

MARINA EN PROYECTO.

Con este epígrafe leemos en *Las Novedades* de Nueva-York, los siguientes respecto á la marina militar norte-americana:

Se ha publicado el informe que sobre la reorganización ó mejor dicho, creación de una marina de guerra norte americana, se habia pedido á la Junta Consultiva de Marina, compuesta del contraalmirante Shufelot, presidente; Mr. Enry Steers arquitecto naval; Mr. Miers Coryel, ingeniero naval; Mr. Alexander Henderson, ingeniero jefe de la marina de guerra; comandante Howell; teniente Very y constructor naval F. L. Fernald.

Dice el informe que de los buques de tres modelos distintos que hoy se están construyendo (cruceros de acero, no acorazados) el *Chicago* es prototipo que representa el máximo de las buenas cualidades guerreras y de resistencia en un buque no acorazado. La Junta recomienda la construcción inmediata de un buque de ese modelo, cuyo costo total estima en 1.205.000 pesos fuertes.

Otro del modelo del *Boston* y el *Alabama*, que representaría la combinación de las buenas cualidades para la lucha y la de veloz crucero, y costaría 936.000 pesos fuertes. Un tercero, modelo del *Dolphin*, «buque de sostenimiento económico y gran destructor del comercio», valuado en 482.000 pesos fuertes. Dos barcos más para servir de exploradores y cruceros, 516.000 pesos fuertes cada uno. Y por último, dos cañoneros de buenas condiciones marítimas y bélicas, pero que no tengan más de nueve pies de calado, estimados cada uno en 269.000 pesos fuertes.

El total de buques recomendados por la Junta Consultiva como de construcción inmediata indispensable es, pues, de siete, con un tonelaje total de 11.250 toneladas y cuyo coste se calcula en 4.283,000 pesos fuertes.

EL FERMENTO DE CERVEZA COMO INSECTICIDA.

El doctor Hagen observó que la levadura empleada en la fabricación del pan y de la cerveza obra sobre las moscas, ocasionando su muerte, cuya observación le sugirió la idea de emplear aquel producto para combatir los insectos de los campos regando la tierra con agua conteniendo aquella sustancia en disolución. Los resultados han sido satisfactorios porque mediante tal operación, se destruyen los insectos alojados en el terreno en que tuvo lugar causándose la muerte de grillos y otros insectos de tamaño análogo á estos coleópteros.

Hablando del viaje del Príncipe

heredero de Alemania á España, dice la *Gaceta Nacional* de Berlin, que es por primera vez que un príncipe prusiano vá á ser huésped de un monarca español.

El 15 debe embarcarse S. A. I. en el mencionado puerto italiano á bordo de la corbeta «Príncipe Adalberto», escoltada por otra corbeta, la «Sofía», y por el aviso «Loreley.»

La comitiva del príncipe se compone del teniente general conde de Blumenthal, general en jefe del cuarto cuerpo del ejército; del mariscal de la corte, barón de Normann, del ayudante de campo general Mischke, general de brigada, y de los coroneles Sommerfeld y Nyvenheim.

A la comida oficial de carácter militar que dará S. M. el rey en obsequio del príncipe imperial de Alemania, asistirán el ministro de la Guerra, los capitanes generales, los directores de las armas, los jefes de división y brigada, y los de los cuerpos de la guarnición de Madrid.

La *Gaceta Nacional* dice que el 13 celebrarán una entrevista el ministro ruso Sr. Giers y el príncipe de Bismarck, apesar de hallarse éste muy delicado de salud.

Se atribuye grande importancia política á este acontecimiento.

Un telegrama fechado el trece, dice que; la conferencia se ha celebrado con el conde de Hatzfel ministro de negocios extranjeros de Alemania y el Sr. Giers, ministro ruso; este ha comido después con el emperador Guillermo en Friederichsruhe.

El itinerario del viaje del príncipe imperial de Alemania ha sufrido alguna alteración. El príncipe saldrá de Berlin el 15, se embarcará en Génova el 18, desembarcará en Valencia el día 21, donde le esperarán el director general de Obras públicas, el jefe del cuarto militar del rey, general Blanco, y un ayudante de S. M.

Ha fondeado en Cadiz la fragata acorazada alemana «Príncipe Adalberto.»

La diputación provincial de Madrid proyecta para obsequiar al príncipe imperial de Alemania, una corrida de toros con caballeros en plaza.

La Compañía del ferro-carril vá á construir cuatro nuevas estaciones, una entre Villarrobledo y Minaya; otra entre Albacete y Chinchilla; la tercera frente á Bonete, y la cuarta entre Pozo-Cañada y Tobarra.

