

REVISTA SEMANAL
DE
CONOCIMIENTOS UTILES

Un ferro-carril sobre el hielo.

América está destinada á ofrecer-nos espectáculos cada vez más curiosos é inesperados, y si consideramos las condiciones que la naturaleza ha dado á sus habitantes, no es de admirar el carácter tan original como aventurero que los distingue.

Muchas veces les es necesario vencer dificultades colosales, pero nada les detiene y algunos encuentran realmente soluciones muy ingeniosas. Así es que ahora se habla de un ferro-carril asentado sobre el hielo cerca de Montreal, que ya lleva cuatro años de experiencia, con excelente éxito.

Tres son las líneas que van á Montreal y atraviesan en ese punto el río de San Lorenzo. Para esas tres líneas existe un puente que tiene dos kilómetros de longitud y que costó tanto como el túnel de San Gotardo (39.600.000 pesetas) y que pertenece á la compañía del Grand Trunk. Naturalmente, esa compañía exige de las otras dos un tanto por el tránsito, el cual está fijado en cinco mil veinticinco pesetas por wagon de mercancías y en 0,336 de peseta por viajero.

Ahora bien: en razón á la considerable importancia del tránsito, esta imposición es muy onerosa, y la compañía del South Eastern Railwal procuró librarse de ella, al ménos en parte. Con este fin, después de largos estudios, se decidió á establecer, durante los inviernos, sobre el hielo del río, una vía de traviesas entre ambas márgenes. Para esto hicieron lo siguiente:

Determinado el trozo, asentáronse sobre el hielo, perpendicularmente al eje de la vía, á 2,25 metros una de otra, traviesas de 8 metros de longitud y de 0,25 y de 0,35 de escuadra, calzándolas con pedazos de hielo de modo que quedasen bien horizontales. Sobre estas traviesas colocáronse dos pilas de largueros del mismo ancho y espesor, y paralelos al eje de la vía; y por último, sobre estos largueros se instalan nuevas traviesas de tamaño y espaciado ordinarios, que á su vez soportan los rails. Hecho ésto, rellenáuse los huecos con hielo, como balastro, y riégase abundantemente con agua de río.

Pasadas veinticuatro horas, obtiéndose una vía perfectamente sólida la que, gracias á la ancha base en que se reparten las presiones, pueden soportar sin peligro los vehículos más pesados.

La vida en las alturas.

Pocos meditan en la importancia que tiene el fluido que nos rodea, y aún existen muchos que no tienen un concepto claro de la enorme presión en que vivimos, merced al peso del aire.

Un litro de aire, tomado sobre la superficie de la tierra, pesa 1 gramo y 3 decigramos; este peso disminuye á medida que nos elevamos en la atmósfera á causa de hallarse el aire más dilatado por la falta creciente de presión. Suponiendo que la capa atmosférica se eleva á 40 ó 50 kilómetros, se concibe cuán difícil es la vida en las grandes alturas.

En efecto, cada aspiración contiene en igualdad de volumen, menor cantidad de aire á medida que nos elevamos y por ello es preciso activar la respiración en las altas montañas cuando el individuo se agita por cualquier concepto, llegando á sitios en que solamente las organizaciones acostumbradas pueden soportar la vida.

Todos los viajeros, que visitan las grandes alturas de la América meridional, se ven acometidos de cierta asfixia que en vano puede suplir una gran actividad en la respiración y sin embargo los indígenas verifican la ascensión con enormes pesos sin gran molestia.

Los enfermos del pecho, que deben aspirar poco oxígeno para que no trabaje tanto el pulmón se les recomienda las grandes alturas, pero recomendándoles una vida tranquila sin hacer ejercicios violentos, pues de lo contrario, se colocarían en peores condiciones que en los valles.

La Prensa francesa.

He aquí unos cuantos datos sacados del *Annuaire de la Presse française* que se ha publicado recientemente. En 1836 el número de pliegos de papel timbrados para la impresión de periódicos era de 43 millones; en 1846 fué de 80 millones y el número de suscripciones á los periódicos parisienses se elevó de 70.000 á cerca de 200.000.

A fines de 1846 se publicaban en París 26 periódicos políticos diarios de los cuales cuatro á saber: *El Journal de Paris*, el *Messenger*, el *Corsaire Satan* y la *France*, tenían de 500 á 2.000 suscripciones; ocho, esto es, el *Moniteur Parisien*, la *Reforme*, el *Echo Français*, el *Courrier Français*, la *Democratie Pacifique*, el *Droit*, la *Gazette des Tribunaux* y el *Centriacte* contaban desde 2000 á 3000; nueve que son el *Charivari*, la *Gazette de France*, el *Connuerce*, la *Quotidienne*, la *Patrie*, la *Estafette*, el *Esprit Publique*, el *National* y el *Univers*, tenían de 3000 á 5000; dos, esto es, los *Debats* y la *Epoque*, contaban de 10000 á 15000, dos la *Presse* y el *Constitutional* de 20000 á 25000 y uno solo el *Siecle* más de 30000.

