

## POR A VICTORIA DEL MAHDI.

El «Daily News» publica un telegrama dando detalles acerca del nuevo descalabro sufrido por las tropas egipcias.

Un fuerte destacamento de éstas aló de Suakin con objeto de operar un reconocimiento.

A tres leguas de dicha ciudad se encontró envuelto por muchos insurrectos, cuyo número no bajaba de 5 000 hombres.

Los egipcios formaron el cuadro, tres de cuyos lados estaban defendidos por 500 soldados negros, y el cuarto, por 200 bachibuzuks.

Los primeros se defendían con grande arrojo cuando los últimos se dejaron arrojar, declarándose entonces la dispersión que á los pocos momentos se hizo completa.

El enemigo se ensañó particularmente con los negros, de los cuales solo consiguieron escapar unos 50 que han llegado á Suakin.

Se cree que parte de los bachibuzuks se pasaron á los insurrectos.

La cuestión del Sudan preocupa vivamente la atención pública, la cual cree que ha llegado ya el momento de que Inglaterra empiece á obrar seriamente.

Dicen de Alejandria en un telegrama fechado el día 10 en aquella ciudad que muchos dervises partidarios del falso profeta incitan á los indígenas de las provincias limítrofes al Sudan á sublevarse contra la autoridad del jefe, predicando la guerra santa contra los cristianos y contra los musulmanes que hacen causa común con ellos.

Se han tomado precauciones en Suakin, puerto del mar Rojo, para evitar una sorpresa de los insurrectos que pululan por las inmediaciones de aquel punto.

Ayer han marchado por mar refuerzos á dicha ciudad.

El Times publica un artículo sosteniendo que Inglaterra debe auxiliar materialmente al gobierno egipcio para oponer resistencia al incremento de la insurrección del Sudan.

A las anteriores noticias podemos añadir estas otras de la prensa inglesa.

Después de celebrar una larga conferencia con el ministro de Alemania en Constantinopla, el sultán decidió enviar á las aguas del Mar Rojo, no una fragata, como se ha dicho sino toda una división naval.

Más franco que el Times, el corresponsal del Standard en el Cairo telegrafía á su periódico que la opinión general en Egipto es que Inglaterra, vista la impotencia del gobierno egipcio para reprimir la rebelión, debe tomar sobre sí la responsabilidad de los sucesos, y que para tomarla con eficacia, tendrá que anexionarse el Egipto.

Esta parece ser la tendencia de la

política inglesa en Egipto si la insurrección continúa tomando proporciones.

Además del gran temporal de nieves reinante en provincias, también se ha sentido en las costas de Valencia que se desencadenó durante la noche del sábado una fuerte borrasca que ha puesto en peligro inminente las embarcaciones que se dedican á la pesca de arrastre (bou).

Desde las doce de la noche un viento huracanado levanta montes de espuma que, inundando las playas, avanzaron hasta el poblado de Nazaret, llegando hasta los umbrales de la iglesia de dicho caserío.

Más de diez parejas de aquellos fatucos no han podido tomar puerto, ignorándose el paradero de otras. Una de aquellas ha embarrancado en la playa, aunque su dotación y efectos de pesca han podido salvarse.

Los buques surtos en el puerto han padecido bastante. Algunos han perdido sus amarras.

En los barracones de madera emplazados al final del cuartel de carabineros hubo escenas desgarradoras.

La mar los inundó por completo, teniendo que prestar auxilio á sus habitantes la dotación de una escampavía y fuerza del cuartel, logrando arrancar á una muerte segura á unos pequeñuelos que estaban próximos á perecer.

En Castellón, según telegrama oficial, reina furioso temporal de N. NE. Créese habrá siniestros marítimos en la costa.

Las nieves han interceptado gran parte de las líneas férreas de España, especialmente las del N. NE. y Mediterránea.

Con dicho motivo los trenes-correos llegan á Madrid y á otras capitales con algunas horas de retraso.

He aquí los telegramas que sobre el temporal se recibieron en el ministerio de la Gobernación:

«Palencia.—El puerto interceptado desde Busdongo, se ha pedido se suspenda facturación mercancías y expedición billetes de tercera para Asturias. Dos trenes de anteaer quedaron en Villamarín. De la Pola ha salido el inspector con correspondencia y viajeros de Asturias de anteaer con destino á León.

Tren especial, correo de dicho día refundido con tren 31 de ayer, para subir á Busdongo en doble tracción. Coches de Asturias volcados en el puerto. No se pasa más que á pié.

Han sido suspendidos los trenes de mercancías números 331 del día 7, 300 y 401 del 8, y 400 y 401 del 9.

