

GACETA MINERA

Y

COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal: Monumento á Colón.—*Cámara oficial de Comercio:* Expresión española en Rio Janeiro.—*Miscelánea:* Subasta en nuestra redacción.—El apartado de telegramas.—Desagüe de Herrerías de Cuevas.—Ferrocarril especial minero, sistema Palacio.—Conservación de los dibujos.—Nuevo cemento.—El papel de oro.—Noticias varias.—*Movimiento del puerto de Cartagena:* Entrada y salida de buques.—*Sección Mercantil:* Marcha de los Mercados.—*Observaciones meteorológicas.*—*Bolsa.*—*Sección de anuncios.*

SECCIÓN DOCTRINAL

Monumento á Colón

Como inventada que sea una frase, una obra de arte, etc., inmediatamente halla imitadores de la idea del original, esto mismo viene sucediendo con la torre Eiffel, que tanto brillo prestó á la Exposición de París en 1889.

En efecto, este invento ha despertado la emulación de los Estados-Unidos americanos, los cuales proyectan construir otra torre metálica que supere á la de Eiffel, y que se inaugurará en el cuarto centenario del descubrimiento de la América, que ha de celebrarse en aquel país en 1892.

También Inglaterra aspira á construir otra torre monumental que sobrepase á la de Eiffel, á cuyo motivo se han presentado sesenta y cuatro proyectos á la Comisión correspondiente.

Pero la idea que más ha llamado la atención por lo atrevida y original es la concebida por un arquitecto bilbaíno, D. M. Alberto de Palacio, el cual ha proyectado erigir un monumento á Colón, cuya obra artística se saque de los moldes, digámoslo así, en que hasta hoy se han construido las obras arquitectónicas que se conocen. Dicha construcción estará principalmente constituida por una enorme esfera de 300 metros de diámetro, representando la tierra y las diversas partes que la componen. Nada más elocuente, ni que mejor satisfaga al lector en su curiosidad, que lo dicho á este particular por el eminente escritor bilbaíno, don Francisco Alcántara, en el siguiente artículo:

“Figuraos la colosal esfera montada sobre su base, de 80 metros de altura, coronada en su Norte por la carabela que condujo á Colón al Nuevo Mundo, y tendreis ante vuestra imaginación el

más soberbio monumento que han ideado los hombres, resplandeciendo á la luz del sol con los colores de los continentes, mares é islas de la esfera terrestre; dividida por su Ecuador, consistente en una plataforma de 14 metros de ancho al exterior, y un kilómetro de longitud; surcada por magestuosa espiral en el hemisferio Norte, que se desarrolla por la vía de 3.000 metros que desde el Ecuador conduce al Norte; brillando durante la noche con las líneas de luz que perfilan los continentes é islas; y arrojando sobre una populosa ciudad torrentes de claro fulgor; envuelta en brumas, y acariciada por las nubes, empequeñeciéndose siempre con su inmensa mole los edificios hasta hoy considerados como gigantes; tendreis una pequeña idea de esta creación soberbia de la industria moderna, en cuyo enorme seno hueco caben, como dijese en su estuche, las dos grandes pirámides de Egipto, la esfinge y los colosos.

Esto en cuanto á su aspecto exterior. La distribución de los espacios á que da lugar su gigantesca base, el hemisferio inferior recorrido interiormente por otra vía, que partiendo del Sur de la esfera, llega al Ecuador para enlazar con la espiral exterior, cuya total longitud, de seis mil metros, que el espectador puede recorrer en tranvía, dan lugar á las aplicaciones obligadas, tratándose de un monumento erigido á Colón.

En la base, y bajo majestuosa rotunda central, se colocará una estatua gigantesca del gran descubridor, rodeada de los navegantes, conquistadores y misioneros que hicieron fecundo su descubrimiento, y en semicírculo, ante este olimpo de héroes, comprendiendo el anfiteatro donde se celebrarán las futuras asambleas constituidas por todos los representantes de nuestra raza, estatuas alegóricas que representen á todas las naciones españolas de América.

La multitud de espacios restantes en todos los compartimentos de la base se distribuirán en forma conveniente para instalar una gran biblioteca colombiana, en que podrán reunirse cuantos documentos y relaciones inéditas se conserven en nuestros archivos y bibliotecas, así como los esparcidos en las repúblicas hispano-americanas, y las obras editadas en todos los idiomas sobre la vida y viajes de Colón, y además aulas para el cultivo de las ciencias naturales, museos de zoología, mineralogía y botánica americanas, cátedras de geografía é ingeniería naval é instalación de la Sociedad Geográfica española; un gran museo naval instalado en el ecuador interior, de 14 metros de ancho, y un observatorio meteorológico en el casco de la carabela que corona el monumento, y todo esto con absoluta separación é independencia de los lugares de recreo, tales como paseos, cafés y restau-

