

GACETA MINERA

Y COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal: La riqueza minera en Teruel.—La competencia á los carbones ingleses.—**Sección oficial:** Gaceta de Madrid: Juicios de desahucio.—Boletín oficial de la provincia de Almería: Registros mineros.—Minas caducadas.—**Miscelánea:** Bibliografía.—Junta de Fundidores.—Tributación minera de España en 1901.—Importación de plomo en Inglaterra.—La Previsión.—La producción del platino en Rusia.—La riqueza imponible de España.—Valores industriales.—Accidentes del trabajo.—Noticias varias.—**Movimiento del puerto de Cartagena:** Importación y Exportación.—**Sección mercantil:** Marcha de los mercados.—Semanas meteorológica y financiera.—**Anuncios.**

SECCION DOCTRINAL

La riqueza Minera en Teruel

La provincia de Teruel, por falta de vías de comunicación ha permanecido estacionaria hasta hace muy pocos años y ahora parece salir por completo de su letargo, para entrar de lleno en un período de gran actividad que ya se inicia y al que le llevarán sus nuevos ferrocarriles, en proyecto unos, en construcción otros, y terminado el Central de Aragón, que tantos años ha llevado de gestación.

Abundante en minas toda la comarca, se encuentran en ella minerales de plomo, cobre, manganeso, zinc, azufre, cinabrio, azabache, pizarras bituminosas, sal, y predominando los hierros y lignitos, estos muy especialmente en las cuencas carboníferas de Utrillas y Gargallo.

Las dificultades de transporte, que antes tenían retraído al Capital, van desapareciendo y son muchas las sociedades constituidas en estos últimos años, para emprender la explotación de cotos mineros, abandonados ú olvidados. Entre las más importantes citaremos las siguientes: Sociedad General de Carbones de Teruel, Sociedad Carbonífera de Utrillas, y Minas y Ferrocarril de Utrillas.

Merece mención especial, la Compañía de Minas de Sierra Menera, constituida en Bilbao en 1900, que explota un coto minero en Ojos Negros. Esta sociedad tiene hecho un registro de minas de hierro que asciende á más de quince mil pertenencias y se calcula en una cantidad fabulosa el mineral de hierro, contenido en ellas.

Como medio para facilitar el arrastre de sus minerales, tiene en construcción la Compañía un ferrocarril minero de 200 kilómetros de extensión á Sagunto.

Las cuencas carboníferas en esta provincia son muy extensas, pero produciendo solo el lignito, hasta el

presente, y que terminadas las vías férreas en construcción, servirá para surtir de combustible barato la mayor parte de la Península.

El lignito de Utrillas, ha sido sometido á pruebas que han dado resultado bastante satisfactorio, demostrando tener resistencia suficiente para ser empleado en los usos siderúrgicos, especialmente en los Altos Hornos y en la fusión de toda clase de metales.

Si las pruebas que han demostrado la buena calidad del combustible lignito de la cuenca carbonífera de Utrillas, dando un rendimiento superior al cok inglés, fundición más homogénea, etc. se comprueban detenidamente y se confirman, la importancia de la provincia de Teruel, aumentará extraordinariamente, porque encontrándose junto á extensos yacimientos de hierro combustible propio para altos hornos de fundición, la industria se desarrollará enseguida y con facilidad.

Son innumerables los registros mineros hechos y en Zaragoza y Valencia hay varias sociedades en proyecto, para emprender nuevas industrias, combinando los productos del suelo y el aprovechamiento de saltos de agua, que son abundantes.

De desear sería, se confirmaran tan halagüeñas esperanzas y obtuvieran gran éxito los negocios proyectados en la nueva región minera.

El desarrollo de la minería en nuevos distritos, cuando tiene base sólida como sucede en el de que nos ocupamos, tiene excepcional importancia hoy que el personal obrero tiene sobrado excedente, en regiones mineras que están en decadencia, como esta sierra y que podría obtener colocación en esas provincias que explotadoras por vez primera del subsuelo, carecen de personal idóneo.

La competencia á los carbones ingleses

Los Estados Unidos con una producción anual de cerca de 300 millones de toneladas y con un aumento progresivo en ella, contrarrestado en parte por el desarrollo de su propia industria viene notando un exceso de producción y para facilitar la exportación, proyecta la construcción de buques adecuados al objeto y de gran tonelaje, á fin de obtener fletes muy baratos, é invadir el mercado inglés.

Esta invasión que parecía inminente el año último, asusta menos hoy á los carboneros de Newcastle y Cardiff, que el desarrollo adquirido por los hulleros alemanes, que tratan de conquistar poco á poco los puertos del Atlántico y el distrito del Mediterráneo, que parecían, reservados solo para ingleses y americanos.

Los carbones alemanes pueden competir ventajosamente con los ingleses, pues no de otro modo se explica, que apesar de los gastos de transporte, la Compañía de Caminos de Hierro Angelinos que hasta ahora se surtía exclusivamente en Cardiff y Swansea, haya cerrado contrato con el Sindicato de Westfalia.

También á Málaga vendió el año pasado carbón cok,

