

PRODUCCIÓN DE PLOMO EN LOS ESTADOS-UNIDOS.

—0—

Es notable el aumento que se observa de año en año en la producción de este metal en los Estados-Unidos, debido principalmente á las facilidades que disfruta aquel país en los transportes por el gran desarrollo de sus redes de camino de hierro. Antes de cruzar el ferrocarril que une el Pacífico al Atlántico, los Rocky Mountains (centro importante de la industria minera) dependían de Europa los Estados-Unidos para su consumo de plomo; pero desde que, en todos sentidos los ferrocarriles unen los centros mineros á los puertos exportadores, no solo los Estados-Unidos, no dependen de nosotros, sino que, por el contrario, hacen una competencia desastrosa en los mercados de las Indias inglesas, China, Japón etc. á los productos europeos.

La producción de plomos de los Estados-Unidos desde el año 1870 hasta 1882 ha sido la siguiente:

Año	Toneladas.
1870	18000
1871	20000
1872	26000
1873	43000
1874	62000
1875	60000
1876	64000
1877	82000
1878	91000
1879	92000
1880	98000
1881	117000
1882	133000

Solo el Estado de Colorado ha producido el año pasado 58.000 toneladas de plomo (igual á casi la mitad de la exportación total de España en un año) cuando hace cuatro años apenas existían las primeras fundiciones en *Geudville* (ciudad de plomo) centro de aquella industria.

La elocuencia de estos datos, que tan alto habla en favor del genio industrial de los Yankees, viene á probar desgraciadamente la apatía con que España va dejando secarse cada día más, las principales fuentes de su riqueza á medida que otros países acrecentan formidablemente las suyas, en perjuicio nuestro. No tenemos la ilusión de creer que España pueda contrarrestar el prodigioso desarrollo de una nación en la que concurren á su exuberancia, tanto como la fertilidad de su suelo, el espíritu emprendedor de sus hijos y las facilidades de que dispone por las leyes, para toda clase de industria; pero si creemos que mucho podría alcanzarse para sostener una competencia que va siendo cada vez más ruinosa, si por una parte el Estado prestara una verdadera protección y por otra, el comercio y las industriales buscaran, con la cordial unión que debe nacer de intereses comunes, los medios de remover obstáculos á su marcha.

Cartagena cuya vida depende principalmente de su distrito minero (hoy completamente paralizado) debe pensar seriamente en mejorar la angustiosa situación en que se encuentra, estudiando con detenimiento la mayor facilidad y economía en los trayectos y embarques, cuyos gastos son de gran influencia para el desarrollo de la industria; y confiamos no pasarán desapercibidas nuestras indicaciones para los industriales en general y particularmente para la Junta Central de Minas y Junta de Comercio, llamadas en primer término á velar por los intereses que representan.

CRONICA

Todos se contaminan.

Cuentan los de la comitiva que ayer asistió á los toros con el rey y el príncipe Federico Guillermo, que éste, al terminar la lidia del tercer toro, sintió tan excitada su curiosidad, que pidió le fueran facilitadas algunas banderillas, una puntilla ó cachete, y uno de los estoque, los cuales examinó con gran curiosidad.

Después, al terminar la corrida y accediendo á los explícitos deseos del príncipe, le fueron presentados los espadas, á quienes saludó afectuosamente alargándoles la mano, no sin que al propio tiempo se hiciese cargo de su traje de lidia con marcado detenimiento.

Por último, ordenó al representante de su país, señor conde de Solms, que se quedase con las señas de su domicilio; es de suponer que con algún propósito generoso.

Leemos en «El Ferrocarril» periódico de Montevideo del 30 de Octubre:

«Anteanoche en el teatro de Dolores (R. A.) ante un lleno completo, y representando la zarzuela «El anillo de hierro», el tenor Vives cayó muerto en la escena, del relámpago del tercer acto.

Esto causó el desmayo de la primera tiple y de la esposa que estaba en su palco.

Ha causado honda impresión en el público.»

¡Rara casualidad!

En la batalla naval de Lissa, año 1866, el baron de Sternek, comandante de la fragata blindada «Fernando Maximiliano», hizo zozobrar con un solo golpe de espón, al acorazado italiano «Rey de Italia.»

Al propio tiempo se declaró un incendio á bordo de este último buque, el mejor de la escuadra italiana, y una explosión terrible terminó la destrucción comenzada por las aguas del mar.

De toda la tripulación del «Rey de Italia» solo se salvó milagrosamente un hombre; el capitán del Santo, jefe

del Estado Mayor del almirante Parsano.

