

AÑO XXIII.—NÚM. 6506

19 DE ENERO DE 1883.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA

Viernes 19 de Enero de 1883

UN BUQUE RÁPIDO.

—o—

La Nación de Buenos Aires publica la siguiente noticia.

De Buenos-Aires á Europa en diez días.—Hè aquí una noticia que será recibida con alborozo por todo el mundo, especialmente por aquellos para quienes un viaje á Europa figura entre los más dorados sueños.

Dentro de poco se hará el trayecto de nuestro puerto á puertos europeos en diez días.

Son los norte-americanos los que realizarán este progreso trascendental en la navegación, mediante buques de nuevo tipo, el primero de los cuales está actualmente en curso de construcción en Nyack, en el Hudson.

Llámanse el *Meteoro* y ha sido inventado por Mr. A. P. Biven, de Brooklyn, quien dirige personalmente la construcción.

Las máquinas pueden hacer 350 revoluciones por minuto, lo que dá una velocidad de rueda de más de 45 millas por hora, de manera que se espera que el *Meteoro* podrá hacer gradualmente 25 millas por hora y recorrer así las 6.500 millas de Buenos-Aires á Europa en unos diez días y en poco más de cinco la travesía de Nueva-York á los puertos ingleses *Queestown* ó *Bristol*.

El buque es construido con materiales norte-americanos puramente, por mecánicos norte-americanos, y será la vanguardia de una clase de grandes vapores de acero que le seguirán en rápida sucesión.

Una particularidad de las máquinas es que los cilindros de baja presión, siendo así visibles sólo dos cilindros, y este método impedirá la condensación, aprovechando toda la fuerza del vapor.

El buque irá dotado de un generador de vapor del sistema *water tube*, que viene á ser en sustancia cuatro calderas en una, con dos chimeneas cada una de 3 pies de diámetro y 20 pies de alto, cuatro válvulas de seguridad para el vapor y cuatro hornos.

Las calderas son de forma oval, con 78 pies cuadrados de braceró, 3.560 pies de superficie de caldeo, dos cilindros centrales de acero de 22 pulgadas de diámetro y 13 pies de largo y 7.850 pies de tubo de acero.

Cada parte de la caldera será probada á 2.000 ó inspeccionada á 800 libras, lo que permitirá trabajar á una presión de 550 libras.

Tendrá el *Meteoro* 156 pies de largo entre perpendiculares; largo en línea de flotación, 132 pies seis

pulgadas, largo en la quilla, 125 pies seis pulgadas; punta, 16 pies seis pulgadas, colado á popa, 11 pies; tonelaje, medida de carpintero, 512 33,100.

Meteoro es el buque más fuerte de su tamaño que haya sido construido hasta ahora, siendo las maderas empleadas en él, el roble blanco, acacia, alerce, fresno y pino de oak.

Además de la cubierta superior tendrá un puente sobre largueros á ocho pies de la cubierta principal, construido con la mayor solidez posible.

El interior será de maderas duras pulidas, habiéndose consultado todos los detalles para aunar la belleza á la comodidad en el acabado del salón, comedores, cámara, etc.

Sobre cubierta no habrá absolutamente nada, sino la cámara del piloto y las chimeneas.

Por último, y no es lo menos importante, nadie estará expuesto en un vapor de este tipo, porque en mal tiempo ó tempestad puede ser herméticamente cerrado á prueba de agua, y manejado por gruesas que sea la mar, sin peligro alguno para los pasajeros, tripulación, casco ó maquinaria.

Se ha concedido privilegio á la compañía á vapor de rápido tránsito de Nueva-Inglaterra [New England Quick transit Steamship Company of Boston], con capital de 5.000.000 de dólares, que empezará en breve á construir vapores del tipo del *Meteoro*, y de 7.000 toneladas de registro para viajes entre Boston y puertos británicos.

Así mismo, y esto es lo que más de cerca nos interesa, varios capitalistas de San Luis y Chicago están formando una compañía que se denominará Línea de rápido tránsito trasatlántico (South-Atlantic Quick Line) que hará la travesía entre puertos sud-americanos y puertos europeos.

La noticia importa una verdadera revolución en la navegación intercontinental.

Desde ahora aseguramos famosos dividendos á las futuras compañías.

Agregamos que una tercera compañía titulada Compañía Nacional de Construcción de Nueva York [National Construction Company of New York] ha comprado acres de tierra con extenso frente al mar, en Bay-Ridge, con el objeto de formar astilleros para construir buques en gran escala y del tipo del *Meteoro*.

