

# GACETA MINERA



## Y COMERCIAL.

### SUMARIO.

*Sección doctrinal:*—Comparaciones.—*Sección oficial:*—*Miscelánea:* Ley de alcoholes.—La justicia en España.—El carbón de piedra.—Extracción de materias fecales.—Nuevo anticorrosivo.—El abuso del alcohol.—Depósitos y fianzas.—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena.*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

### SECCION DOCTRINAL.

### COMPARACIONES.

Como prometimos en nuestro número anterior, pasamos hoy á exponer algunas consideraciones referentes á la importación por la Aduana de Cartagena durante el año 1887.

Tomando por punto de partida de nuestras comparaciones el combustible mineral hulla y cok, observamos que en 1887 hubo un aumento de alguna entidad respecto á la importación de 1886, colocándose casi al nivel de la de 1885, aunque con un pequeño exceso. El siguiente cuadro viene á corroborar nuestras afirmaciones.

|      |       |      |        |     |        |
|------|-------|------|--------|-----|--------|
| 1880 | Hulla | tns. | 33,649 | Cok | 56,062 |
| 1881 | "     | "    | 50,388 | "   | 58,042 |
| 1882 | "     | "    | 49,689 | "   | 47,779 |
| 1883 | "     | "    | 63,606 | "   | 49,717 |
| 1884 | "     | "    | 64,467 | "   | 53,319 |
| 1885 | "     | "    | 45,336 | "   | 42,894 |
| 1886 | "     | "    | 41,221 | "   | 42,982 |
| 1887 | "     | "    | 39,788 | "   | 49,068 |

Como de los datos anteriores se desprende, si bien la totalidad importada por esta Aduana de combustible mineral, 88,856 toneladas, es mayor en 1887 que en 1886, 84,203 toneladas, vemos que la importación de la hulla no obtuvo alteración en sentido de aumento, permaneciendo casi estacionaria en los dos años á que nos referimos. Por lo que afecta al cok, es el que ha sufrido realmente alza, siendo esta de un 14. % más respecto á la importación de 1886. Ahora bien, si al resultado total obtenido agregamos el de las aduanas de Aguilas y Mazarrón, podremos formar el cuadro siguiente:

|             |       |      |        |     |        |
|-------------|-------|------|--------|-----|--------|
| Cartagena.. | Hulla | tns. | 39,788 | Cok | 49,068 |
| Aguilas..   | "     | "    | 1,087  | "   | 75     |
| Mazarrón..  | "     | "    | 10,666 | "   | 1,182  |
| Total..     | Hulla | tns. | 51,541 | Cok | 50,325 |

Véase, pues, que el total de combustible mineral importado en 1887 asciende á 101,866 toneladas, no pudiendo hacer comparaciones sobre el de 1886, por no haber podido incluirse en nuestra revista de dicho año el aumento que produjeron las aduanas subalternas.

Nótase, sin embargo, el buen consumo que hacen las minas de Mazarrón del carbón para máquinas; y es seguro que al haber poseído estadísticas de años anteriores, hubiéramos encontrado muy por encima la importación del 87 á la de los años precedentes: tal es la importancia que el vapor adquiere en la minería de Mazarrón.

Los alquitranes, breas, esquistos y betunes han sufrido en el año 1887 notable descenso, comparados con 1886, pues de 299,168 kilos bajó á 58,886 kilos.

Respecto al hierro en lingotes hubo también algún descenso, aunque pequeño, 259,484 kilos en 1886, contra 255,585 en 1887, siendo en cambio el aumento en el hierro en tubos bastante considerable, 43,971 kilos en 1886, 390,620 en 1887. Bien claramente se ven los efectos del establecimiento de aguas potables en esta provincia.

El hierro colado en manufacturas ordinarias acusa también importante descenso; 846,293 kilos en 1886, 74,462 en 1887. El en manufacturas finas se halla en el mismo caso, 60,649 contra 40,137. El en barras carriles sigue la misma ley de descenso, 311,670 contra 236,944, é incluyendo el de la aduana de Aguilas, 382 700 kilos, forma un total importado de 694,370 kilos. Tocante al hierro forjado manufacturado, denota considerable aumento, 236,353 contra 466,415.

Los aceites de coco y de palma sufren en 1887 una disminución de 22 toneladas, 290 contra 268, aumentando, en cambio, el de linaza, que fué de 38 tons en 1886, y de 44 tons. en 1887.

Tocante á madera en tablas, palos, vigas, etc., ascendió en 1887 á 13,844 m<sup>3</sup> por la Aduana de Cartagena, y á 836 m<sup>3</sup> por la de Aguilas: en junto 14,680 m<sup>3</sup>; pero atendiendo sólo á Cartagena, denota un descenso notable: de 30,438 á 13,844 m<sup>3</sup>. En pipería armada ó sin armar, hay un aumento considerable, de 70,912 kilos á 143,428.

Por lo que concierne al carbón vegetal, se importaron en 1886 362 toneladas, contra 623 en 1887, que unidas á las 25 toneladas que se importaron por la Aduana de Aguilas, forman un total de 648 toneladas. Las naciones importadoras fueron Italia y Argelia; pero ésta disminuyó bastante,

