

GACETA MINERA Y COMERCIAL.

SUMARIO.

Sección doctrinal:—Ferro-carril directo de Lorca á Cartagena.—Legislacion minera.—*Sección oficial.*—*Miscelánea:* Almagrera.—Peligros en la sierra.—Tramvía de Cartagena á Los Dolores y Albuñón.—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena.*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

SECCION DOCTRINAL.

FERRO CARRIL DIRECTO DE LORCA Á CARTAGENA.

Ahora despues de más de dos años que nos ocupamos de tal asunto, aparece de nuevo en la prensa el pensamiento de establecer un ferro-carril directo entre Lorca y Cartagena, que entonces se hizo extensivo á la inmediata villa de Mazarron.

Al efecto, en nuestro decano colega «El Eco» aparece extensísimo artículo suscrito por D. F. M. que, llamese como quiera, dice bien á las claras que es persona perita y que ha meditado bien el proyecto comparándolo con los que pudieran mermar su importancia y estableciendo paralelos, que si bien carecen, como el escritor asegura, de perfecta exactitud, revelan que pueden sus datos haber servido en algun anteproyecto.

Dos años hace, repetimos, presentamos en este mismo periódico la idea que se acuriciaba y que caminaba entonces por los primeros pasos de todo proyecto; pero como quien pudo darnos datos, los guardó ó se los hicieron guardar como secreto precioso que más ó menos tarde pudiera cotizarse, nos vimos precisados á no proseguir en nuestra empresa de propaganda, porque no gustamos de recomendar lo que no conocemos; pero hoy que asoma de nuevo á la plaza pública proyecto de tanta importancia para Cartagena, gustosos entramos en este renacimiento, principiando por ofrecer nuestro apoyo mas desinteresado é incondicional á quienquiera sienta ánimos para acometer tal empresa.

Conocemos lo muchísimo que Cartagena había de ganar, atrayendo á su puerto todo el tráfico que la línea Lorca-Granada habia de reportarle; el sin número de negocios mineros que con tan rápido

medio de comunicacion podrian tomar vida, y que hoy yacen en completo abandono, probarse puede en cualquier momento lo que el tráfico con Mazarron representa y lo que ofreciera al abaratar los trasportes; y seguro es que nacerían negocios mil que solo tienen vida con el paso de la locomotora.

Alicante, Aguilas y Almeria comprenden la significacion é importancia que encierra el dominio de esa gran zona comprendida por lo que llamar podemos Mancha baja y Andalucia alta, y se apresuran á disputarse la primera. ¿Que hace en tanto Cartagena? Nada que sea visible, sin duda porque se ha perdido ya hasta la fe en cuanto diga bien al país. ¡Está sufriendo este pueblo tantas decepciones!

Tal vez se crea que con ocuparse la prensa de este asunto va á ser bastante; que se va á arreglar todo con una manifestacion y algunos discursos, no; este pueblo perdió la fe en las promesas y hasta en sus hombres; porque si algo representa la opinion, esta, como toda fuerza generadora de algo útil concluye por sumirse en profundo letargo, por convertirse en absoluta inercia, cuando como viene sucediendo se la excita constantemente y sin resultado alguno.

¿Hay algun estudio hecho? ¿algun anteproyecto siquiera que evidencie con la elocuencia de los números las ventajas que todos presumimos? Déuse á la prensa y que esta los lleve al despacho de los industriales y capitalistas que esparcidos se hallan en el globo, que como el asunto ofrezca siquiera un beneficio al capital de un 6 por ciento al año, no han de faltar sin duda solicitantes.

¿Hay concesión? ¿para qué se guarda? ¿para que cual otras mil solo sirvan á los intereses de un particular que puede muy bien hacer de su silencio materia cotizabile?

El ferro-carril directo entre Lorca ó Totana y Cartagena por su cómodo trazado, por su económica construcción y por la multitud de negocios á que puede dar vida, está llamado á ser una de las empresas que en la provincia de Murcia mejores beneficios han de producir.

Que Cartagena va á ser la poblacion más favorecida, es innegable; y por lo mismo, á ella corresponde el deber de promover esta empresa, procurando vencer obstáculos y allanar el camino, para que quien cuente con medios de hacer algo, no tropieze con las resistencias propias de mezquinas aspiraciones; pero, por Dios, no hacer cargo de ello á nuestro Ayuntamiento, porque entonces, seguros podemos estar que nada se hace. A lo mas preséntesele el asunto ya despojado de todo abrojo, que nada falte; y solicítese, no dinero, ni intervencion, sinó apenas las facilidades de que la empresa necesitaria.

