

GACETA MINERA Y COMERCIAL.

SUMARIO.

Sección doctrinal:—Cardiff.—*Sección oficial.*—*Miscelánea:* El mercado de plomo en el porvenir.—Red telefónica.—La tributación del petróleo.—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena.*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

SECCION DOCTRINAL.

CARDIFF.

La exportación de carbón por este puerto y la sucursal de Penarth, que en 1887 se elevó á cerca de 10 000.000 de toneladas (incluyendo el cabotaje), presenta un aumento de 800.000 toneladas comparada con la del año anterior, y sigue dando, por lo tanto, á Cardiff, la supremacía adquirida en los últimos años en este artículo. Y es digno de notar que este progreso alcanza á todos los puertos carboníferos del canal de Bristol, á diferencia de los del Norte, que han decaído en el año último, y que se quejan del favor que por diferentes causas van adquiriendo los carbones de Gales, Newport, Swansea y Llanelly, que forman este núcleo, han tenido respectivamente 400.000, 60.000 y 13 000 toneladas de aumento. En junto, la exportación de los puertos de Gales ascendió á 13.923.877 toneladas.

Los datos más recientes (1886) de la producción de carbón en el mundo son harto elocuentes en cuanto dán idea de las enormes fuerzas aplicadas á las industrias de todos los países. Dicha producción se expresa del siguiente modo:

Inglaterra, 157 000.000 toneladas; Estados-Unidos, 106.000 000; Alemania, 58.000.000; Francia, 19.000.000; Bélgica, 17.000.000, y otros países, 50.000.000. En suma, 400 millones en números redondos.

El hecho no se relaciona, por el enorme aumento de los últimos años, con el abatimiento de las industrias á que tanto se alude, y bien merece que en otras circunstancias se dilucide el problema de la *depresión*, ó con más propiedad, el del *exceso de producción*.

Viniendo á lo más tangible, y de que puedo responder con toda exactitud, por referirse á los apun-

tes que se llevan en esta Cancillería, la verdadera exportación de Cardiff (carbón, cok y aglomerados reunidos), se ha distribuido como sigue durante el año pasado entre los diferentes países del globo: Francia y Argelia, 1 458.820 toneladas; Italia, 1.071.334; España y sus colonias, 492 661; India, Mar Rojo y estaciones del Extremo Oriente, 1.150.862; Egipto (Port-Said, Suez) 881 905; Estaciones del Mediterráneo, 703 656; Depósito del Océano Atlántico, 268.577; América Central é Indias Occidentales, 213 746; América del Sur, 732 673; Africa (Mauricio, etc.), 107.202; Turquía (en Europa), 262.662, y otros varios países 385 746, ó sea un total de 7.729 844 toneladas; cifra que, como se vé, equivale á un promedio de 640.000 toneladas al mes, ó sean 160.000 por semana, y ha necesitado para el transporte muy cerca de 10.000 buques, con 4.000 000 de toneladas *de registro*; con la circunstancia de no haber puerto desde los más próximos de la América del Sur, hasta los más remotos del Japón, que no sean tributarios de Cardiff en este artículo hoy de primera necesidad.

La exportación de hierro elaborado ó en lingotes (hierro y sus derivados) ha disminuido algo: 71,000 toneladas Cardiff; 224,000 Newport y 17 000 Swansea, son las cifras que se registran como embarcadas en el año pasado. Con todo esto, la importación general excede poco de 1 000,000 de toneladas, la mitad de mineral de hierro, y la otra mitad de maderas para diferentes usos, y algunos otros artículos, entre los que no figura ninguno de los nuestros (á excepción de los minerales y la madera para minas, *pitwood*), á pesar de existir un comercio bastante activo de frutas y otros productos de la Península que podrían establecer directamente una corriente que parece estar solicitando el espíritu de empresa.

Volviendo al carbón, las cantidades extraídas para España, islas y posesiones de Ultramar, han sido las siguientes: Barcelona, 124,539 toneladas; Huelva, 58,962; Cádiz, 23,383; Tarragona, 19,412; Valencia, 18,077; Alicante, 12,617; Palma de Mallorca, 10,501; Sevilla, 9,668; Vigo, 8,133; Canarias, 84,914; Antillas (Habana principalmente), 65,113; Manila, 6,689; y otros puertos, 50,553, ó sea un total de 492.661 toneladas.

El mes de mayor actividad con España ha sido el de Marzo con 53,693, toneladas de exportación, y el de menos el de Agosto con 27,521, ocupándose en el tráfico 556 buques, cuya distribución por banderas es esta; 93 españoles con 52,324 toneladas de carga; 398 ingleses con 418,115 id. id.; 30 franceses con 10,427, id. id.; 23 noruegos con 13,052 id. id.; 12 de otras nacionalidades con 10,405 id. id. ó sean 556 buques, con 504,323 toneladas.