Arrojado al mar por la fuerza de la explosión, lo recogió luego una lancha del «Affondatore.»

Ahora bien; el día 19 del actual publicaron simultáneamente dos decretos los periódicos oficiales de Viena y Roma: el uno encargando de la cartera de Marina en el imperio austriaco al contralmirante baron de Sterneck; el otro nombrando para el mismo cargo, en el reino italiano, al contralmirante del Santo.

Dice «El Liberal.»

«Anteayer por la mañana llegó á Madrid una comisión de Linares, compuesta de individuos de aquel ayuntamiento y de varias personas de arraigo en dicha ciudad.

Traen el propósito, que ya hemos indicado de gestionar, en unión con los diputados y senadores del distrito, que el gobierno resuelva en sentido favorable varios asuntos relacionados con la industria minera, á fin de cortar la crisis porque atraviesa aquella zona y que podría dejar sin trabajo á 15 ó 20.000 obreros.

Ayer celebró la comisión una reunión previa.»

Cosa igual hubiéramos querido hiciesen los interesados en nuestra sierra minera, cuyas condiciones no pueden ser más aflictivas.

El «Times» publica un importante telegrama con noticias verídicas de Khartum dando informes detallados acerca del descalabro sufrido por las tropas egipcias mandadas por el general Hicks.

Dice que está completamente confirmado el desastre.

Añade que la situación de Khartum es bastante comprometida, por que no hay allí viveres más que para un mes.

La guarnición se compone sólo de 2.000 hombres para defender un circuito de cuatro millas.

Manifiesta que es de todo punto imposible conservar aquella plaza, cuyo vecindario por otra parte, está dispuesto á aprovechar la primera coyuntura para sublevarse.

La retirada por tierra está cerrada por el enemigo.

La retirada por el rio es posible ahora, pero se teme que de un momento á otro la corten los rebeldes, pues las alturas que dominan el Nilo en S. balake están ya en poder de aquellos.

Telegrafian de Paris, que la prensa ministerial se opone á todo proyecto que tienda á la separación de la iglesia del Estado, fundándose en que dicha medida será funesta para la república, porque la crearia enemigos implacables.

El comandante del puesto de San Antón [Cartagena], auxiliado de cuatro guardias más, ha conseguido á los cincuenta días de constantes y

acertadas averiguaciones, el descubrimiento y captura de cuatro sujetos que venían dirigiendo influencia de cartas con firmas supuestas á distintos propietarios de varias localidades, exigiéndoles cantidades, los cuales convictos y confesos, han sido puestos á disposición del juez de instrucción de este partido.

En el próximo diciembre, dará algunas representaciones en el teatro principal, una compañía dramática que dirige el primer actor D. Manuel Calvo.

Edmundo Texier refiere su sorpresa un día que fué á ver á Balzac, y que en vez de encontrar su cuarto desnudo de muebles, lo halló magníficamente amueblado.

—No te asombres, le dijo Balzac. Ha aquilado por un día los muebles. Espero á un editor, y á esas gentes hay que deslumbrarlas.

Balzac con los editores usaba de recursos ingeniosísimos.

Se han interrumpido los cables telegráficos de Vigo á Lisboa y de Vigo á Porthcurno.

Se ha hecho otra edición de la excelente obra «Nociones del Arte militar» del insigne y malogrado escritor Villamartin.

Tan grande ha sido el pedido de ejemplares, que necesariamente se ha de proceder de seguida á otra nueva edición.

¡Triste es que para obtener justicia de sus compatriotas haya tenido que desaparecer del mundo tan notable escritor militar!

El vapor mercante «José Perz», que se fué á pique en el puerto de Barcelona, ha sido puesto á flote, sin desperfecto notable, segun nos comunican de aquella ciudad.

Parece que en Francia se vá poniendo en moda, entre las señoras el juego de villar. Será ejercicio muy higiénico, pero altamente contrario al bello sexo.

Tambien la moda del cigarro hace camino, entre personas bien educadas del sexo débil.

Con el tiempo han de cambiarse los sexos.

Parece que la causa de ser pésimo el tabaco filipino que se entrega á las fábricas de la Península, consiste en que con el desatenco las clases mejores se remiten al extranjero, quedando solo para España, los desperdicios.

Es una manera de fomentar la renta.

Vender caro y vender malo.

Del «Liberal.»

«En la «Gaceta», como indicamos en el extracto correspondiente, aparece hoy un decreto refrendado por el ministro de la guerra, concediendo indulto á los cabos y soldados que emigraron al extranjero por consecuencia de las sublevaciones de