

EL ECO DE CARTAGENA

Jueves 31 de Mayo de 1883.

UN DRAMA EN EL MAR.

—o—

Con este título describió «El Globo» en 1.º de Marzo el horroroso temporal que sufrió el vapor Saint-Laurent, de la Compañía trasatlántica francesa en la travesía de Nueva-York al Havre, pereciendo arrebatado por un golpe de mar su capitán Mr. Delaplane, joven de treinta y ocho años, y caballero de la Legión de Honor.

Esta desgracia ha sido muy sentida y creció el dolor al anunciar la «Ilustración» que dejaba sin recursos y en el mayor desconsuelo, á su viuda joven de veintitres años, y dos tiernos hijos. Estábamos impresionados ante este cuadro aflictivo, cuando leemos con satisfacción en el «Journal du Havre» y en la «Gazette de Assurances de Paris», del 21 de Marzo, que aquel inteligente marino, tenía previsto el caso de una muerte prematura y había asegurado su vida en la compañía, la Nueva-York por 50,000 francos, que ésta se ha apresurado á entregar á la viuda, y con lo cual quedan ella y sus niños á cubierto de las angustias terribles de la pobreza.

En prueba de esta noticia publican la carta siguiente:

Havre 17 Marzo 1883.—Señor don Jorge B. B. B., director en Francia de la New-York, compañía de seguros sobre la vida, 19 Avenue de l'Opera, Paris. Muy Sr. mío: Permitame V. darle las gracias en nombre de la viuda é hijos del capitán Mr. Delaplane, que pereció tan de gracia en el alta mar á bordo del Saint-Laurent, por la prontitud con que ha procedido en el pago del seguro de 50000 francos que dicho señor tomó á su nombre en esa compañía.

El siniestro tuvo lugar el 18 de Febrero, y el 15 Marzo estaba hecho el pago del seguro, siendo muy justo reconocer que solo un mes habías estado para cumplir las formalidades exigidas en un caso tan excepcional, y que sus buenos deseos hubieran querido aún abreviar.

Como hermano mayor de Mr. Delaplane, no puedo menos de envidiarle por la presente la expresión de mi gratitud por la benevolencia y buena acogida, tacto y delicadeza que siempre he encontrado en V. Sírvase V. aceptarla y queda suyo atento s. s. q. b. s. m. A. Delaplane.»

Recomendamos al público esta Sociedad de Seguros, cuyo representante en esta capital de departamento, es D. Carlos Lanzarote Murcia, Plaza de San Francisco núm. 10.

EL AZAFRAN.

—o—

Todo el mundo conoce el azafran

que no es otra cosa que el órgano femenino, ó mejor dicho, los estigmas de la flor del Crocus sativas.

En España se cultiva en gran escala en la Mancha, siendo el que allí se cosecha uno de los mejores del comercio y el que tiene el color rojo más subido. Sus filamentos son largos nudos, gruesos y algo húmedos, teniendo las estremidades de color amarillo. Su aroma es muy fuerte. El de inferior calidad tiene los filamentos delgados y largos, de color rojo súcio mezclados con otros amarillos del todo.

Se adultera el azafran mojándolo ó mezclándolo arena para que pese más.

También se le suele extraer la materia colorante.

Otras veces se le falsifica con flores de alazor ó azafran rumi, pétalos de caléndula etc.

Basta las más veces, un detenido exámen á la simple vista de dicho artículo, para reconocer el fraude.

INSTINTO DE LOS ANIMALES

—o—

Es sorprendente el instinto que tienen los animales para conseguir la curación de las dolencias que sufren.

Así se observa que cuando tienen calentura se someten á dieta, guardando reposo, buscando la oscuridad, y lugares frescos, y beben agua con avidez; así mismo en el campo procuran, cuando sufren dolencias del aparato digestivo, comer yerbas que obren como purgantes ó vomitivos. Refiere un aldeano de Puy de Dome, haber observado que un perro mordido por una víbora estuvo varios días sumergiendo la parte lesionada en agua corriente, obteniendo por este medio la curación.

También se cita el caso de que un perro atropellado por un coche estuvo durante tres semanas en un arroyo tendido, donde se le llevaba la comida; así obtuvo la curación. De otro perro se cuenta, que, padeciendo una afección en un ojo permaneció en un desván al abrigo de la luz, del calor, en completo reposo y á dieta, durante varios días, mojando una pata en agua y colocando sobre ella el ojo dañado, para tenerlo en constante humedad. Es de observar que la costumbre habitual de este animal era permanecer muchos ratos al sol.

CRONICA

No habiendo sido aprobado por la Ex. ma. Corporación municipal el arriendo del arbitrio «Barracón Lonja», tendrá lugar la segunda subasta en el despacho de la Alcaldía el día 8 de Junio próximo á las 11 de

la mañana bajo el tipo de 4609 pesetas 80 céntimos.

