

## GACETA MINERA

Y

## COMERCIAL

## SUMARIO

*Sección doctrinal:* La industria del hielo.—*Cámara oficial de Comercio:* Enyesado de los vinos.—Los transportes económicos de nuestras colonias.—*Sección oficial:* Gaceta de Madrid.—Trasbordos de mercancías.—Relaciones del uno por ciento.—Subasta.—Ferrocarril de Cartagena á La Unión.—*Miscelánea:* Desagüe de Almagrera.—Bibliografía.—Efectos de la Ley de la plata en los Estados-Unidos.—Pirogranito.—Estatua en honor de Gay Lussac.—Noticias varias.—*Movimiento del puerto de Cartagena:* Entrada y salida de buques.—*Sección Mercantil:* Marcha de los Mercados.—*Observaciones meteorológicas.*—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

## SECCIÓN DOCTRINAL

La industria del hielo

El comercio del hielo ocupa hoy día en las transacciones un lugar más importante del que generalmente se cree, elevándose á millones el número de operaciones mercantiles á que da lugar.

La industria del hielo pertenece en propiedad á los Estados-Unidos, porque en ningún otro país como aquél se ha ejercido tan sistemáticamente bajo el punto de vista de la recolección y almacenaje. Se ha ido allí desarrollando de año en año, y ha alcanzado considerables proporciones, representando millones de toneladas el hielo explotado, invirtiéndose capitales importantes, y procurando ocupación á millares de hombres y caballos en la época más cruda del invierno, ó sea cuando el trabajo de los campos ha cesado casi en su totalidad.

La pérdida sufrida por el hielo almacenado á causa de la fusión y acumulación de pequeños restos que no son susceptibles de transportarse es considerable, ascendiendo á la mitad, y algunas veces á las dos terceras partes de las existencias en almacenes, lo que aumenta el valor comercial del resto en una proporción, que admira cuando se sabe á qué baratura se hacen la recolección y el almacenaje. Este valor es tal, (unas 5 pesetas por tonelada) que los precios definitivos no son demasiado elevados generalmente, y las fábricas de hielo arti-

ficial, tan numerosas en la actualidad, no han podido hacer disminuir el consumo de hielo natural.

En años propicios, que para esto son los más frios, se recogen en los Estados-Unidos de América hasta doce millones de toneladas de hielo, cantidad que se consume casi en su totalidad en las mismas regiones en donde se ha producido. Los lagos, las riberas del Hudson más arriba de Albany, son los lugares en donde se encuentran las más vastas explotaciones. A lo largo de este río 12,000 hombres, 1,000 caballos y 100 máquinas de vapor trabajan sin descanso en la recolección desde Diciembre á Febrero; se tiene por el mejor hielo el que se recoge durante el último mes del año y el primero del siguiente; más tarde ya se encuentra mezclado con la nieve, es menos denso y de más difícil conservación.

Como ya hemos dicho, la mayor parte de este hielo se consume allí donde se recolecta, exportándose el restante, el cual se prefiere que haya pasado un año ó dos en las neveras, por conceptuarlo así más resistente. Esta exportación se hace con Europa y las Indias orientales, porque los Estados de la América del Sur se abastecen de las neveras de los Andes.

A principios de este siglo fué cuando se comenzaron los primeros ensayos, enviándose hielo, no solamente á los Estados del Sur, sino á las Indias orientales y hasta á Calcuta. La especulación consiguió el éxito que se esperaba, y por consecuencia adquirió incremento y desarrollo, exportándose ya en 1826 unas 4,000 toneladas, y elevándose á 146,000 toneladas en 1856. Esta cifra ha descendido después, y el término medio anual exportado no excede de la cantidad respetable de 65 mil toneladas. Y respecto á su carácter puramente industrial, puede decirse que desde mitad del siglo á la fecha es cuando ha adquirido verdadera importancia, creándose toda la maquinaria especial que se emplea hoy día.

Inglaterra consume por año unas 300.000 toneladas de hielo que se importan de Boston, y en particular de Noruega, no siendo posible al hielo americano hacer la competencia al de este último país en los mercados ingleses.

