

AÑO XXIII.—NÚM. 6636

LÚNES 13 DE AGOSTO DE 1883.

REDACCION, MAYOR 24.

NOTICIAS DEL COLERA.

El cónsul de España en Glasgow tel-gramfia que el estado sanitario es satisfactorio.

El estado sanitario de Beyrdut empieza á inspirar inquietudes, temiendo que á partir de este punto invada el cólera la Siria y Líbano.

Han ocurrido desórdenes en Alejandria á consecuencia del mal efecto que causa entre los indígenas las medidas sanitarias.

En el Cairo ocurrieron el 11, treinta y ocho defunciones y veinte y dos en Alejandria. La epidemia disminuye en Egipto.

CARTA DE VALENCIA.

Sr. Director de EL ECO DE CARTAGENA.

Muy Sr. mio: La ribereña del Turia va cambiando su faz gracias á la dispersión que la moda ha sancionado, sirviendo el calor de causa ocasional. Pocos días há cuando la feria estaba en su vigor, como si no bastase el movimiento propio de aquella, ya de por sí vivo, cuando los acontecimientos lo reclaman, las destrezas que eran de presumir en los diestros lidiadores del animal signo de Abril, y los pasatiempos á que convidaba el espacio entre los puentes del Mar y del Real; atraían multitud de forasteros que aumentaban el censo de la ciudad. Pero en estos días, trasmite un aspecto triste á las vías públicas la baja en el personal valenciano, que en su mayor parte vá á pasar unos días en las calles de S. Antonio y Reina del Caballal, convertido en agradable paseo por las tardes entre los transeuntes y los que en poltronas y á su puerta toman el fresco. Esto hasta Setiembre, cuando muchos de esa colonia marchan á veranear. Fuera de ahí por todas partes se notan las consecuencias del estio, hasta en la Alameda que ahora ya no está constituida en paseo de concurrencia, es decir, que así como fuera de esta época el que á ella asiste encuentra el lujo, el bullicio, los numerosos carruajes con la buena sociedad, siendo por decirlo así el único paseo de concurso, en la actualidad no le abona en su favor más que el frondoso plantío que el artificio secundó con la Naturaleza sin otros paseantes que los jardineros. Hasta los paseos tienen vacaciones.

No así ocurre en la Exposición. En ella que es el recurso solariego de los que permanecen, admira el concurso de curiosos, inteligentes y expositores (que tienen entrada franca), mientras á los acordes de la orquesta debilita el rumor de las aguas que elevadas por máquinas al vapor bajan chocando con impedimentos en estrepitosa cascada; lo que pue-

de y alcanza por su trabajo un pueblo laborioso, cuya talla son las instalaciones á las que como accesorio espacio ofrecen los jardines paseo, para los que no observan el trofeo de Vulcano sito en la rotonda de una de las principales, cuyos cuatro ángulos ocupa con sus efectos la Maquinista Belga del señor Navarro Reverter y los motores por gas, los muestrarios de papel de la corporación de fabricantes de Alcoy y el caprichoso kiosko formado por paquetes y cilindros de chocolates de Sr. Aloy y Elavero, dueño de la «Fama Valenciana», en las galerías de la misma. Los muestrarios de azulejos, norias y prensas en el «Casino Industrial.» La alta columna ingeniosamente arreglada con pañerías y lanerías en la rotonda de la otra general instalación y también muestrarios de muebles, bordados y sedería. El kiosko del Marqués de Campo que exhibe aparatos de su fabrica y luce espléndida iluminación. El garito que enseña petróleo en bruto y refinado de los Sres. Ayora y Cister. Los departamentos de Chiva, Cheste, Sagunto y Liria con sus producciones vinícolas y de cereales. Los diez y ocho mástiles que sostienen planchas con objetos de cerrajería de la fábrica Seyte, adornan las colinas y andenes del Jardín del Real, cuyas restantes particularidades trascribí.

Un acontecimiento gratisimo para Valencia y muchos pueblos de su provincia, se llevó á efecto el día 31 de Julio; es á saber, que la primera parte de línea férrea en construcción del ferro-carril de Cuenca á Valencia y Teruel se inauguró dicho día á la una en punto sus servicios recorriendo la virgen via, vena trasmisora de la riqueza provincial de Valencia, un tren atrastrado por la locomotora «Cuenca» precedido á guisa de piloto del «Regional» y seguido por la «Maria» y compuesto por el coche salón de la Sociedad, dentro del cual se acomodaron las autoridades entre las que figuraban el Gobernador Sr. Escrig, los generales Salamanca, Lasala, Arrando, Colomo y Pardo Montenegro, Brigadieres Boniche y Monteón, el comandante de Marina Sr. Navarrete, el alcalde Sr. Sales y varios tenientes de alcalde y concejales, el dean con algunos capitulares, el jefe de Fomento, el Ingeniero jefe Sr. Serrano; y á quienes acompañaban el presidente de la Sociedad D. Vicente Oliag y el gerente de la misma Sr. Fernandez.

