

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Lunes 3 de Setiembre

El Eco de Cartagena

La Marina de Guerra Francesa.

La marina francesa ocupa el segundo lugar entre las de Europa, bien que, no contando Francia con elementos tan poderosos como Inglaterra, no abundan sus escuadras en buques del tipo de los ingleses «Inflexible», «Alexandra», «Jax», «Agamenon» máquinas de guerra tan formidables, que cada una de ellas, aisladamente, puede inspirar respeto a una flota organizada de cuatro ó seis barcos acorazados. Pero la homogeneidad de los buques de combate, su excelente artillería, sus buenas condiciones marítimas, dan a Francia inmensa superioridad sobre todas las naciones europeas, excepción hecha de la Gran Bretaña.

Nuestros lectores pueden juzgarlo por sí mismos:

Escuadra acorazada.

3 navios blindados de á 20 cañones cada uno; «Foudrayant», de 1.000 caballos nominales; «Solferino» y «Magenta», de á 900 caballos.

2 buques de torres: «Redoutable», con 1.500 caballos y 6 cañones; «Tonnerre», con 900 y 2 respectivamente.

22 buques de más de 800 caballos y menos de 1.500 que son las siguientes:

«Richambeau», 1.300 y 15 cañones; «Richelieu» y «Colbert», de 1.000 caballos y 10 piezas cada uno; «Guyenne»; «Suffren», «Trident», «Ocean» y «Rayanche», de á 950 y 14; «Friedland» y «Marengo», de la misma fuerza y ocho cañones; «Magnanime», «Surveillante», «Valercuse», «Heroine», «Gauloise», «Flandre», «Savoie» y «Provence», que montan cada una 12 cañones y tienen fuerza de 900 caballos; «Invencible», «Normandie» y «Couronne», con la misma artillería y 800 caballos; «Gloire», de igual fuerza y 36 piezas.

11 corbetas de á 500 y 450 cañones: «Montcalm», «Lagalissonniere», «Victorieuse» y «Triomphante», con 12 cañones; «Jeanne d'Arc», «Reina Blanche», «Alma», «Biliqueuse», «Armida», «Thetis» y «Atalante», con 10.

18 buques de torres blindadas, destinados á guarda-costas: «Boulogne», «Cerbère», «Belfier» y «Tigre» con 8 cañones y 530 caballos, «Taureau», «Tempête» y «Guonaga», con dos cañones y fuerza en caballos nominales de 480 el primero, 350 el segundo y 250 el tercero: «Arrogante», «Embuscade», «Furieux», «Impregnable», «Protectrice», «Refuge», «Implacable», «Opiniatre», «Tonnant» y «Vengeur», de 120 caballos y 2 á 4 cañones.

12 baterías flotantes, denominadas por orden numérico, las cuales montan dos grandes cañones y tienen máquinas de 190 caballos.

3 buques en construcción.

11 barcos acorazados, con más de 560 piezas de gruesa artillería.

Escuadra de madera.

12 navios de Hélice, armados de 330 cañones.

12 fragatas id., con 300.

12 corbetas, con 236.

68 vapores avisos, con 198.

40 cañoneros, con 60.

55 naves de distintos portes para escuelas, depósitos y servicios varios, con 210.

206 buques y 1.344 piezas de artillería.

Hay además una corbeta y varios avisos en construcción.

El gobierno francés tiene algunos buques acorazados de segundo orden al frente de escuadrillas de madera; con el nombre de «Division naval de reserva» hay en servicio una flota de otros 8 acorazados; los restantes están desarmados en los magníficos arsenales de la república vecina.

El «Times» anuncia que se ha empezado en Poplar la construcción de cuatro vapores de acero destinados á la navegación por el lago Alberto Nyanza y rios del Africa equatorial. Estas embarcaciones, construidas por encargo del coronel Gor-

don, gobernador general de Sudan, podrán desmontarse con facilidad y colocarse en cajas, cuyo peso no excederá de 200 libras. Cálculase que serán necesarios cuatro mil negros próximamente para conducir las por tierra á su destino.

Las cuentas presentadas al Parlamento inglés por War Office nos suministran algunas cifras interesantes sobre lo gastado el año último en la fabricación de cañones de sistemas modernos.

En primera fila está el monstruoso cañon de 80 toneladas, cuyo coste se calcula en 242.325 francos; además tenemos que contar 20 cañones de 25 toneladas y 317 milímetros de calibre á 92.975 francos cada uno; otros dos de 25 toneladas, de 279 milímetros de calibre, á 58.975 francos cada uno.

El número de piezas construidas es de 527, representando un gasto de 3.973.975 francos.

Manera de poner las habitaciones á cubierto de la fiebre tifóidea.

La «Sociedad nacional de Salud», de Londres, ha repartido con abundancia un cartel que contiene las siguientes instrucciones:

«Hechos.—Los gases y emanaciones miasmáticas que se desprenden de los baños para desparramarse por la casa pueden en ciertas circunstancias producir la fiebre tifóidea, ó por lo menos engendrar una atmósfera miasmática, causa inmediata de mala salud, de diarrea, de dispepsia, etc., para las personas que permanecen largo tiempo en dichas habitaciones.

«El veneno tífico penetra en las moradas, ya por las aberturas de los albañales y de los retrastes, ya por el intermedio de una agua impura utilizada para beber.

«Los tubos que pueden dar paso á la fiebre tifóidea son los de los vertederos de las aguas de las cocinas, de los escusados, de los baños y á veces también los rebosaderos de las cisternas.

«Reglas prácticas.—1.º Todos los conductos y tubos de desagüe deben estar provistos de válvulas bien acondicionadas.

«2.º La comunicacion de los conductos de desagüe de los vertederos de las cocinas, de los escusados y de los baños, debe efectuarse con la parte que está por encima de las válvulas.

«3.º La empalmadura del canal de drenaje de la casa con la cloaca, debe también estar provista de una válvula, y en lo posible conviene evitar el abocamiento directo.

«4.º Los tubos de ventilacion de los escusados deben comunicar con el ambiente á bastante distancia de las ventanas, de manera que el ventilador se abra en su parte inferior por debajo de la válvula.

«5.º El tubo principal de los aljibes debe, en todos los casos, abrirse en plena atmósfera por su parte superior.

«6.º Los canales jamás deben verter en las cloacas el agua de lluvia que recogen.

«7.º Por el contrario, el conductor de las letrinas debe, si, comunicar directamente con las cloacas.

«Consejos.—Si no conocéis un lampista inteligente que pueda dirigir los arreglos necesarios para asegurar la salubridad de vuestra casa, suplicad al inspector de vuestro distrito os proporcione uno con quien tenga confianza.

«Aun en el caso que estéis seguros que ninguna emanacion miasmática penetrará en vuestros aposentos, debeis dejar día y noche y en todas estaciones cierto número de ventanas abiertas para asegurar la ventilacion necesaria.

«Todo inquilino, rico ó pobre, debe cuidar por sí mismo de esta tarea.

«La salud es cosa de demasiado importante para que pueda confiarse á los dependientes.»

(La salud.)

Vitalis, el autor del asesinato cometido en Marsella en la persona de una india vendedora de frutas, por instigacion y con el auxilio de una hij de la víctima, joven de 19 años, notable tanto por su belleza, como por la precocidad de sus instintos criminales, Vitalis ha sufrido