

EL

ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION

Cartagena: Liberato Montoila y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Jueves 22 de Noviembre.

El Eco de Cartagena

LA MARINA DE GUERRA EN CARTAGENA.

La llegada á nuestro puerto de un número crecido de buques de guerra, nos ha sugerido la idea de publicar, aun cuando en extracto, las fuerzas dependientes del ramo de Marina que en la actualidad se encuentran en esta capital.

Al mismo tiempo, quisiéramos poder congratularnos con la idea de poseer, aunque en pequenísima escala, un material naval á la altura de los adelantos modernos, adelantos llevados á cabo casi sin excepción por todas las potencias de Europa; pero no solo no es así, sino que á deducir por nuestras noticias, los buques que componen hoy la armada española no se encuentran en el completo y satisfactorio estado de vida que fuera de desear, y esto dimana en nuestro sentir, del abandono en que el país tiene á la marina militar, importantísimo ramo, tan útil y necesario á todas las naciones y especialmente á España, cuyas dilatadas costas y lejanas posesiones, exige que la fomento y desarrolle hasta llegar á ocupar dignamente su lugar en el concierto marítimo de los demás estados.

La marina de guerra española cuenta con ilustradísimos jefes y oficiales en los diferentes cuerpos que la componen: posee así mismo importantes Arsenales que encierran magníficos astilleros; pero aquellas corporaciones necesitan trascendentales reformas para mejorar la malísima situación en que se encuentran la mayoría de sus componentes; los Arsenales carecen de repuestos hasta el punto de no encontrarse en ellos ni el efecto más sencillo, ni los materiales de más constante uso para atender, siquiera sea á una reparación insignificante y momentánea, y los astilleros hacen ya muchos años que no producen

buques, ni aún para nuestro servicio interior de transporte y custodias de costas, cuanto ménos del tipo de combate de que en absoluto carecemos, dado el gigantesco desarrollo que esta clase de buques alcanza ya en la época presente.

Este estado á que ha descendido indudablemente la marina militar en España, no reconoce en nuestro entender otra causa que el pertinaz empeño de llevar á cabo economías, hace tiempo puesto en práctica con respecto al presupuesto de marina, sin el debido estudio y detenido examen que aquellas requieren y sin comprender los que las exigen, que cada peseta economizada en el adelanto y desenvolvimiento de nuestra flota y en la conservacion de la existente, priva tal vez de su desarrollo y fomento á las industrias y al comercio del país ó dá ocasion á la pérdida más inmediata de nuestros buques, quizá á la de alguno que costó á la nacion 40 millones de reales.

Pero como no es en verdad la misión de nuestro diario defender á la marina militar y como por otra parte en ella existen personas ilustradas y entendidas, que con sobrada competencia se ocuparán seguramente del asunto, pasamos á insertar nuestros apuntes que desde luego ofrecemos rectificar, si hubiéramos incurrido en equivocacion.

FUERZAS NAVALES.

BUQUES EN SERVICIO ACTIVO.

Fragata blindada de hélice *Vitoria*, Comandante el Capitan de Navio de segunda clase Sr. D. José María Caabeiro, con 23 cañones, 1 000 caballos de fuerza de máquina y 300 hombres de dotacion.

Id. id. de id. *Zaragoza*, Comandante el Capitan de Navio de segunda clase Sr. D. Evaristo Casariego y Garcia, con 21 cañones, 800 caballos de fuerza y 450 hombres de dotacion.

Id. id. de id. *Sagunto*, Comandante el Capitan de Navio de primera clase Sr. D. Juan Martínez Illescas con 13 cañones, fuerza de 1.000 caballos y 283 plazas de dotacion.

Idem de madera de hélice *Blanca*, Comandante el Capitan de Navio de segunda clase Sr. D. José de Quintas y Seoane, con 38 cañones, fuerza de 360 caballos y 450 plazas.

Id. de id. de id. *Almansa*, Comandante el Capitan de Navio de segunda clase Sr. D. José Martínez Illescas, con 48 cañones, fuerza de 600 caballos y 135 plazas.

