

EL ECO DE CARTAGENA

SE SUSCRIBE
en Cartagena, España
cho de don Liberato
Montells. En provincia
correspondencia a A.
Saavedra.

PRECIOS DE SUSCRICION
En Cartagena un mes 1
pesetas; trimestre 6 idem; en
provincias, 1.50. Anuncios y
comunicados a precios con-
vencionales.

AÑO XXIII—NUM. 6588

10 DE MAYO DE 1883.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA

Jueves 10 de Mayo de 1883.

Tomamos de nuestro ilustrado co-
lega de Madrid la *Revista Minera y
Metalúrgica*:

MERCADOS EXTRANJEROS.

Carbones.

No tenemos variación alguna que
señalar en la situación general del
mercado carbonero, desde nuestro
último boletín. En Francia, lo mis-
mo que en Bélgica, continúa la acti-
vidad en la explotación y las ventas
no interrumpidas impiden formar
verdaderas existencias ó acopios en
las bocaminas. Los precios, por con-
siguiente, se so tienen con firmeza:
de 8,50 á 9 francos para los men-
dos, de 11,50 á 12 fr. para el grana-
dillo, y de 15 á 18 fr. para los carbo-
nes especiales. — En Alemania, la si-
tuación parece en general favorable
y en los distritos del Sarre y del
Ruhr se nota una actividad de susa-
da en la presente estación. Compa-
rando los precios medios á que se
han adjudicado las últimas subas-
tas de carbones para los ferro-carri-
les del Estado, con los de años an-
teriores, se nota un verdadero pro-
greso, si bien no se llega aun á los
tipos de 1880. Hé aquí el cuadro
que publica el *Moniteur des intérêts
Matériels*.

Carbón para
locomotoras. Carbón de forja.

Abril de 1880	7,50 fr.	8,00 fr.
Abril de 1881	5,65	5,75
Mayo de 1882	6,00	6,75
Abril de 1883	6,25	6,50

Hierros.

En Francia, ha habido últimamen-
te un poco de actividad en el comer-
cio de París, que cotiza los hierros
comerciales á 49 fr. los 100 kilóg.
pero el conjunto del mercado side-
rúrgico sigue flojo. — En Bélgica, con-
tinúa la atonía señalada en nuestro
boletín anterior y los precios sin va-
riación, pero con escasa firmeza. —
En Alemania, escasean también los
pedidos, pero el sindicato de los hor-
nos altos sostiene con firmeza el pre-
cio de base de fr. 77,50. Para los
hierros, los pedidos abundan, pero
el número de fábricas es tan consi-
derable, que no puede pensarse en
subir el precio de base, que es de
francos 126,25. — En Inglaterra, los
hierros se sostienen todavía sin
gran variación en los precios, pero
es general la idea de que no podrá
resistirse mucho tiempo á la mar-
cha tendencial que se nota á la baja,
á causa del exceso de producción
con relación al consumo.

En cuanto al acero, las noticias de
Inglaterra acusan poca animación
en el mercado, pues solo se venden
bien algunas partidas de acero de
crisol para herramientas y cuchille-
rias, siguen muy ocupadas las fabri-
cas de acero Bessemer y Siemens,
pero los americanos no piden ya

blooms, como antes. Los carriles
de acero no presentan variación al-
guna notable, los desechados y peso
ordinarios se cotizan de 4,15 s. á
4,5 s. la tonelada.

Plomo.

Sigue muy desanimado para los
plomos el mercado de Londres, don-
de los precios puede decirse que
son nominales y sin firmeza. — En
París el plomo español ha bajado á
32,75 francos los 100 kilóg. — En
Alemania, hay poca animación, pero
no se señala baja alguna en los pre-
cios.

Plata.

Segun la cotización de D. M. J.
Pelegrin, los precios diarios corrien-
tes de la plata en el mercado de Lon-
dres han sido, en peniques por on-
za inglesa, los siguientes:

Plata en barras: día 9 de Abril,
50 5/8; día 10, 50 5/8; día 11, 50
5/8; día 12, 50 9/16; día 13, 50 9/16;
día 14, 50 9/16; día 15, 50 9/16; día
16, 50 9/16; día 17, 50 9/16; día 18,
50 1/2; día 19, 50 1/2; día 20, 50 1/2;
día 21, 50 1/2; día 23, 50 1/2; día 24,
50 7/16; día 25, 50 7/16; día 26, 50
7/16; día 27, 50 3/8; día 28, 50 3/8.
Plata fina: día 9 de Abril, 54 5/8;
día 10, 54 5/8; día 11, 54 5/8; día 12,
54 9/16; día 13, 54 1/2; día 14, 54 1/2;
día 16, 54 1/2; día 17, 54 1/2; día 18,
54 7/16; día 19, 54 7/16; día 20, 54
7/16; día 21, 54 7/16; día 23, 54 7/16;
día 24, 54 3/8; día 25, 54 7/16; día
26, 54 3/8; día 27, 54 5/16; día 28,
54 5/16.

Cobre.

Este metal ofrece por el momento
poca estabilidad en el mercado
de Londres, á causa del exceso de im-
portaciones, sobre todo de Chile.
En la primera quincena de Abril se
han vendido 2.109 toneladas, es de-
cir menos del término medio ordina-
rio, por lo cual van aumentando las
existencias y los precios presentan
poca firmeza.

Zinc.

No ofrece variación alguna en
Londres, donde se nota una gran pa-
ralización en los negocios de este
metal. Segun el estado anual de la
producción europea, que acaba de
publicarse, ha alcanzado en 1882 la
239.259 toneladas, contra 226.783
en 1881 y 206.809 en 1880. El con-
sumo no ha aumentado segunmen-
te en esta misma proporción. — En
París, ha habido una baja de 25 cé-
ntimos en las diferentes clases.