CRONICA

El gobierno turco ha manifestado al ministerio de Fomento su deseo de concurrir á la exposición de mi-

nería, nombrando al efecto su comisario al teniente coronel Boukoinky, profesor de la escuela de Medicina de Constantinopla.

El R. obispo de Canarias ha recomendado á los párrocos que instruyan al pueblo sobre los males que acarrea la falta de alcohol y le persuadan á reponerlo, poniéndose de acuerdo con los profesores de instrucción primaria. También ordena que se establezca alcoholado en los cementerios y en las inmediaciones de las iglesias y ermitas, siempre que no haya obstáculo importante.

La *Independencia francesa* anuncia que Sarah Bernhart acaba de incoar una demanda de separación contra M. Damala, y que por ambas partes se van á presentar graves cargos. El proceso (añado aquel periódico) va á ser de los más interesantes, por las curiosas revelaciones que saldrán á luz.

Es probable que la fragata «Sagunto» salga dentro de breves días para Cádiz.

Una Real orden del Ministerio de Hacienda, del año próximo pasado, fija la cuantía del descuento, que podrá hacerse á las clases activas y pasivas, por retenciones judiciales. A tal extremo había llegado, en Madrid, la codicia de los usureros, que ha sido necesario poner coto á sus exigencias y remedio á un mal, que perturbaba profundamente á multitud de familias.

Aún no se ha pagado á los maestros de instrucción primaria de esta ciudad, por no haber ingresado el Banco de España, las cantidades que hace tiempo tiene cobradas para tal objeto.

Aquí, con las nuevas disposiciones hemos salido perdiendo.

Es extraño que un establecimiento de la índole del Banco, tan cuidadoso de cobrar, se olvide tanto de pagar atenciones tan sagradas con la puntualidad debida.

¿Hasta cuándo van á estar ocupando la vía pública, los montones de tierra, existentes en la plaza del parque, procedentes del desmonte de la calle situada entre el mercado y la casa de baños?

Para fines del mes actual es posible queden montadas las dos salas de condensación y depuración, en la fábrica del gas de esta ciudad.

El nuevo gasómetro de 1800 metros, terminado el vaso receptor, comenzará á montarse brevemente.

Dignas de elogio son las mejoras realizadas por el Sr. Bermejo, desde que se encuentra al frente de la fábrica, mejoras que han de dar por resultado una transformación, casi

completa, en la manera de ser del alumbrado de gas en Cartagena y barrios adyacentes.

La nueva obra del señor Echeagaray se titulará *Un milagro en Egipto*.

¿Un milagro? ¡Vamos! La salida de los ingleses sin llevarse nada.

Pues mire usted, con eso hay para un drama... inverosímil.

Segun dice un periódico de Málaga, se propone Mr. Lesseps pasar en aquella ciudad la próxima primavera para restablecer su salud.

Leemos en un colega de Madrid. «El sargento primero de la Guardia civil, D. Jaime Pascual Maciá comandante del puesto de Cartagena y actualmente en Almería en uso de su licencia, encontráse en la calle 42.700 reales en billetes del Banco que entregó á su dueño, D. Federico Anton, sin haber querido aceptar el hallazgo que le ofrecía.»

Nos complacemos en publicar este rasgo de honradez, enviando nuestra enhorabuena al Sr. Pascual y Maciá, digno individuo del benemérito cuerpo de la Guardia civil.

Desde mañana 20, queda definitivamente cerrada la estación telegráfica de enlace del ferrocarril del Norte, situada en Palencia.

Por la Guardia municipal ha sido detenido un individuo por escándalo.

La Biblioteca Enciclopédica Popular Ilustrada acaba de enriquecerse con un nuevo tomo, el volumen 59 que es seguramente de los más notables.

Es el primero del *Diccionario Popular de la Lengua Castellana*, por D. Federico Picatoste.

Contiene todos los vocablos de Diccionario de la Academia y otros muchos de uso frecuente, admitidos por la costumbre ó por la necesidad y el uso de las preposiciones en el régimen, con otras muchas noticias útiles y curiosas, que hábilmente dispuestas en reducido volumen, hacen este libro indispensable para todos los que deseen tener un diccionario completo, con la ventaja de ser fácilmente manejable.

El *Diccionario Popular* formará tres tomos de la Biblioteca para los suscritores á la edición en rústica; y terminados, se venderá en un volumen encuadernado en tela, al infimo precio de 5 pesetas; baratura sin igual en este género de obras á que no ha llegado ninguna otra casa editorial nacional ni extranjera.

El acierto de su Editor en la Biblioteca es proverbial, y en esta obra lo ha demostrado de una manera palpable: en la elección del autor, que es una garantía de la obra, en la de