En 31 de diciembre de 1882, se publicaban en Francia 3716 periódicos, revistas ó publicaciones periódicas de todas clases, 1505 en París y 2211 en provincias.

En 1881 llegaban tan solo á 3272, esto es, 1929 en provincias y 1343 en París, ó sea una diferencia de 444 á favor del año 1882, esto es 356 en París y en 1881 en provincias, y 118 más en el mismo año en París. El número de periódicos políticos es de 1120 de grande y pequeño tamaño, esto es 82 en París y 1038 en provincias.

El cráneo del gran poeta Schiller.

Los frenólogos alemanes han recibido un rudo golpe.

En una obra publicada recientemente por un sábio de aquella nación, niega con datos irrecusables que sea de Schiller el cráneo que se atribuía al inmortal autor de *Don Carlos*.

La «Revista Política» explica las causas de este error.

El cuerpo de Schiller habia sido depositado en Weimar en un panteón provisional y la exhumación se verificó veinte años después en 1826 cuando el panteón contenía veinticuatro sepulturas. La del poeta no tenia señal alguna por la cual pudiera saberse de quien era el que le ocupaba.

Después de inútiles investigaciones se tomó el partido de interrogar á los amigos y parientes de los muertos y se dedujo que ninguno de los allí enterrados tenia el cráneo tan grande como Schiller.

En su virtud, se escogió de entre los veinticuatro cráneos el más capaz y se le llamó de Schiller.

El falso cráneo va á ser llevado á un lugar primitivo,

C. de V.

CRONICA

Ha sido muerto de un palo el alcalde de Logreza (Asturias). El agresor ha sido detenido.

El próximo domingo tendrá lugar un concierto en los salones del casino, por el distinguido guitarrista Sr. Tarrage, en dicho concierto tomará parte la estudiantina Fénix, de esta ciudad.

Las personas inteligentes que han tenido ocasión de escuchar al Sr. Tarrage, hacen grandes elogios, de su admirable mérito como concertista de guitarra.

Los deseos que hay de escuchar á este S. harán á no dudar que en la noche del domingo, asista una numerosa concurrencia á los salones del casino.

La insurrección del Sudan, hace progresos.

Segun noticias privadas de Alejandria, aumenta la agitación mu-

sulmana, no solamente en el Sudan, sino tambien en las provincias limítrofes, temiéndose nuevas insurrecciones de beduinos contra la autoridad del jefe.

El *Standard*, en su última edición asegura que el gobierno egipcio, en vista de las dificultades de sofocar la insurrección en el Sudan, ha resuelto abandonar aquel país definitivamente.

De confirmarse esta noticia sería un hecho grave, porque el Mahdi, en la pacífica posesión del Sudan, proseguiría activamente su obra de propaganda incitando el fanatismo de los musulmanes en perjuicio de los Estados que tienen súbditos mahometanos.

Segun un despacho del cónsul de Austria en Khartoum, consiguieron salvarse una parte de las tropas que mandaba el general Hicks.

El cónsul pretende que el resto de dichas fuerzas ha acampado en Rahab, esperando refuerzos para salir de dicho punto.

El gobierno egipcio no ha recibido, sin embargo confirmación de esta noticia.

El «Standard» publica un despacho de Cantón diciendo que el virrey de aquella provincia ha recibido órdenes de preparar trasportes que parecen destinados á retirar los cuerpos chinos que ocupaban Son-tay y Bagninh.

Si esta noticia se confirma, probará que el gobierno de Pekin está verdaderamente animado de sentimientos de paz y concordia.

Ha sido nombrado comandante del cañonero «Lezo» el teniente de navio de primera clase D. Félix Bastarache y Herrera.

El teniente de navio de primera clase D. Manuel Derqui, ha sido nombrado tercer comandante de la fragata «Cármén.»

Ha sido confirmado el nombramiento de asesor de marina del distrito de Fuengirola hecho á favor de don Laureano Liñan y Serrano.

Han sido destinados:

A la fragata «Victoria» el segundo capellán D. Eladio Rancano, y al primer batallón del segundo regimiento de infantería de marina el de igual clase, D. Laureano Sanjurjo y Silva.

La policía de Paris, ha tomado medidas para impedir el meeting anarquista que se está organizando para el viernes.

Está tendido el cable entre la Península y Canarias; ayer debió ser la inauguración oficial.

En el «Gaulois» hallamos el siguiente telegrama de Madrid, que merecer ser leído:

«La comida diplomática dada en