Estanho.

Es el metal que mejor se presen-
ta en el mercado de Londres; sus
precios suben, su venta es superior,
á la media ordinaria, pues en la pri-
mera quincena de Abril ha llegado
á 890 toneladas, esto es, unas 240
más que dicha media. Las existen-
cias son pocas, por lo cual los pre-

cios adquieren cada día mayor fir-
meza. — En París, hay una subida de
1,25 á 3,75 francos, segun las dife-
rentes clases negociadas.

Nikel.

Los precios de este metal siguen
sin variación. — En Birmingham se
cotiza el nikel puro afinado á 3 che-
lines la libra inglesa y á 1 s 11 d la
aleación con 50 por 100. — En París
y en Marsella, se vende el kilogra-
mo de nikel puro en granos á 8,25
francos; la aleación con 50 por 100
de nikel y 50 por 100 de cobre, á
5,25 francos y el bronce blanco (20
por 100 de nikel) en lingotes á 3,25.

Materiales viejos.

La cotización de París, para 100
kilogramos es la siguiente: carriles
viejos, de 10,25 á 10,50 fr.; llantas
de ruedas de hierro, á 13,50; id. id. de
acero Bessemer, á 12, desechos
de palastro nuevo á 6,50, calderas
para desmontar á 4, chapa muy oxi-
dada á 2 francos; tubería de hierro
en buen estado de 7,50 á 10, cobre
rojo viejo no estañado de 147 á 150,
id. estañado de 137 á 140, bronce
viejo á 130, metralla de estaño, de
125 á 135; tubería de plomo de 30 á
31, plomo fundido á 29, zinc viejo
de tejados á 29, id. de desecho á 25
francos.

MERCADO DE METALES.

Londres 3^a d. M. y o.

Cobre.—Best Selected, por tone-
ladas, 68 L 10 s.
Planchas, 72 L.
Roseta, 67 L.
Waller, 68 L 10 s.
Barras de Chile, 62 L 15 s.
Latón.—Planchas por libra, 7 y
1/4 d.
Tubos, 9 y 1/4 d.
Alambre, 7 y 1/4 d.
Zinc.—Extranjero por tonelada,
15 L.
En planchas, 19 L 5 s.
Estanho.—Ingles refinado, 102 L.
Banco, id.
Strait, id. 96 L 7 s 6 d.
Hojas de lata.—De leña I. C., por
caja, 1 L 1 s.
D. cok id, 16 s 9 d.
Hierros.—Barras de Gales, por
tonelada, 5 L 17 s 6 d.
Idem de Staffordshire, 7 L.
Fundición núm. 1, 2 L 7 s 9 d.
Acero.—De Suecia forjado, 15 L
10 s.
Ingles para resortes, 12 L.
Plomo.—Ingles, 13 L 5 s.
En planchas, 14 L.
Español, 12 L 17 s 6 d.
Azogue.—Por frasco, 5 L 10 s.
L libras esterlinas; — s chelines y
d peniques.

El número de fábricas de gas en
Francia es de 610, que producen
430 millones de metros cúbicos; en
cuya fabricación se gastan 1.300.000

toneladas métricas de hulla, que va-
len de 40 á 50 millones de fran-
cos.

El beneficio neto de la fabrica-
ción puede calcularse en 59 millo-
nes de francos.

Los productos accesorios repre-
sentan un valor de 49 millones.

El número de luces de gas, en ac-
tividad se eleva á cuatro millones.

El Boletín demográfico sanitario
de Febrero de este año, que hoy re-
cibimos, asigna á la provincia de
Murcia 1551 nacimientos y 1169 de-
funciones.

A Cartagena 303 de los primeros
y 223 de las segundas; de ellas una
por homicidio.

Segun tenemos entendido, en el
término de un año han de concluir
se las obras del ferro-carril de Al-
cantarilla á Lorca.

Mucho nos complacerá se reali-
cen.

Se asegura que el personal facul-
tativo se halla ya en Lorca y que se
cuenta con fondos suficientes para
la inmediata ejecución de las obras
que no sufrirán entorpecimiento al-
guno.

Por la guardia municipal han si-
do detenidos cuatro individuos por
escándalo é indocumentados.

Esta mañana se ha suicidado dis-
parándose un tiro por debajo de la
barba, un ciego vendedor de bil-
letes de lotería.

Ha sido conducido en grave esta-
do al Hospital de Caridad.

La numeración y rotulación de
algunas calles, se realizará cuando
en Cartagena se regularice el servi-
cio doméstico y se arreglen otras
muchas cuestiones de interés pri-
mordial é inmediato.

Como solo se trata de vivir al día,
mientras lo dejen á uno vivir, no
hay nada más que pedir.

Parece ha disminuido el número
de agentes de orden público. Sin
duda será por el aumento de ins-
pectores.

Entonces, váyase lo uno por lo
otro.

Un periódico habla de la idea que
existe de colocar tablas reguladoras
para que los principales artículos
de consumo no alcancen elevados
precios.

¿Lo ha de hacer el Ayuntamiento
y ha de favorecer la medida al pú-
blico? Sí. Pues de fijo no se hace.

Mr. Chatanet acaba de inventar
un matasellos eléctrico llamado á
prestar grandes servicios á la admi-
nistración francesa.

El aparato es sumamente senci-
llo, como un sello de timbrar ordi-
nario. Un hilo de platino que se en-
rojece por el paso de la corriente, de-
ja una señal indeleble sobre el sello