Corbeta de vela *Ferrolana*, escuela de marinería, Comandante el Coronel, Capitan de Fragata Sr. D. Vicente Carlos Roca y Sansaloni, con 22 cañones y 302 plazas.

Id. de hélice *Africa*, Comandante el Capitan de Fragata D. Manuel de la Cámara y Libanore, con 3 cañones, fuerza de 160 caballos y 200 plazas.

Vapor de ruedas *Blasco de Garay*, Comandante el Coronel, Capitan de Fragata Sr. D. Fernando Benjuméa y Gil de Gibaja con 2 cañones, fuerza de 350 caballos y 130 plazas.

Id. de id. *Vigilante*, Comandante el Teniente de Navio de primera clase D. José Pilon y Sterling con 2 cañones, fuerza de 120 caballos y 77 plazas.

Cañonero de hélice *Tertel*, Comandante el teniente de Navio de segunda clase D. Enrique Lasqueti y Castro, con dos cañones, fuerza de 75 caballos indicados y 26 plazas.

Id. de id. *Toledo*, Comandante el Teniente de Navio de segunda clase D. Victor Marina y Morelló, con 2 cañones, fuerza de 75 caballos indicados y 29 plazas.

Místico transporte *Isabelita*, Comandante el Teniente de Navio de primera clase graduado D. Vicente Roig, con 2 cañones y 26 plazas.

Vapor de ruedas *Remolcador* número 1 Comandante el Teniente de Navio de primera clase graduado D. Ignacio Torres, con 16 plazas de dotacion.

BUQUES EN SITUACION ECONOMICA.

Fragata blindada de hélice *Numanzia*, Comandante el Capitan de Navio de segunda clase Sr. D. Zoilo Sanchez Ocaña, con 23 cañones, fuerza de máquina de 1.000 caballos y 387 plazas.

Id. id. de id. *Arapiles*, Comandan-

te el Capitan de Navio de primera clase Sr. D. Rafael Feduchi y Garrido, con 17 cañones, fuerza de 800 caballos y 171 plazas.

Id. id. de id. *Mendez Nñez*, Comandante interino el Comandante de Infantería de Marina, Teniente de Navio de segunda clase D. Pedro Doménguez y Roselló, con 6 cañones, fuerza de 360 caballos y 40 plazas.

Id. de madera de hélice *Gerona*, Comandante interino el Capitan de Fragata D. Leandro Alesson Millan con 48 cañones, fuerza de 600 caballos y 105 plazas.

Vapor de ruedas *Colon*, Comandante el Capitan de Fragata D. Antonio Cifuentes y Moran, con 6 cañones, fuerza de 350 caballos y 25 plazas.

BUQUES DESARMADOS.

Navio *Isabel II* desarmado, en servicio de ponton.

Faluchos *Lobo* y *Alicante*.
Escampavias *Candelaria*, *Santa*
Marta Concha y *Garza*.

Para atender á la conservacion y asejo de estos buques, así como para las atenciones de Dragas, Gánguiles, machinas, embarcaciones menores y demás servicios del Arsenal, existe el Depósito de mariperia á las órdenes del Coronel, Capitan de Fragata Sr. D. Francisco Fernandez Alarcon, con la dotacion actual de 317 plazas. Resultan pues en resumen las siguientes tuerzas navales.

6 fragatas blindadas.—3 fragatas de madera.—2 corbetas.—4 vapores de ruedas.—2 cañoneros de hélice.—1 Místico transporte.—Y 7 buques desarmados.—Total 25 buques, con 278 cañones, 7.790 caballos de fuerza y 3.469 hombres.

De los buques antes reseñados, las fragatas *Vitoria* y *Blanca* y corbeta *Africa*, forman la escuadra de instruccion al mando del contra-almirante Excmo. é Ilmo. Sr. D. Santiago Durán y Lira y del Mayor General Brigadier honorario y capitan de navio de segunda clase Sr. D. Juan Romero y Moreno.

FUERZAS DE INFANTERIA DE MARINA
La fuerza de infantería de marina que en la actualidad guarda