

GACET MINERA Y COMERCIAL.

SUMARIO.

Sección doctrinal:—Molinos de viento.—Desecación del Almajar.—Desagüe de Sierra Almagrera. *Sección oficial:* Operaciones facultativas.—*Miscelánea:* La tela de Penélope.—La Sociedad Económica.—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena.*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

SECCION DOCTRINAL.

MOLINOS DE VIENTO.

Después del descubrimiento de las máquinas de vapor, y por causa de las infinitas aplicaciones á que las mismas se han venido destinando, la construcción de los molinos de viento había quedado descuidada, considerándose á estos motores como una antigualla muy por bajo de las exigencias de la época; y como no se inventaban otros aparatos que utilizasen eficazmente la potencia del viento, se acabó por olvidar y desconocer el gran valor de esta tan económica fuerza industrial.

En América, país más práctico, se estudió hace años el problema de los motores de viento con la atención que su importancia requería, y se volvieron á construir nuevos molinos que, gracias á su estructura particular y su modo de funcionar continuo y dulce, encontraron múltiples empleos, sustituyendo en muchos casos á la máquina de vapor.

La exposición de Filadelfia dió á conocer á Europa estos molinos americanos, que no se introdujeron en el viejo continente por causa, sin duda, del excesivo coste á que les hacían ascender los trasportes por mar á tan larga distancia. Además no siempre eran excelentes, y aún se notaba la falta de importantes perfeccionamientos.

A Alemania corresponde el mérito de haber perfeccionado por completo dichos motores, haciendo variar la opinión que los técnicos alimentaban en contra de los llamados *molinos de viento*.

Muchos de nuestros lectores conocerán el *Motor*

de viento con las aspas en forma de abanicos, que regularizándose automáticamente conserva por virtud de sí mismo una marcha uniforme y suave, hallándose siempre de frente al viento sin necesitar cuidado de nadie, y cuya única exigencia consiste en el engrase de sus centros de rotación.

En nuestro campo hay colocados algunos, y últimamente se acaba de instalar otro en Mazarrón, el cual ha llamado la atención de las personas inteligentes. Es fabricación de la compañía Fried Filler é Hirsch, de Eimsbuttel con fuerza indicada equivalente á $3\frac{1}{4}$ de caballo de vapor, dado un viento de 7 metros por segundo, y lleva aplicada una bomba para extraer agua de una profundidad de 12 metros, la balsa adjunta al pozo mide 90 metros cúbicos, y en tiempo de verano, habiendo poco viento, se llena dos veces por semana, lo que dá algo más de un metro cúbico por hora. En días de buen viento produce un rendimiento mucho mayor.

Cualquiera persona inteligente comprenderá que es imposible construir buenos motores de viento sin una larga práctica y conocimientos teóricos especiales para el caso; y que el fabricante que no reuna estas circunstancias podrá ocasionar un perjuicio al cliente haciéndole pagar el ensayo.

Fabricantes hay que proponen como una ventaja la resistencia de las alas, cuando dicha resistencia solo sirve para disminuir el efecto útil. La fama adquirida por una fábrica debe ser la mejor garantía para un comprador; y esa, fama que nace de la gran salida de productos fabricados, no se obtiene cuando aquellos productos no reúnen las mayores condiciones de utilidad, perfección y solidez.

El motor á viento es el llamado en primer término á sustituir el trabajo del hombre ó la fuerza animal; porque, como el viento sopla por doquier y en cualquier sitio, en todas partes puede hallarse un lugar donde, colocando un

castillete de conveniente altura, se instale un motor que pueda ser batido libremente por todos lados, proporcionando por lo menos agua fresca y pura, allí donde de otro modo habria que traerla de lejos ó tomarla en malas condiciones o con mucho gasto y trabajo.

Las casas de campo, las factorías, los hoteles, los establecimientos de baños, los hospitales, pueden muy bien evitar el gasto anual de aprovisionamiento de agua colocando un motor que no necesita gasto ni cuidado de nadie. En el caso más desfavorable, el coste de la instalación queda cubierto con la economía que se obtiene en los primeros dos años de ejercicio. Las serrerías así como muchas otras industrias están también llama-

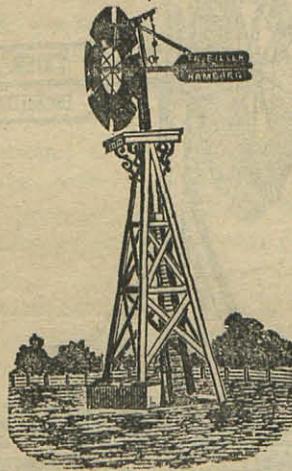


Fig. 1.

