

# GACETA MINERA Y COMERCIAL.

## SUMARIO.

*Sección doctrinal:*—Las minas de carbon en Francia.—Minas de Jerez-Lanteira.—*Sección oficial.*—*Miscelánea:* Banco Vitalicio de Cataluña.—Los Billetes del Banco de Inglaterra.—Ferro-carril subterráneo de París.—Remedio contra el Mildew.—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena.*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

## SECCION DOCTRINAL.

### LAS MINAS DE CARBON EN FRANCIA.

Cuando se examina el mapa geológico de Francia, nótase al norte, al centro y al sur de aquella nación, y como formando una línea meridiana situada á unos 100 kilómetros al este de la de París, una série de manchas negras é irregulares, que son la exacta representación gráfica de las cuencas hulleras francesas. Las localidades donde se encuentran son bien conocidas desde largo tiempo en minería y metalurgia: tales son al mediodía Alais, la Grand'Combe y Bességes; en el centro Saint-Etienne y Rive-de Gier; después Blanzv, el Creuzot y Epinac; y por último, al norte Valenciennes, con las minas de Anzin y Denain, formando la prolongación de la importante cuenca de Lieja, Namur, Charleroi y Mons, que constituye la mayor de las riquezas de la Bélgica.

Otras muchas minas notables pudiéramos citar en el país vecino, y que omitimos por no cansar al lector. El terreno carbonífero hállase muy irregularmente distribuido, y sus diferentes distritos ó cuencas hulleras son de una pequeña extensión relativa si se comparan con los inagotables criaderos de algunos países como Bélgica, Inglaterra, Alemania y América del Norte: en éstas todo es fácil para la explotación, pues el número y espesor de las capas de combustible, su poca profundidad, su grande extensión superficial, la facilidad de la extracción y los trasportes, la certeza de la pronta salida de los productos, y las buenas leyes administrativas que protegen la industria minera, constituyen un elemento valioso é inapreciable para el desarrollo de la misma, miéntras que en Francia todos los inconvenientes contrarios pesan sobre ella. Sin embargo, es tanta la actividad é ingenio del espíritu nacional francés, pues hemos de reco-

nocerlo; tantos los medios que han opuesto á las necesidades, y tanto el interés desarrollado en favor del progreso de la industria minera en general, que los recursos hallados permiten sobrepajar á los obstáculos, y la explotación económica ó técnica de sus minas de hulla puede equipararse con la más adelantada de las demás naciones. Los hechos han demostrado que, respecto á la excelencia y rigurosidad de sus métodos de laboreo, ha conseguido Francia el primer puesto.

Prescindiendo de los fenómenos generales que la industria hullera (como cualquiera otro progreso humano) llevaba en gérmen consigo, y desarrolló despues, tales como el verdadero impulso dado á las máquinas de vapor y á las vías férreas, y el acrecentamiento de todas las demás industrias; si de estos hechos pasamos á los casos particulares, estos confirman de una manera evidente los progresos á que ha dado lugar en todo país la explotación de carbon mineral, pudiendo decir que ella transforma, regenera y crea. Es verdad que la agricultura ha sufrido detrimentos cuando ha tenido por vecindad á tan negro huésped; pero ante los innumerables beneficios que la hulla ha reportado, aquellos males pierden toda su importancia. A principios del siglo XVII Saint-Etienne no era más que un mísero villorrio habitado por un centenar de obreros dedicados en su mayoría al oficio de fabricantes de armas y útiles de trabajo; al comenzar el siglo presente, el villorrio, convertido en ciudad, contaba con una población de 20.000 habitantes; hoy alcanza á 100.000 almas.

Cuando Saint-Etienne no era más que una modesta aldea, Rive-de Gier y Givors no existían todavía; hoy son ciudades importantes.

La cuenca hullera del Loira ha sido para Francia, cómo lo ha observado muy bien Mr. Burat, la cuna de todas las fundiciones siderúrgicas que producen las materias primeras: altos hornos, forjas, fábricas de acero y cuantas trasforman y producen los artículos más complejos y artísticos, tales como armas de todas clases, artefactos de hierro y acero, cerrajería, quincalla, etc.

El viajero que partiendo de Lion á Saint-Etienne por ferro-carril, costeando el Ródano hasta Givors; atraviesa el hermoso valle del Gier, no tarda en llegar al distrito de las minas de hulla. Ya allí, no se descubren más que caballetes de pozos mineros, obras de carpintería de formas extrañas y sólidas sosteniendo enormes poleas por cuya garganta pasan los cables que soportan las cubas, destinados á la extracción. En instalaciones más perfeccionadas las cubas funcionan en los pozos guiados, en donde aquéllas se deslizan por entre unas piezas instaladas en toda la profundidad del pozo; se ven también los *paracaidas*, para evitar la

