

GACETA MINERA

Y

COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal: Nota sobre la metalurgia del plomo en la provincia de Murcia.—**Sección oficial:**—Gaceta de Madrid: Ingenieros de Minas.—Arancel de Aduanas.—Exportación de minerales.—**Miscelánea:** La nueva estación de Sevilla.—Importación de plomo en Inglaterra.—Sociedad española de minas.—Junta de Fundidores.—Para evitar la falsificación de billetes.—Minerales y plomo en barras llegados por ferrocarril, cuarto trimestre 1900.—Noticias varias **Movimiento del Puerto de Cartagena:** Importación y Exportación.—**Sección mercantil:** Marcha de los mercados.—Semanas meteorológica y financiera.—**Anuncios.**

SECCION DOCTRINAL

Nota sobre la Metalurgia del plomo EN LA PROVINCIA DE MURCIA (ESPAÑA)

POR

M. P. JANNETTAZ (1)

Entre los muchos minerales que encierra España, los de plomo tienen una importancia especial. Así resulta que, según el interesante estudio que ha publicado últimamente en la *Revista Minera y Metalúrgica*, su director D. Adriano Contreras, la producción del plomo en España, en el año 1899, ha sido de 184.007 toneladas, siendo la de los Estados Unidos, en este mismo año, de 193.236 toneladas.

Las minas de plomo más importantes están en los distritos de Jaen (Linares, La Carolina), en Córdoba, en Ciudad Real, en Badajoz (Azuaga, Castuera, etc.), en Murcia (Aguilas, Cartagena, La Unión, Mazarrón).

Esta nota se limitará al estudio de la Metalurgia del plomo en la provincia de Murcia. El número de fundiciones en esta provincia es elevado: asciende á 24. Las fábricas están próximas á las minas, en la sierra de Cartagena (Cartagena, La Unión); sin embargo, las dos más importantes están á cierta distancia de las minas, sobre la costa: éstas son: la de la *Compañía francesa de minas y fábricas de Escombrera-Bleyberg* y la de la *Compañía Metalúrgica de Mazarrón*, en Puerto de Mazarrón. Esta última, cuya instalación es mucho más reciente que las otras, es de importancia.

En estas fábricas hemos encontrado, lo mismo que en las minas, una acogida muy halagüeña por parte de los propietarios y directores, y debemos expresar nuestra gratitud á los Sres. Enthoven, Jéquier, Greiff y Wan-

dosell, así como al ingeniero de minas, Sr. Moncadá que nos han suministrado una serie de informes y reseñas detalladas, de los cuales no presentamos aquí más que un resumen de conjunto.

Damos también las gracias muy especialmente al personal que dirige dos grandes Compañías francesas: de una parte, nuestro colega, M. Gottercan, administrador delegado de la *Compañía francesa de minas y fábricas de Escombrera Bleyberg*, y de otra, al Sr. Pütz, director general de la *Compañía de Aguilas*, y al Sr. Homedes, ingeniero jefe de la Compañía en Mazarrón.

Caracteres especiales de la región de Cartagena.—La masa montañosa que se extiende al Este de Cartagena está muy mineralizada. Su naturaleza geológica no es bien conocida, y es cierto lo que dijo nuestro colega M. Cyszowski, en su obra sobre *Les Venues metallifères de l'Espagne*, que: «el ingeniero que visita la sierra de Cartagena, se sorprende al ver una región tan importante, hace tanto tiempo explotada, tan poco estudiada y descrita».

Un motivo de asombro, de otro orden, pero no menos grande, es la multiplicidad de pozos que hay en toda la región; esto consiste en que las concesiones son poco extensas en general, pero son muy numerosas.

Hay que citar también como particularidad el modo de transporte, que se hace á lomo de caballerías.

Las minas son explotadas, ya por los propietarios, ya á partido. Las explotaciones de esta última categoría se hacen por pequeñas asociaciones de mineros, que trabajan por su cuenta y pagan al propietario, sobre el mineral que extraen, un tanto por ciento determinado. Trabajan en condiciones de gran economía, lo cual les permite aprovechar criaderos de escasa riqueza, pero en cambio, no se preocupan, absolutamente nada, de asegurar el porvenir de las minas.

La diseminación del trabajo, que el sistema á partido produce en las minas, se prosigue en los lavaderos y en las fundiciones.

Los lavadores son sencillos y frecuentemente sin motor; comprenden solamente *jigs*, cajones alemanes, y pequeñas mesas, á las cuales es transmitido el movimiento por mchachos ó por caballerías.

Los obreros poseen una gran habilidad para servirse del *jig*; pasan en ellos, un gran número de veces el mineral, lo cual es posible á causa del bajo precio de la mano de obra. Por lo demás, se obtienen así resultados excelentes, y las tentativas que se han hecho para sustituir aparatos mecánicos perfeccionados, á estos aparatos sencillos, no han tenido éxito.

Es verdad que las condiciones de venta de los minerales, son especiales; no se tiene en cuenta la ley de zinc.

La fórmula tipo de venta, es la siguiente:

$$P = M + \frac{N(a-5)}{100} - D$$

en donde P representa el precio del quintal del mineral.

M, el valor de la plata disminuida en media onza;

N, el precio de quintal de plomo;

a, la ley del mineral en plomo;

D, una suma que representa los gastos de transporte.

(1) Mémoires et compte rendu des travaux de la Société des Ingenieurs Civils de France, n.º 12, 1900.

