargamentos de tejidos fuertes y económicos, trigo, maiz, hierro, plomo, buenos vinos ordinarios y tabaco. Todos estos géneros, de éxito seguro en el actual teatro de la guerra, han de ser enviados con rapidez é inteligencia, no solo para aprovechar las ventajosas ofertas de las primeras demandas, sino para asegurar la llegada á destino con toda seguridad. Para esto, á nuestro modo de ver, los puertos búlgaros de Mangalia, Kustendache y Kargolik, en el mar Negro, son los más á propósito para los expresados fines.

Las carreteras son raras y pésimamente cuidadas. Para convencerse de ello basta ver la principal, que conduce de Bucharest á Giurgevo, la cual despues de algunas lluvias queda impracticable. Siguen luego en importancia seis carreteras en péximo estado, á saber: de Jassy á Galatz, Silistria y Bucharest; la de Czernovitz, en Bucovina, á Forkschan, Galatz y Bucharest; la de Galatz á Silistria, por Braila; y, finalmente, la de Bucharest á Widin, por el puente de Slatina y Crajova. Fuera de estas vias de comunicacion no existen más que infernales caminos para carretas y peatones.

En compensacion de todos estos, la Rumania está atravesada, en su mayor longitud por una via férrea que partiendo de la frontera húngara en Oranva, va á tocar las líneas rusas en Oungbeni despues de pasar por Crajova, Slatina, Puschti, Bucharest, Plojesti, Braila, Galatz y Jassy. De esta línea central parten dos ramales importantes, uno que baja hasta el Danubio y otro que atraviesa la frontera austriaca no lejos de Czernovitz.

Dividida la Rumania en dos grandes regiones, la semejanza de éstas en sus producciones é intereses nos obliga á tratar de ellas conjuntamente. La Moldavia, denominada en turco Bogdan, y la Valaquia, llamada en turco Ao-iftak y en valaco Zara-rumanaska, ofrecen á corta diferencia el mismo aspecto. Poseen un suelo productivo, pero en muy pocos sitios cultivado, y aun en los que lo está, nótese un cultivo rudimentario y atrasado. Sus productos naturales son el trigo, sobre todo en Moldavia, maíz, guisantes, habas, cebada, muchas frutas, legumbres, hortaliza, y el maiz, que constituye, especialmente en Valaquia, la base de la alimentacion del pueblo. Hallanse en Rumania grandes piaras de caballos, y pastan numerosos ganados lanares y vacunos. En Moldavia se encuentra mucho oro, plata, hierro, pero estos minerales están sin explotar; al contrario de la sal y el salitre, que abundan en to-