

EL ECO DE CARTAGENA

Martes 24 de Abril de 1883.

NUESTRA FLOTA

DE FILIPINAS.

Mucho nos ha preocupado siempre los pocos recursos que tienen nuestras islas Filipinas, para atender á las reparaciones de la pequeña flota de nuestras preciadas islas oceánicas.

Tanto nos estraña que el gobierno olvide estas necesidades, como que, á los industriales no se les ocurra hacer un dique ó buen varadero para la limpia y reparación de tanto buque como toca en aquellos sitios.

El aviso «Marqués del Duero» y transporte «Legaspi» regresaron en Diciembre y Enero de Hong-Kong y Singapore respectivamente, donde estuvieron limpiando sus fondos y sufriendo reparaciones en su casco y aparato, así como también en las máquinas y calderas.

El «Legaspi» salió estos días para la división naval del Sur.

El crucero «Gravina» ha regresado también de Hong Kong en el mismo mes de Enero después de efectuar la limpia de sus fondos. El «Velasco» salió para dicho punto á principios del próximo pasado con igual objeto y pronto debe volver á este puerto.

El crucero «Aragón» que arbola la insignia, dejó el día 26 último la bahía de Manila y pasó á Cavite para repostarse de carbón con objeto de emprender viaje dentro de unos días, también para la vecina colonia inglesa para limpiar y recorrer sus fondos y corregir una vía de agua que tiene en la bocina del árbol de la hélice.

Los gastos que ocasionan estos buques en las continuas veces que por precisión tienen que varar en diques particulares, así como los del combustible consumido en estas travesías, unidos á los de practica y amarrado ocasionados á la llegada á aquellos puntos extranjeros son tales, que en mi concepto creo que un corto período de años sería suficiente para poder construir un dique capaz de admitir el mayor de nuestros buques en este archipiélago, donde después con más economía se podrían verificar estas operaciones; pues si es verdad que en el arsenal de Cavite existe un varadero, este reúne pocas condiciones para la limpia y carena de estos buques.

Continúase con la carena de la corbeta «Valiente.» La «Santa Filomena» se halla en varadero con el objeto de reconocer su casco y pre-

supuestar su recorrida, pero solo le harán ligeras reparaciones con el objeto de fondearla en el río Pasig para arbolar la insignia del jefe de la escuadra.

El casco viejo del que fué el «Marqués de la Victoria» se está arreglando en condiciones de que pueda servir de Pontón que será destinado á subir donde se piensa no ahora, sino hace ya mucho tiempo, construir un dique.

Los cañoneros «Civileño» y «Panay» fueron desarmados, y el primero de ellos transformado en Paibot al mando de un segundo contramaestre para auxiliar al citado Pontón en los trabajos que va á emprender.

Están construyéndose dos lanchas de hierro las cuales serán destinadas á cubrir las bajas de los antes citados cañoneros. Una de estas lanchas se halla algo adelantada y otra está en cuadernas dentro del taller de calderería. Las máquinas destinadas á ellas, hace tiempo se hallan en el arsenal, las cuales fueron adquiridas en Hong Kong.

La goleta «Animosa» está hace tiempo fondeada en Sisi, (Isla) «sin poder dar á piés y manos» esperando ocasión para poder entrar en el «Hospital» á sufrir un reconocimiento facultativo. La «Sirena» estacionada en Zamboanga, la «Vencedora» en Joló y el «Marqués del Duero» en Tavi-Tavi.

Del Eco del Litoral.

RECAUDACION Y PAGOS.

La Gaceta de hoy publica un estado demostrativo de los ingresos obtenidos y pagos ejecutados en el mes de Marzo último.

La recaudación de dicho mes por valores del presupuesto de 1882-83 ascendió á la suma de pesetas 58.033.899'5, y en los nueve primeros meses del año económico, á 576.414.875'15 pesetas.

Los pagos en el mismo mes de Marzo importaron 49.725.185'99 pesetas, y en los nueve primeros meses del presente año económico, 411.514.769'37 pesetas.

Los ingresos en el citado mes de Marzo último, por resultados de ejercicios cerrados, ascendieron á la cifra de 2.505.476'20 pesetas, y en los nueve meses transcurridos del año económico, 23.865.114'85 pesetas.

Los pagos por el mencionado concepto, de resultados de ejercicios cerrados, ascendieron en Marzo á 2.639.854'72 pesetas, y en los nueve meses del año económico, á 32.271.794'47 pesetas.