En el día referido á la misma hora y en el sitio indicado tendrá efecto la subasta del arbitrio «Extracción y aprovechamiento de basuras», que no pudo celebrarse en el señalado al efecto por falta de licitadores bajo el tipo de 568 pesetas 95 céntimos.

Las proposiciones para ambos remates se presentarán en pliego cerrado acompañando documento de haber ingresado en la Depositaria municipal el depósito correspondiente: entregándose los pliegos durante el tiempo de media hora ántes de la fijada para dar principio á las subastas que se celebrarán ante la Comisión del ramo adjudicándose los remates provisionalmente al mejor postor y reservándose el Ayuntamiento el derecho de aprobarlas ó no en definitiva, todo con sujeción á los pliegos de condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento.

El supuesto autor del asesinato del recaudador de contribuciones de Valls no es, como dijo el telégrafo concejal del ayuntamiento de dicho pueblo sino del de Figuerola.

Esciben de Salamanca que las noticias del ferro-carril son bastante satisfactorias. La explanación se lleva á cabo con rapidéz hallándose terminada una extensión de 80 kilómetros. En el resto de la línea trabajan 5.500 operarios y gran parte del material se encuentra ya en Villaformoso.

Muy pronto se celebrará según se nos asegura, en la plaza de Madrid, una corrida en la que se lidiarán seis toros de la nueva ganadería del señor Fina vecino de Sevilla.

Tenemos muy buenas noticias de la bravura y estampa de los bichos que lucirán como distintivo divisa verde, paja y lila.

La sesión celebrada en el Circulo Militar de Madrid en honor de los ministros y jefes del ejército portugués fué por todo extremo brillante y notabilísimas las disertaciones y discursos pronunciados.

Parece que desde algun tiempo se viene notando bastante movimiento en los elementos mineros de Lorca y Aguilas á consecuencia de los socavones que se están practicando por las compañías francesa é inglesa que poseen muchas minas en los referidos términos.

El cañonero «Salamandra» ha entrado en Tánger, llevando á remolque un falucho cargado de efectos de contrabando.

El telégrafo ha transmitido la triste noticia de haber muerto el día 26 en Damasco el célebre Abd-el-Kader

Retraído muchos años de la antigua capital de España y apartado de las armas y guerreras, campeón de una revolución del pueblo á cuyo frente Francia, el último período de su vida se ha desizido melancólicamente pero no sin gloria para su nombre. Ha cumplido religiosamente su juramento de no excitar las insurrecciones de su Patria, y ayudado desde su retiro á la obra del progreso en la misma.

Europa debe recordar con gratitud su comportamiento en los sucesos de 1860 en Siria donde el generoso y cumplido caballero árabe ofreció asilo seguro á los cristianos de Damasco perseguidos por el fanatismo musulmán con la tácita complicidad del Gobernador turco que no se opuso á la matanza.

Bien puede decirse que ha muerto con él el hombre más insigne de su raza en este siglo.

El R y de Portugal, salió ayer de Madrid en dirección á la capital de su reino.

La Reina Pia, permanecerá en Madrid hasta el día tres que llegarán sus hijos á Madrid y marcharán juntos á Roma.

El Sr. Navarrete, que perteneció al cuerpo de artillería, publicó en *El Globo* el tercer artículo de su importante obra *España en los mares*; en el último párrafo se expresa de esta manera.

«Esto es decir solo, entiéndase bien, que no debemos empezar por la adquisición de grandes buques, pues con el importe de tres, con 300.000.000, se compran 100 torpederos, que valen de 30 á 40.000 duros barco, y 12 cruceros de primera clase, del mayor andar posible, que cuestan 5.000.000 de pesetas cada uno, con los cuales y lo aprovechable de nuestra actual escuadra, como v. gr. los cruceros *Aragon*, *Castilla* y *Navarra* y los *Alfonso XII*, *Cristina* y *Mercedes*, con eso en la mar y con baterías de tierra, sólo de tierra, poca fortificación permanente, en nuestras plazas y costas, y en aquellas baterías poderosos cañones, podemos, sin que nos cueste muy caro, defendernos; podemos infundir respeto, podemos tener á raya á los ingleses; y dada la inteligencia y la bravura de nuestros oficiales de la armada y el arrojo de nuestra gente de la mar, abrigamos la certeza de que algo heroico, algo que habia de ser legendario, harían nuestros torpederos en las costas y nuestros cruceros por los mares.»

Mañana se abren al servicio público 77 estaciones de la red telegráfica de las vías férreas del Norte de España.

Algo han tardado en decidirse, pero, por fin, al cabo de once meses, realizan la mejora.