

E

ECO DE CARTAGENA

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena, Liberato Montells y Garcia. Mayor 21, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Salvodra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Lunes 16 de Julio.

El Eco de Cartagena

ITINERARIO MILITAR DE LA BULGARIA.

Para que nuestros lectores sigan con facilidad las operaciones de los ejércitos beligerantes, daremos brevemente algunas noticias relativas á los caminos por donde puedan verificarse.

Via férrea de Czernavoda á Kustendie.—Va desde el Danubio á la costa del mar Negro por delante de la muralla de Trajano, bordeando el lago del mismo nombre. Tiene una estension de 66 kilómetros. Su punto medio más importante es Medjidié. Los rusos llaman Czernavoda Tchernovod.

Via férrea de Rustchuk á Varna.—Tiene de largo 228 kilómetros, y su direccion es esta: Tchernovoda (á 21 k.) Vetova (41,) Rasgrad (71,) Schiklar (94,) Scheitandjik (113,) Schumla (145,) Provodi ó Pravady (173,) ciudad bien edificada en un valle profundo con siete mil habitantes, Gubedjé (206) y Varna (228) Varna es plaza fuerte de primer orden y el mejor puerto de la Bulgaria. La via férrea corta en Schumla el camino de Silistria; un ramal une la estacion y la dicha ciudad.

Caminos de Matchin, Isakcha y Tulcha á Babadagh, Kustendje y Medjidié.—Esta red de caminos no es toda de carretera, pero puede servir á un ejército con su material, el paso de los montes Babadat, ofrece dificultades. Medjidié es el punto de partida de varias rutas, la más importante de las cuales se dirige hácia Basardschik, de donde arrancan dos ramales: uno al Este para Varna y otro al Oeste para Pravady.

Caminos de Silistria á Basardschik y Varna, y de Silistria á Schumla.—Atraviesan un pais muy accidentado y cubierto.—El primero tiene 138 kilómetros y el último 90.

Camino de Rustchuk á Rasgrad, Schumla, Enibazar y Varna.—Es bastante bueno y mide en tal 192 kilómetros. Destácase de ella dos rutas secundarias; una va desde Rasgrad á las gargantas de Bazan en los Balkanes, pasando por Esquidjum y Osman Bazar; tiene 160 kilómetros. La otra va desde Schumla á Tirnova.

Camino de Ruschuk á Tirnova,—que es uno de los puntos de confluencia más importantes—á Triavno y á las gargantas del mismo nombre. A los 48 kilómetros entra en Bela ó Blela, pasando el rio Iandra por un buen puente de piedra. Pasa luego por Simovoda sobre el mismo rio, y descendiendo al valle profundo del Iandra, lo sigue hasta tocar en Tirnova, antigua capital del reino húngaro. Se dificulta más y más á cada paso; corre por el Iandra ya nombrado; el Kilifar y el Drenova; alcanza el valle de Triavno, y llega á la ciudad comercial é industrial de este nombre. Desde allí sigue el curso de un rio llamado Triava, se eleva hácia las gargantas de los Balkanes, va despues descendiendo por desfiladeros escarpados y riscosos, y al rico valle de Tudja ó Tardcha, por el cual se dirige á Kazanlik.

De Tirnova salen dos caminos, uno de los cuales conduce á Osman-Bazar y á las gargantas de Kazan-Balkan, el otro á Elena y á Elena-Balkan.

Camino de Sistova á Bazaulik por Gabrora y las gargantas de Chibka.—Su estension total es de 128 k.; la distancia al primer punto de 85, y al paso de los Balkanes de 107. Sistova es una de las ciudades más importantes de la Bulgaria; Gabrora tambien. El camino, bajo al principio, se eleva luego hasta llegar á las pendientes escarpadas de los Balkanes.

Camino de Nicopol: está edificada en una lengua de terreno que baja el Danubio, y la domina la ciudadela de Luna-kaléh (castillo del Danubio) fortaleza rectangular con viejos bastiones.

El camino sigue la orilla elevada

del Osma, atraviesa este rio por un puente de piedra cerca de Musline, remonta luego el Vid sobre una meseta cubierta de buenos pastos y toca en Plewna á los 48 kilómetros. Plewna á quien los rusos llaman Pláven, tiene una poblacion de 17.000 habitantes, mitad musulmanes, mitad cristianos. De allí sale un ramal que se dirige al de Urkbanie y descende hasta el valle de Sofia. De Plewna al paso de los Balkanes hay 128 k.

Siguiendo el camino principal se llega á Lowatz que los turcos llaman Loftcha. Se halla esta poblacion en el valle del Osma y está tambien enlazada directamente con el paso de Chibka. De Lowatz á Troan mejora mucho el camino, pasando por una comarca poblada y de buen cultivo; hay 31 k. Troan consta de unas 600 casas y tiene 3.500 habitantes. No lejos de ella se alza el monasterio de la Asuncion, muy nombrado en la sublevacion de 1867. Desde la poblacion al paso de los Balkanes, que lleva su nombre, es montuosisimo el pais y dificil el camino.

Camino de Rahova á Sofia por Wratza y sus desfiladeros (109 k.) Es bastante bueno y á 10 y medio k. de Rahova, atraviesa el rio Skyt ó Cahit. Llano el terreno al principio, se eleva conforme avanza hacia Wratza (74 k.) y empeora al salir de allí, remontándose hasta una altura de 1.400 metros en la cuenca del rio Iskei.

Camino de Rustchuk á Sofia por Plevatz, Casikovetz, Orcanié y su desfiladero (320 k.)—Se construyó durante la administracion de Midhat Pachá y tiene gran importancia comercial. Alcanza en los Balkanes una altura de 3.400 piés, y lo atraviesa por Orchanié, que es el paso menos dificultoso.

Caminos de Eom Palanca á Sofia.—El uno pasa por Wratza y Perkonvitz: el otro por Ak-Palanca y Pirot.

Camino de Widin á Pirot.—Se une al anterior en Belgradchik, y su estension total es de 117 kilómetros.

Estas noticias generales son indispensables para seguir los movimientos de invasion.

Correo de Andalucía.

Misceláneas.

LA RETAMA.

La retama común, conocida vulgarmente con el nombre de retama de escoba, es una planta rústica que crece espontáneamente en las llanuras incultas y arenosas, en los arenales estériles, en los collados donde no crecen el lino ni el cáñamo.

Esta planta se eleva á uno ó dos metros de altura y estiende á todos lados sus numerosas ramas, rectas, deshilachadas y flexibles, de un verde oscuro; sus hojas son pequeñas y dispuestas alternativamente á lo largo de los tallos; sus flores de un bello amarillo, grandes y ligeramente odoríferas, adornan en el mes de mayo la parte superior de los ramos. Estas flores dan nacimiento á una cáscara negra que contiene en su madurez de ocho á doce pequeños granos globulosos.

La retama se siembra por sí misma al rededor de las matas cuyos granos tocan á tierra, el movimiento de torsion y de elasticidad propia de sus vainas hace que arroje á veces su semilla á gran distancia.

Este arbusto no exige cultivo alguno, y es precioso para limpiar los arenales estériles y los matorrales arenosos, donde da á la tierra más que lo que recibe. Quemada en el terreno, lo fertiliza y lo prepara para excelentes cosechas.

Los ganados se comen sus tallos con placer, las aves buscan sus granos y las abejas sus flores. Suministra tambien su contingente á la medicina y á los curtidores, un bello color amarillo á los tintoreros y potasa á los vidrieros.

Pero su mayor utilidad es dar una bilaza que no porsen menos buena que la del lino deja de ser un gran recurso para ciertos países de