Comparados los ingresos con los pagos, resulta que por el ejercicio corriente la recaudación excedió en

164.900.105'78 pesetas sobre los pagos verificados en los nueve primeros meses del año económico de 1882-83, y por ejercicios cerrados, excedieron en igual período los pagos sobre los ingresos en pesetas 8.406.679'62.

Comparados los ingresos obtenidos en Marzo de 1883 por valores presupuestados, con los que se realizaron en igual mes de 1882, se observan las siguientes diferencias:

Tuvieron aumento en los ingresos de Marzo los valores á cargo de la dirección de Impuestos por la cifra de 1.015.959'15 pesetas; aduanas, 648.629'75; Rentas estancadas, 776.643'74; Tesoro público, 451.434'7 Total, 4.599.000'37.

Estuvieron en baja los valores á cargo de la dirección de Contribuciones, por la cantidad de pesetas 7.457.071'27; Propiedades y derechos del Estado, 34.596'44, presupuesto especial de ventas, 180.578'39 Total, 7.642.246'10.

Entre los ingresos de Marzo de 1883 con los de igual mes de 1882, resulta en una baja en 1883, de pesetas 4.729.578'76.

Los ingresos obtenidos por resultados de ejercicios cerrados en el citado mes de Marzo de 1883, comparados con los de igual mes de 1882, arrojan una diferencia de menos de pesetas 3.931.184'73.

Si bien en Marzo último se observa baja en los ingresos de alguna importancia, comparada con la recaudación de 1882, en los nueve primeros meses del presupuesto de 1882-83 hubo un exceso en la recaudación, comparada con la de igual período de 1881-82, de pesetas 36.334.506'22.

CRONICA

Han sido infructuosos los esfuerzos de las autoridades y del obispo de Vieh, Sr. Morgades, para que reanudara sus trabajos las fabricas paradas de Manresa.

Más de tres mil operarios carecen actualmente de ocupación y luchan con la miseria.

Nunca agradecerá bastante el público las deferencias, que le guarda la Compañía de los ferros-carriés de Madrid á Zaragoza y Alicante.

No se contenta con poner un solo coche directo de Madrid á Cartagena, sino que todo los días lleva, el tal coche, uno ó dos reservados, bien para Murcia, bien para Archena.

Con esto resulta que los viajeros para Madrid, tienen que trasbordar en Chinchilla y sufrir todas las molestias, que la omnipotente compañía le place imponer.

Para semejantes resultados no es necesaria tanta inspección faculta-

tiva y administrativa y mercantil, huelgan todas.

Si solo el capricho es ley, ¿para que reglamentos y empleados indispensables?

Ayer á las cuatro de la tarde fondeó, sin novedad, en Sta. Pola, la Escuadra de Instrucción.

Dice «El Norte» de Bilbao:

Hemos oido asegurar que en un colegio de Bayona, dirigido por jesuitas, han ocurrido hechos sumamente escandalosos, habiéndose fugado el padre que los cometió.

En una venta celebrada no ha mucho en París, de autógrafos procedentes de artistas y escritores célebres, por una carta de nuestro gran Velázquez, única, al decir de los periódicos franceses, que existe en colecciones particulares, se pagó la respetable suma de 2.350 francos.

Segun datos autorizados, podemos asegurar que son 45.000 rs. en vez de 44.000 lo que ha costado á los Sres. empresarios de nuestra Plaza de toros, la corrida de Veragua que se ha de lidiar en una de las tres tardes destinadas á esta fiesta en el mes de Agosto.

Apesar de lo crecido de la cantidad, hay que advertir que todavía hubiese sido mayor á no estar ajustada la corrida desde el año pasado.

Está en Linares la comisión encargada de trazar la meridiana que debe en adelante servir de base para todas las operaciones facultativas del distrito.

Esta comisión la componen los señores ingenieros jefes de primera y segunda clase respectivamente D. Juan Pablo Lasala y D. Félix Perez Duro, que han verificado ya idéntica operación en otros varios distritos mineros.

Continúa en la Coruña el embarque de bueyes para Inglaterra.

El Cuadalquivir tuvo el lunes una fuerte avenida, que elevó su nivel actual unos cinco metros.

El aspecto del río era imponente.

Cediendo á instancias de los vecinos de la calle de Martínez Monroy se colocó un farol á la entrada de dicha calle, por ser sitio muy peligroso durante la noche.

Desde hace algun tiempo, se ha suprimido la mencionada luz, efecto de las mal entendidas economías que el presidente de la comisión de alumbrado ha introducido, como si