

EL

ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Monsella y Garcia, Mayor 24. Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA EPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Martes 10 de Julio.

El Eco de Cartagena

En el arsenal de la Carraca se está terminando con la mayor actividad el armamento y habilitacion completa de la nueva corbeta de vapor *Doña Maria de Molina*. Este buque de crucero, cuyas pruebas se verificaron el domingo último, bajo la direccion de S. E. el Comandante general del arsenal, parece ser el designado por el gobierno para mostrar el pabellon español en el extremo Oriente del Mediterráneo, con motivo de la guerra turco-rusa.

El buque, despues de algunas modificaciones aconsejadas por el resultado de la prueba, promete alcanzar una velocidad aceptable.

Su potencia militar consiste en 10

cañones rayados y entubados por el método del Mayor Palliser, de 16 centímetros, montados sobre cureñas y esplanadas de hierro, sistema Armstrong, y con vasto campo de tiro, mas cuatro cañones de 8 centímetros, para las embarcaciones menores.

Tanto las instalaciones referentes al casco, como a la arboladura, están con arreglo a los modernos adelantos.

El tribunal de Kingaton Borqugh acaba de fallar un proceso, y de la sentencia pronunciada se desprende que las autoridades inglesas no toleran que se cometan ciertas crueldades con los caballos, sino que muy al contrario, sientan fuertemente la mano a cualquiera que cometa algun abuso con los citados animales.

El proceso en cuestion fué iniciado por un joven que abusando de la

fuerza de dos caballos, les hizo arrastrar una pesada carga haciéndoles recorrer un trayecto de 48 millas, dejándoles descansar una sola vez, resultando que los animales murieron a los pocos dias a consecuencia del cansancio. El tribunal, teniendo en cuenta todas estas causas agravantes, ha sentenciado a dos meses de retencion en la cárcel y a pagar cinco mil duros de multa. No cabe duda alguna que si en nuestro país se adoptaran procedimientos parecidos, nos evitarian el tener que presenciar espectáculos repugnantes en mitad de la calle como a veces sucede.

Es prodigioso el uso que se hace en algunas partes del hielo.

Ayer, di e una revista de estos dias de Paris que publica un diario

de Madrid, vi descargar en una estacion del ferro-carril bloques enormes de hielo procedente de Christiania, capital de Noruega, no lejos de la cual existe un lago eternamente congelado.

Una sociedad lo explota; tiene buques ad hoc, en los cuales el hielo podria sin liquidarse atravesar el mar Rojo. El hielo se sierra en gigantesco cubos rectangulares, y llegados a Paris, se reparten en los ocho depósitos. Paris consume anualmente setenta millones de kilos de hielo, y a pesar de las remesas de Christiania y de las existencias sacadas de los alrededores de Paris, todavia es necesario acudir a una fabricacion incesante.

Noticias generales.

Vuelven las manifestaciones de

29

sufren los minerales no puede ser más rudimentario y primitiva y es sin embargo, a nuestro sentir, la más ventajosa que puede hacerse dadas las condiciones en que se ejecuta; pues si bien es verdad que la produccion que se va obteniendo y la concentracion que de dia en dia adquieren los trabajos, permiten establecer un taller fijo en que valiéndose de los últimos adelantos de la ciencia pudiera economizarse considerablemente la mano de obra, no hay que olvidar que las máquinas que se estableciesen, necesitarian un entretenimiento costoso con especialidad durante el invierno, que necesariamente debian estar paradas. Además el vapor único motor que podria emplearse tendria un coste fabuloso por lo caro que saldria el carbon al trasportarle desde el puerto a la altura en que están situadas las minas.

Las calaminas se calcinan en pilas al aire libre, procedimiento que convenientemente dispuesto dá excelentes resultados; más como estas pilas para que la calcinacion sea completa solo admiten un 3 por ciento de mineral menudo y como la produccion de tierras y garbillos escasea en mucho de esta proporcion, se calcinan en hornos reberberos, cuyo combustible más ventajoso es el carbón de leña.