

GACETA MINERA Y COMERCIAL.

SUMARIO.

Sección doctrinal:—Exposición Universal de Barcelona.—Ferro-carriles españoles y la estación de Cartagena.—*Sección oficial—Miscelánea:* Exposición Universal de París en 1889.—Saneamiento de Cartagena.—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena.*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

SECCION DOCTRINAL.

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BARCELONA.

Continuando la excursión que, á través de nuestros recuerdos, iniciamos en el anterior número, detengámonos ante la provincia de Almería; y aquí, por vía de *introito*, porque ya puede decirse que juzgamos nuestra casa y nuestros actos, exponremos algunas de las muchas reflexiones que se nos ocurrieron ante tanto trozo de mineral, pensamientos que si no abarcan el conjunto de la Exposición, aunque algo haya de ello, encajan bien á las demás instalaciones mineras, y de modo perfecto en lo que á la provincia de Murcia sucede.

¿Cuál es el primordial objeto de las Exposiciones? En tésis general, puede decirse que el divulgar por el Orbe las producciones naturales y propias de cada país para procurar su cambio; dar idea de sus procedimientos manufactureros y científicos, para hacer de las primeras materias objetos útiles al sér humano, y procurar, por fin, por la mutualidad de enseñanzas, el mejoramiento sucesivo de la Humanidad misma.

¿Llenan tan laudable objeto las actuales exposiciones en cuanto con la industria minera se relaciona?

Creemos que no, ó de modo muy deficiente á lo más, y vamos á intentar demostrarlo.

La mayor exhibición que Murcia y Almería han hecho, ha sido en menas de hierro y plomo.

¿Hay álguien que á la explotación y beneficio de estos minerales se dedique, y que posea alguna cultura, la necesaria para juzgar de una Exposición Universal, que no conozca cuáles son los distintos estados en que tales materias se ofrecen á la industria, cuáles los puntos de producción donde se

hallan sus mercados reguladores? Ciertamente que no. En las menas ferruginosas se ha aquilata-do todo en modo tal, que la menor oscilación en los factores del precio, dá vida ó muerte al negocio mejor ó peormente establecido. En el plomo, Lóndres y Newcastle dan la norma al mundo, y nadie puede sustraerse á las enérgicas influencias del mercado inglés.

En las instalaciones de Almería y Murcia hemos visto profusión de ejemplares, ricos en su mayoría, de nuestros excelentes hierros y sulfuros de plomo. Mineral cuidadosamente clasificado, en *recio*, *garbillo* y *gandinga*, procedente de distintas minas de esta Sierra, Mazarrón, Almagrera, Bédar, etc. Una bonita caja instalación especial de la *Compañía de Aguilas*, con ricos ejemplares de sulfuro. Ante tanto ejemplar nos hemos preguntado: ¿dónde está aquí el resultado práctico y de alguna utilidad para los expositores? ¿Dónde las ventajas para nuestras minas y nuestros mineros? Que producimos plomo, es sabido en toda la tierra; que no hacemos nada nuevo, bien lo demuestran los modelos que hemos expuesto de nuestros aparatos de preparación mecánica. Si algo de grande existe en nuestros trabajos, y ello es cierto, no está en nuestros minerales, ni tampoco en nuestros aparatos; sino en nuestro particular modo de beneficiar criaderos de poquísimo rendimiento; y esto, que algo pudiera enseñar á los *sabios*, hay que buscarlo en nuestras minas; porque ni se ve en la Exposición, ni es posible que se viera.

Alguna mayor utilidad asignamos desde el primer momento á la exposición de ciertas materias como los mármoles de Macael, esteatita ó jaboncillo de Somontin, azufre de las Balsas de Gador y Lorca, apatitas de Jumilla, cobres de Orihuela, lignitos de Moratalla, mármoles, jaspes, yesos, cales y rocas diversas de utilidad indiscutible para la construcción: pues sobre ser poco conocidas, su situación no lejana, de fáciles medios de transporte en la mayoría de los casos, pudieran despertar en álguien el deseo de inaugurar alguna industria en este litoral, como recientemente ha sucedido en Jumilla, que fuera un nuevo sumando en la prosperidad de esta región; pero ¿dicen tan poco aquellos ejemplares! Al contemplarlos, ve uno que hay, pero ¿cuánto? ¿á qué precio? ¿á qué distancia se halla la mina ó cantera del punto de embarque ó estación más próxima? ¿Será aquello tal vez la célebre *muestra de D. Fermín*, rica en ley, pero única existente?

Nada de esto dice la Exposición.

Nosotros, mejor que ciertos planos de determinadas minas, más ó menos bien dibujados, pero que á nadie que no sea el expositor mismo interesan, hubiéramos preferido ver un plano general de Al-