Dos coches mixtos de 1.ª y 2.ª los ocupaban los invitados de mayor distinción, entre ellos algunos títulos de Castilla, Senadores y Diputados á Córtes; los demás invitados después de haber llenado los coches de 3.ª

restantes, hubieron de viajar á pié sobre las plataformas convertidas en jardinerías, situándose en una de ellas la música de Bomberos, ejecutando la Marcha-Real al partir el tren iniciador del aumento de prosperidad que acarreará á Buñol y otros pueblos tan fausta obra; que son los de las estaciones del trayecto; Aldaya, Llano de Cuart, Cheste, Chiva y Buñol. A la primera donde el tren se detuvo diez minutos, acudió todo el vecindario del pueblo y el de Alacuás, saludando con entusiasmo su llegada. La estación estaba adornada vistosamente. En la del Llano, solo se veían reunidos labradores de las Masías inmediatas.

Cheste, manifestaba su regocijo con ornatos en la estación llena de vecinos, y con banderas en el campanario de su Iglesia; el volteo de las campanas hendía los aires mientras el silbato de alarma anunciaba la proximidad del tren con su comitiva, llegado que hubo entregaron los vecinos á D. José J. Umandreu un documento de adopción por hijo de la Villa de Cheste por unanime expresión. No de menor entusiasmo alardeó Chiva, sus hijos la invadían y los mástiles y arcos sobre la vía demostraban su alegría, haciendo eco con sus piezas lo mismo que Cheste la música del pueblo. Recorridos 42 kilómetros y á las cuatro y cuarto arribaba el tren á su término en la Estación de Buñol, edificio espacioso y de buenas condiciones, situado en una eminencia considerable del terreno sobre la población. Salvóla numeroso gentío expresando su entusiasmo por su futura prosperidad sin tetizada en las válvulas del vapor; el cual habiendo hecho alto dió lugar á que los viajeros se dirigiesen en carruajes al pueblo engalanado y alfombrado con olorosas y rbas que esparcían agradable perfume por las calles que la comitiva recorrió hasta la célebre ermita de S. Luis, en cuya planicie limitada por mástiles y banderolas en la valla que impedía el acceso de los no invitados, se prepararon mesas con pasteles, dulces, frutas, vinos y helados para los mismos, que las ocuparon no sin algun bullicio por los muchos que eran y las impresiones del momento.

El Sr. Oliag pronunció un discurso felicitándose por la inauguración del ferro-carril, lo mismo hicieron los Sres. Martinez, concejal de Cuenca, D. Emilio Borso, el diputado por el distrito Sr. Busutíl y el de á Córtes Sr. Tator y finalmente el Sr. La martiniere como representante de la Banca Parisien, coadyuvante de la empresa. A las seis terminó la reunión y estuvieron de regreso para Valencia donde llegaron á las diez. Las estaciones aparecían iluminadas y la de Valencia con luz eléctrica.

El Sr. Monescillo arzobispo de la Diócesis, acompañado del canónigo Sr. Barbarras, á las doce bendijo el tren según el ritual de la Iglesia.

Al pasar por Cheste la comitiva pudo apreciar el desmonte, obra la más dificultosa de los trabajos de la vía.

Acerca de los sucesos de Badajoz, solo diré por no repetir lo que sabrán los lectores, que en Valencia cundió la noticia la tarde del 6, por los suplementos á los números de los periódicos que se repartían y en los que se daba cuenta del hecho; La Nueva Alianza órgano autonomista fué perseguida por la autoridad por insertar expresiones favorables al pronunciamiento.

Ayer tarde á las cuatro (ya 9) salían de esta ciudad para el principado, 2 baterías de Artillería rodada al mando del comandante Sr. Bouligui y capitán Sr. Menacho; á las 8 (hora en que me retiré de la estación) aun no habían tenido tiempo para embarcar más que una batería. Vino un batallón del Regimiento de Tetuan que salió para Cataluña y en Castellón se unió un batallón de Otumba; toda esta fuerza la mandará el Brigadier Sr. Monteón.

Las demás noticias correspondientes al pronunciamiento en la Rioja, y Cataluña se supieron ayer tarde por suplementos y por La Correspondencia de Valencia que sale por la noche.

Me es grato repetirme de v. s. s. q. s. m. b.

El Corresponsal.

CRONICA

Un telegrama de Londres, dice, que en los centros oficiales se anunciaba que pronto será retirado de Egipto el ejército británico.

Al director de telégrafos de Portugal que anunció la sedición de Badajoz á nuestro Gobierno, se le ha concedido la gran cruz de Isabel la Católica.

Dos días lleva la ciudad sin ser barrida.

Esperamos no sean tres los que permanezca en tan súcio estado.

Pronto se han causado los señores de la comisión.

Por defectos en el local, han sido trasladados al presidio de esta plaza los presos existentes en la cárcel del partido.

Ha llegado á esta población Mr. Leon List Housse, director gerente de la «Compañía madrileña de alumbrado y calefacción por gas», propietario de la fabrica de esta ciudad.