

GACETA MINERA Y COMERCIAL.

SUMARIO

Sección doctrinal:—El precio del gas.—*Sección oficial.*—*Miscelánea:* Pesas y medidas —Almagrera.—Vino en Cataluña.—Precios medios en Setiembre.—Mejoras en el comercio local.—Las obras de Canfranc y del Noguera Pallaresa.—El triciclo de vapor.—Noticias varias —*Movimiento del Puerto de Cartagena.*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Mareha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

SECCION DOCTRINAL.

EL PRECIO DEL GAS.

Como muestra de la razón que asiste á la prensa local de Cartagena, cuando se queja de la mala calidad del alumbrado que surte la única fábrica de gas con que cuenta esta población, vamos á apuntar algunos datos que den á conocer el pingüe negocio que hace la empresa que aquí disfruta el monopolio de tenernos casi á oscuras.

El precio del carbon de gas en Cartagena no podría ser mayor del que tiene el buen carbón para máquinas en los depósitos de Santa Lucía, ó sean veintiocho pesetas la tonelada, y el cok se vende en los mismos depósitos á 40. Los jornales no pasan de 2 á 3 pesetas; término medio 2'50.

Calculando una producción de cok de 50 por ciento del carbón empleado, y no hablando ahora del producto del alquitran ni de otros residuos aprovechables, resulta para el carbón un costo neto de ocho pesetas por tonelada.

Si por causa de los malos elementos con que cuenta esta fábrica para la destilación, el producto del carbón fuese menor de 50 % en cok, creemos que puede compensarse y con exceso, la diferencia, con el producto de una y media arrobas de alquitran por tonelada, alquitran que en esta costa tiene su valor reconocido.

Queda, pues, sentado, que el costo neto del carbon no puede ser mayor de 8 pesetas por tonelada, y que todas las probabilidades acusan que debe ser algo menor teniendo presente que el precio de 28 pesetas que hemos asignado al carbón es el precio de venta. De suponer es que una empresa que solo atiende á su negocio no irá á comprar el carbón en

Santa Lucía á segundas manos, y por lo tanto, haciendo sus compras directamente de Inglaterra, obtendrá siquiera un beneficio de tres pesetas en tonelada, porque hay que tener en cuenta que la fábrica de gás no tiene que pagar almacenaje y guardería, ni sufrir las considerables mermas que en los depósitos para la venta se ocasionan ni otra porción de gabelas que gravitan sobre el especulador. Utilizará, pues, la fábrica todas estas ventajas á más de la ganancia normal que el comerciante utiliza al vender su carbon á 28 pesetas.

Sentados estos extremos, podemos asegurar que no son 8 pesetas, sino 5 solamente el costo neto del carbon para nuestra fábrica de gas.

Ahora bien: segun datos que tenemos á la vista, la compañía del gas en Lóndres, habiéndole costado en el último semestre 6 chelines y 6 peniques, neto, el carbon, ó sean 8 pesetas por tonelada, y siendo allí los sueldos tan caros, ha vendido su gas á once céntimos el metro cúbico, y repartido importantes beneficios á sus accionistas y á este mismo precio y en estas mismas condiciones, la *South Metropolitan* ha repartido 15 por ciento de beneficio á sus acciones en el año último.

Con el citado precio de once céntimos, las fábricas de gas de Lóndres han hecho un bonito negocio, costándoles neto el carbon á ocho pesetas, y entre tanto nuestra fábrica de gas de Cartagena á la que seguramente le cuesta menos de cinco pesetas el carbon, nos sostiene el precio de 37 1/2 céntimos despues de haberse puesto todas las influencias posibles para hacerla bajar del de 40 céntimos que habia venido cobrando hasta hace algunos meses, y desatendiendo las peticiones del *Círculo Mercantil* que recientemente le han solicitado la rebaja á 30 céntimos.

Con un precio de cinco pesetas para el carbon pretende la fábrica de Cartagena no poder vender su gas á menos de 37 1/2 céntimos, siendo así que la Compañía de Lóndres que lo vende á once céntimos habiéndole costado el carbon á 8 pesetas, se dá por muy contenta con que en el semestre primero del año actual el carbon solamente le ha costado, neto, á 6 pesetas 51 céntimos, proporcionándole un negocio muy superior al de otros años.

No necesitamos entrar en comparaciones con Barcelona, por ejemplo, donde el precio del gas es de 25 céntimos de peseta, estando en muchas peores condiciones que Cartagena para el negocio de las fábricas. En Cádiz la Cooperativa vende su gas á 15 céntimos, y ahora la compañía Lebon baja su precio hasta 10 céntimos, á cuyo precio tampoco perderá, seguramente, pues el costo NETO del carbon en Cádiz es todavía más bajo que en Cartagena y que en Lóndres.

Urje, pues, que el comercio y autoridades de

