

GACETA MINERA

COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal.—Comparaciones.—*Camara Oficial de Comercio.*—*Sección oficial.*—Gaceta de Madrid.—Diques secos en Cadiz y Cartagena.—Boletín oficial de la provincia.—Operaciones facultativas.—Sociedades.—Junta de Obras.—*Miscelánea:* Los derechos sobre el estaño y plomo en los Estados Unidos.—Las minas y los registros de la propiedad.—Solubilidad del plomo en el aceite de algodón.—Altos hornos de Vizcaya.—Noticias varias.—*Movimiento del puerto de Cartagena.*—Entrada y salida de buques.—*Sección Mercantil.*—Marcha de los mercados.—*Observaciones meteorológicas.*—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

SECCIÓN DOCTRINAL

COMPARACIONES

Terminada ya la publicación de las estadísticas del comercio exterior é interior hecho por la aduana de este puerto, vamos, siguiendo el orden que tenemos establecido en años anteriores, á establecer comparaciones entre el comercio hecho en 1891 y el que acusaron las mismas estadísticas para el año 1890.

Como es práctica que tenemos establecida, no consideraremos más que aquellos artículos que constituyen solamente el comercio de nuestro puerto y haremos caso omiso de aquellos otros que por su poca importancia en nada alteran ó alteran en pequeña cantidad el resultado.

De todos modos, para el propósito que nos guía, que no es otro que el de establecer comparaciones para deducir diferencias y estudiar el por qué de estas, de nada nos serviría comparar partidas de número reducido de kilogramos cuya diferencia no podríamos lógicamente razonar por que tales artículos no alterarían nuestro comercio desde el momento que su importación ó exportación no es constante.

Sentado esto, vamos á comenzar nuestra tarea, dando principio á ella por el comercio de importación y dentro de este por uno de los artículos mas importantes: por el carbón

Durante el año 1891 se ha importado por esta aduana 46,684 toneladas de hulla y 34.007 de cok.

Comparadas estas cifras con las correspondientes á 1890, se observan diferencias notables, pudiese han importado 23.274 toneladas menos de hulla y 5.137 más de cok.

A tres causas podemos atribuir diferencia tan enorme para la hulla. A que halla desembarcado por el muelle de Alicante, á las huelgas de los mineros ingleses que han obligado á consumir de los depósitos establecidos en la península ó á que la diferencia ó parte de ella le haya suministrado la industria nacional. Todas estas causas han determinado esa baja enorme en la importación, por que no podemos admitir que sea debido á paralización de la industria; pues aunque ésta no atraviesa un periodo de prosperidad continúa viviendo si bien con dificultades.

La diferencia en el cok viene en apoyo de nuestro razonamiento, pues si esta efecta el signo más, no hay razón para creer que mientras unas industrias han necesitado más carbón las otras hayan necesitado menos.

Además la importación de maquinaria es constante. Para esa maquinaria nueva se necesita combustible y siendo este la hulla, podría ocurrir cuando más que se pararan tantas máquinas cuantas son las que se instalan nuevamente; en cuyo caso resultaría que no debía aumentar la importación pero tampoco disminuir.

Este dato demuestra claramente que, ó la diferencia ha entrado por el puerto de Alicante ó ha sido demandada á los mineros nacionales.

La importación de hulla y cok durante el último quinquenio ha sido la siguiente:

	HULLA	COK
1887	39.788	49.068
1888	59.368	33.942
1889	64.700	30.174
1890	69.958	28.870
1891	46.684	34.007

En breas, alquitranes y betunes ha habido una pequeña baja, 3.421 kilogramos, diferencia poco notable que puede compensarse con el aumento de 15.000 que hubo en 1890 con respecto al año 1889.

El hierro colado en lingotes ha sufrido un pequeño aumento de 14 toneladas; pero como desde hace cuatro años venia en descenso, se puede decir que si no ha persistido la baja ha quedado estacionado ese artículo de comercio.

El hierro colado en tubos también continua en baja. Desde el año 90 que se importaron 121 toneladas al año 91 que se han importado solo 81, ha sufrido un descenso de 40 toneladas. Este movimiento de baja es constante desde 1888 en cuyo año se importaron 746 112 toneladas; en 1889, la importación no pasó de 207.

Este movimiento de descenso es racional y tiene natural explicación. En ese periodo de cua-

