

GACETA MINERA Y COMERCIAL.

SUMARIO

Sección doctrinal: Las vías férreas del mundo.—Desagüe de "El Beal."—*Sociedades:* Minas á partido.—*Sección oficial:* Gaceta de Madrid: Campos de demostración agrícola.—Subastas.—Pleitos mineros.—Boletín oficial de la provincia de Murcia: Subastas.—*Miscelánea:* Ingresos y gastos del Ayuntamiento de Cartagena.—Pieza notable de fundición.—Exportación á Glasgow en 1888.—Mazarrón.—Noticias varias.—*Movimiento del puerto de Cartagena:* Importación y exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los Mercados.—*Observaciones meteorológicas*—*Bolsa*—*Sección de anuncios.*

SECCION DOCTRINAL.

LAS VIAS FÉRREAS DEL MUNDO

El largo total de los ferro-carriles abiertos al tráfico en el mundo entero á fines de 1887, había llegado á la asombrosa cifra de 547,542 kilómetros, ó sea una distancia casi suficiente para llegar á la luna, y la mitad del viaje de regreso. Y sin embargo, la creación de esta enorme red de hierro es comparativamente reciente, habiendo sido concluido el primer ferro-carril (el de Stockton á Darlington) en 1825. El adelanto en los quince años siguientes no puede decirse fuera muy grande, pues en 1840 los ferro-carriles del mundo no medían más que 8642 kilómetros; pero desde aquel tiempo el aumento ha sido muy marcado con el resultado que en 1860 había 108,130 kilómetros, y en 1880 366,852. El aumento de los 20 primeros años de 1840 á 1860 (97,925 kilómetros), se puede comparar, pues, con el de 259,330 durante el período de 1861-80, y con 180,047 en los siete años entre 1881 á 1887.

El promedio, pues, de la construcción de vías férreas ha sido mucho más alto durante este último período que el de las décadas anteriores. Los últimos cinco años de 1883-87, señalan un aumento de 104,843 kilómetros, ó sea 23'6 por ciento más que las cifras anteriores. Esta actividad en la construcción de vías nuevas se debe principalmente al impulso dado por América, cuyo país participó de la suma total con 65,224 kilómetros, mientras que en toda Europa no se hicieron más que 25,320. En lo referente á los países por separado el aumento á las líneas existentes llegó en los Estados Unidos durante la época 1883-87, á 6,317 kilómetros; en India á 6,047; en el Canadá á 5,830; en Francia á 4,524; en Austria-Hungría á 3,836; en Alemania á 3,796; en Rusia á 3,401; en la República Argentina á 2,950; en el Brasil á 2,829; en Italia á 2,312; en Méjico á 1,720, y en la Gran Bretaña á 1,443; probando que aunque el sistema de vías férreas de Inglaterra es tan exten-

so ya, que admite muy pequeños aumentos, se hacen grandes adelantos en las colonias y dependencias inglesas.

Calculando las vías férreas en las bases del área de cada país, la pequeña, pero densamente poblada Bélgica, encabeza la lista con 41'440 kilómetros de vía por cada 160 kilómetros cuadrado de terreno, y le sigue en seguida Sajonia con 39'426 kilómetros. Fuera de estos dos pequeñísimos países, Inglaterra es la que cuenta mayor proporción de kilómetros de vía, entre los Estados del mundo, pues tiene 27 por cada 160 de terreno; Alemania tiene 18'104; Francia, 16'804; Italia, 10'460; España, 4'828, los Estados Unidos, 6'940; el Canadá, 0'503; India, 1'609; Australia, 0'503, etc. Aplicando, sin embargo, la prueba del número de kilómetros en proporción á la población, los países mayores y con menos habitantes son los que señalan los números más bajos. Australia tiene 43'451 kilómetros por cada 10.000 personas; el Canadá, 41'842; los Estados Unidos, 41'037; Suecia, 15'656; Sajonia, 6'940; Bélgica, 8,047; la Gran Bretaña, lo mismo que en Alemania, 8'449; los Países Bajos, 6'437; y Rusia, 3'219 por 10.000 habitantes. Otro punto interesante es comparar el por ciento de ferro-carriles con doubles vías que en los diferentes Estados. Respecto á esto, Inglaterra está en el primer lugar, pues 54'1 por ciento de todos sus ferro-carriles tienen vía doble, siendo el tanto por ciento en los otros países, en Francia, 37'3; Alemania, 28'4; Bélgica, 28; Holanda, 24'7; Rusia, 15'4; y Suiza, 15'2. El capital invertido en ferro-carriles, llegaba á fines del año 1887 en Inglaterra é Irlanda á 846; Alemania, 495; Austria, 255; Francia, 507; Rusia, 290; Italia, 115; Bélgica, 51; Suiza, 43; España, 95; Portugal, 4 $\frac{1}{2}$; Dinamarca, 8; Noruega, 9; y Suecia, 27 millones de libras esterlinas en números redondos. En la Europa toda, llegaba á 3,087 millones y en lo demás del mundo la suma llegaba á 2,615,000,000 de libras esterlinas, la cantidad total invertida en caminos de hierro á fines del año 1887 pasaba de 5,700,000,000 de libras esterlinas.

De los Estados europeos, Alemania tiene la mayor red de hierro, ó sea, 39,848 kilómetros, Francia tiene 34,340; Inglaterra, 17,019; Rusia, 28,614; Austria-Hungría tiene 24,546, pero el sistema de los Estados Unidos cuenta 241,216 kilómetros, ó sea 44 por ciento de la suma total del mundo entero. De esta suma la América (Norte y Sur) tenía 289,428 y Europa 206,414; Asia, 26,987; Australia, 15,330; y Africa, 7,738 kilómetros de vía férrea al concluirse el año de 1887.

DESAGÜE DE «EL BEAL.»

Por el interés que entraña este importante proyecto para todos aquéllos que en el porvenir de