En Velez Buenadalia, pueblo de la provincia de Granada, un jóven á quien su madre negó un duro que le pedía, disparó sobre esta cuatro tiros de pistola, é intentó estrangular á su hermana.

Segun dice un periódico, el Príncipe Imperial de Alemania, permanecerá algunos dias en Madrid y hará un viaje por Andalucía, al que le acompañará el Rey, y se embarcará en Cadiz en la escuadra alemana, para su país.

El juego vá adquiriendo cada dia mayor desarrollo en España; rara es la población en donde no hay dos ó tres *tascas* en donde se tira de las orejas á Jorje.

Se vá perfeccionando tanto, que segun un periódico, existen en Pamplona casas de juego en donde solo se permite la entrada á las señoras.

¿Para que sirven las circulares del Ministro de la Gobernación, cuando tales cosas se permiten?

Buena está la policia.

Segun noticias de Paris, en una de las representaciones que dió en Nantes el domador de fieras Mr. Bidel, tan conocido en España, por su magnífica colección se vió atacado por la leona Sultana que trabajaba en la misma jaula junto con otros siete leones. Precipitose la leona sobre el domador alcanzándole con la pata la mano derecha, en la que sostenia el hierro de que va armado durante los ejercicios.

Las uñas de la leona se clavaron en la mano de Mr. Bidel, que quedó llena de sangre en un instante.

El domador hubo de soltar el hierro y por algunos momentos el espectáculo fué terrible, quedando los espectadores asustados ante lo que podia ocurrir.

Mr. Bidel no perdió la serenidad, recogió el hierro del suelo y se lanzó sobre la leona, que se quedó parada ante la actitud y temeridad de su amo, á la que éste administró una solemne paliza acto continuo y á la vista de todos los concurrentes.

La leona prosiguió los ejercicios sin que mostrase la menor señal de querer revelarse nuevamente.

El diario de donde tomamos esta noticia, añade que las heridas de Mr. Bidel, no presentan por fortuna carácter grave.

Se calcula en 700.000 reales (35.000 duros) el producto líquido obtenido por el diestro *Lagartijo*, como remuneración al trabajo prodigado en las 37 corridas de toros en que ha tomado parte en este verano.

El «Boletín oficial» publica una solicitud de D. Mariano Pérez, pidiendo se le conceda una demasia para la mina «Los Angeles» en término de Cartagena, y D. Rafael Lario, nueve pertenencias para la denominada «Patrocinio» en término de Aguilas.

El vapor *Alaska* en su reciente

viaje de Liverpool á Nueva-York solo ha tardado 7 dias, una hora y 15 minutos.

Parece que una casa armadora de Copenhague establezca una línea regular de vapores desde Barcelona á varios puertos de Dinamarca, Islanda, Suecia, Alemania, Rusia é Inglaterra.

Los buques harán escala en diversos puertos de España, entre ellos, Cartagena.

AUDIENCIA DE LO CRIMINAL.

Señalamiento de vistas de causas en juicio oral y público.

Para mañana 16 á las 11.

Causa seguida en el Juzgado de La Unión, contra Mateo Sotero Sanches, sobre disparo de arma.

Magistrado ponente D. Ildefonso Cayuela.

Abogado fiscal, D. Ramón Cecilia. Defensor, D. José Vidal Blanca. Procurador, D. Bernardo Bocio.

Los reos puestos en capilla en Palencia han sido ejecutados.

El credo democrático está de pesame.

Para el lunes 26 es probable salga de nuestro puerto para Mahón el general Fajardo, acompañado de su apreciable y distinguida familia.

Los que les guste el cante y baile flamenco, están de enhorabuena. Ha llegado á esta ciudad, contratada por la empresa del teatro Mañquez, para quince funciones, la notabilidad en el género, Trinidad Cuenca, aplaudida por todos los públicos en que se ha presentado.

Esta noche tendrá lugar su debut.

La compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, vá á establecer cuatro nuevas estaciones, una entre Villarrobledo y Minaya, otra entre Albacete y Chinchilla, otra en Bonete y la cuarta entre Tobarra y Pozo Cañada.

Así se logrará se tarde más tiempo en llegar á Madrid, dada la poca velocidad de los trenes y las considerables paradas que hacen.

De construir la estación definitiva de Cartagena, nada se dice.

El ministro de la Gobernación, Sr. Moret, ha publicado un decreto reglamentando la emigración.

Muy plausible es el deseo que le dicta y claras y terminantes las prescripciones en él contenidas.

Descamos produzcan en la práctica los resultados que son de esperar.

Una muestra de la Administración española.

En Requena ha faltado tabaco de todas clases durante una semana. Varias personas fueron á Valencia, compraron tabaco y lo revendieron