El tren correo que salió ayer mañana de esta ciudad se encuentra detenido en Calof á causa de la nieve.

Trabajo brigada de obreros para poner espedita la vía. El tren expres y tren-correo procedente de Madrid

se hallaba detenido por la misma causa en Cervera.

Gijón (eulace).—Según noticias de Fierros, el puerto completamente interceptado á consecuencia de las nieves.

Suspendida admisión de toda clase de transportes para más allá de Fierros.

Vinaroz.—Ha quedado franqueada la línea férrea hasta Castellón, y restablecida la circulación de trenes. El temporal de nieves ha cesado.

Tarragona.—El tren correo de Valencia se encuentra detenido á dos kilómetros más allá de Hospitatet, á causa de las nieves que impiden la circulación.»

## CRONICA

Le ha sido admitida la dimisión al gobernador civil de esta provincia.

## AUDIENCIA DE LO CRIMINAL.

Señalamiento de vistas de causas en juicio oral y público.

—o—

Para el día 13 á las once.

Causa seguida en el Juzgado de La Unión, contra Juan Pedreño Guillen sobre hurto.

Magistrado ponente, D. Ildefonso Cayula.

Abogado fiscal, D. Ramón Cecilia.

Defensor, D. José Roig.

Procurador, D. Camilo Molina.

Son muchos los braceros de Málaga que no pueden salir fuera en busca de trabajo, por no poder conseguir la cédula personal. Las tales cédulas, según *El Diario Mercantil*, han llegado á Málaga; pero en tales condiciones, que se sospecha exista en el asunto alguna irregularidad por lo que no se pondrán á la venta hasta que se hagan ciertas averiguaciones.

Marina Argentina.—Según los datos que pudo reunir el oficial de nuestra armada teniente de navío D. Luis Pila, publicados en la «Revista general de Marina» se componen de

2 monitores con dos cañones de á 300, en torres giratorias, protegidas por planchas de 7 á 9 pulgadas.

2 corbetas de hierro con 4 cañones de 7 pulgadas.

4 cañoneros con un cañón de 26 toneladas.

4 más chicos, algunos de ruedas, varios botes torpederos y la magnífica corbeta acorazada *Almirante Brown* de las más modernas.

Su personal lo componen 214 jefes y oficiales, 7.800 marineros y 2.000 soldados de artillería é infantería. Su administración y gastos están refundidos en Guerra. Hoy se hacen grandes y poderosos esfuerzos para tener una valiosa marina

de guerra cuyas sólidas bases posee en la actualidad.

El señor gobernador civil de Madrid ha recibido del príncipe Federico Guillermo los regalos que éste hace á los diestros Lagartijo, Currito, Galito, Almendro y Arvelini.

Los regalos, que son magníficos, consisten en una soberbia sortija de oro y brillantes, con la corona y la cifra del príncipe, para Lagartijo; una sortija parecida á la anterior para Currito; unos gemelos de oro, brillantes, perlas y rubies para el Galito; un alfiler de oro y perlas, con la corona y la cifra indicada, para el Almendro, y unos gemelos de oro con turquesas y perlas para el Arvelini.

Parece se trata de gastar unos cuantos millones en artillar el litoral.

Como para emplazar los actuales cañones es preciso cambiar las fortificaciones existentes, suponemos que solo se intentarán ensayos para ver si la práctica responde, á lo que la teoría manifiesta.

El temporal de frío ha sido general en toda Europa.

Las nieves han caído con abundancia.

En España, como el frío ha sido tan seco y el aire tan fortísimo, no han quedado las nieves en el suelo, sino que han sido arrastradas por el viento.

Las lluvias son escasas en todas las comarcas.

Oportunamente hemos recibido el número 166 de la importante publicación semanal *Revista de Conocimientos Útiles*, y el número 23 de la revista quincenal *La Electricidad*.

Ambos periódicos contienen notables artículos é interesantes noticias.

Han sido votados por la cámara francesa, los créditos que pedía el gobierno para la guerra del Tonkin, y ha sido aceptada una orden del día presentada por Mr. Bert, que dice: «La cámara confía en que el gobierno desplegará la energía necesaria para defender en el Tonkin la influencia y el honor de Francia.»

Se han ensayado en Londres, por el coronel Shakespeare, unas pilas especiales, para procurar el alumbrado eléctrico en los coches de los ferro-carriles.

Según asegura el inventor, cada luz solo costará por hora, un octavo de penique. Las pilas duran en actividad 24 horas y se renuevan fácilmente.

El Sr. Ministro de Hacienda ha dispuesto que los empleados públicos no sean agentes de negocios, ni representantes de ayuntamientos, ni desempeñen otro cargo que sus respectivos destinos.

Es una acertada disposición que