

GACETA MINERA



Y COMERCIAL.

SUMARIO.

Sección doctrinal:—Ferro-carril aéreo, de la Serena y Pinar de Bédar á Garrucha.—*Sección oficial.*—*Miscelánea:* Matriculas de industria y comercio.—Almagrera.—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena.*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los mercados.—*Observaciones meteorológicas.*—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

SECCION DOCTRINAL.

Ferro-carril aéreo, de la Serena y Pinar de Bédar á Garrucha.

I.

La construcción inmediata del ferro carril aéreo que se está terminando para el transporte de los minerales plomizos y cobrizos de las minas del Pinar de Bédar y de las enormes masas de hierro que hay en la sierra de este nombre, en las minas de la Serena y en otros parajes contiguos en los que se afloran á la superficie grandes yacimientos de este mineral codiciado y útil, por las multiplicadas aplicaciones á que la industria lo destina, es la importación de un progreso sumamente beneficioso. para que éntre en el concurso de los valores, y aumenten la producción general elementos de riqueza olvidados por completo, y que adquirirán importancia desconocida en un territorio que los contiene abundantemente, de buena ley y de condiciones excelentes para sostener la competencia con los que en otros distritos mineros se explotan. Rica la provincia de Almeria en toda clase de minerales, lucha siempre con el proverbial abandono de sus medios de transportes, de que en absoluto carece, y con relación á la industria siderúrgica en la que los precios tienen un límite que no siempre traspassa los gastos de explotación y sus arrastres, la creación de una via como el cable aéreo, que economiza estos costos, é introduce la animación y el movimiento fecundo de utilidades y beneficios de que todos directa ó indirectamente disfrutan, es un acontecimiento notable que merece se haga de él especial mención, por el carácter público de que se reviste, y por las utilidades que en provecho general al país reporta lo mismo en el órden

moral que en el físico, con las ventajas que proporciona la ocupación y el trabajo.

Sensible es que siempre que se trata de obras de cierta entidad, todo parta de la iniciativa extraña, y que no sea el capital local y propio el que se emplee en operaciones esencialmente lucrativas, cuyas pérdidas ó ganancias debieran gravar ó beneficiar exclusivamente los intereses de un país como este, en el que se sabe existen grandes capitales sin empleo, verdaderamente industrial; se entiende como en distrito alguno, el sistema más lucrativo y económico del laboreo de las minas; no se ignora el valor de los minerales y sus diversas aplicaciones útiles, y por último, se sostienen relaciones mercantiles con los mayores centros de expendición y consumo de las sustancias minerales objeto de explotación.

Hay falta de carácter emprendedor para el acometimiento de grandes empresas, y la iniciativa no se destaca en ninguna operación en Cuevas, que no sea la síntesis de otra anteriormente resuelta. Preferible hubiera sido que el capital del territorio fuera el exclusivamente dedicado á beneficiar los gérmenes de riqueza mineral que en sus entrañas se oculta; pero como esto no es posible, preciso es contentarse y aplaudir sincera y lealmente haya compañías que con el suyo lo reemplacen, y aunque *extraños*, esparzan los beneficios que á los *propios* hubiera convenido agradecer.

Las ventajas de esta clase de trabajos son infinitas. A ellos debe Bilbao su preponderancia industrial; en Cartagena los cables instalados en la mina Crisoleja y en las de la casa de Zapata en Portman, han causado una verdadera revolución en su sierra con la creación de valores de inmensas masas de mineral, que ántes no tenían ninguno. La locomotora arrastra al puerto de Almeria los hierros de la Sierra Alhamilla, y se vé en lontananza el ferro-carril industrial de Bacares. Las producciones de los yacimientos ferruginosos de la Sierra de Enmedio tienen en perspectiva la vía férrea de Lorca á Aguilas; pero por la prontitud con que se ejecuta, aventaja á todos el de las minas de la Serena, por el pinar de Bédar á Garrucha próximo á terminar, que es el más inmediato á Cuevas, y el que más directamente debe influir en la prosperidad del territorio.

II.

Se construye este ferro-carril por la casa de J. Pohlig, de Sieguen, en Alemania, por cuenta de la *Compañía Explotadora de las minas de Bédar*, del sistema Otto, bajo la dirección del ilustrado ingeniero noruego Mr. Gustavo Thorkildssen, que no descansa un solo instante, imprimiendo á la obra una grande actividad, de modo que en brevísimo tiempo se han fijado todas las pilastras desde Garrucha al barranco de Baeza, en la cañada de la Serena,

